

邻声用户争当“啄木鸟” 为上海地铁提“金点子”

邻声 话题

“大客流”已成为上海地铁运行的常态。面对这样的常态,“安全”始终是地铁运营的重中之重。3月28日至4月12日,新民邻声与上海地铁、I时代报共同发起“找隐患 提建议”有奖征集活动,发动广大市民乘客在地铁出行的过程中担任“啄木鸟”,协助上海地铁发现安全隐患。

从收集到的建议来看,乘客们较为关心的问题主要集中在安检提示、客流对冲、站台安全、车站环境等方面。

16号线能否增加运力?

地铁运能不能提升,仍是市民乘客们普遍关心的问题。

“16号线能不能增加车厢,早晚高峰客流量那么大,太挤了,经常车门夹住挤上来的人,又影响时间又有安全隐患。”在此次征集活动中,关于16号线提升运力的建议并非个例。

16号线有13座车站。作为一条通勤铁路,16号线的车辆采用最大时速为120公里的A型车,极大地缩短了南汇新城与中心城区的距离,将南汇新城与中心城区快速联系起来,为上海东南地区居民出行提供了一条重要的交通干线。近年来这条线路的客流渐增,站外排长队、站台上挤

不进车厢的情况,让上班族感到不便。

除了16号线,市民乘客也建议2号线东延伸段能尽早增加运力。“2号线广兰路至浦东机场方向的延伸段,建议尽快与原2号线接轨,并均采用8节车厢。”

而由于大客流带来的车站站内拥挤以及客流对冲的现象,网友也多有建议。有网友指出,广兰路站早晚高峰上下班人特别多,又是换乘终点站,经常站台上下车困难,十分拥挤,希望地铁站将出入通道分开,避免楼梯口上下对冲。

邻声用户“啊喵,赵先生”的建议获得了征集活动的“金点子奖”。他认为,作为通勤换乘与旅游景区客流叠加的10号线南京东路站,在早晚高峰及双休日节假日两端的扶梯梯口的站台拥挤异常,去年底扶梯梯口增设了引导限流栏杆后,扶梯梯处的客流对冲得到明显缓解,但扶梯至站台的缓冲距离被大大压缩,导致大量候车乘客在此小空间内排队候车,与要出站和换乘的乘客形成拥堵。“建议在两侧站台两端扶梯口区域设置‘黄色禁停区’,地贴与相关位置的屏蔽门处张贴引导导向,引导乘客至宽敞的站台中部候车,以排除部分上下客堵点,减少冲门吊门发生率。”

地铁安检力度能否加强?

上海地铁能否继续加强安检力度也是本次征集活动中一个热点。“安检形同

虚设,要不就强制每个人安检,要不就不要安检。现在的安检连震慑作用都起不到,浪费人力物力。”有网友直言不讳道。

如何改变安检力度不够的问题?有网友指出,希望地铁安保人员能有一定的强制安检的执法权。另外,有邻声用户建议改善地铁进站安检的机器传送带的卫生,定时、及时擦拭清理传送带上的污渍。“为文明安检多提供一些便利,这样自愿安检的人才会更多,出行也会变得更安全。”

还有网友提出,现在很多微小交通工具被带进地铁,如折叠的自行车、独轮车、摇摆车,对地铁安全带来隐患。

事实上,根据《上海市轨道交通管理条例》相关规定:禁止携带自行车(含折叠式自行车)进站乘车。目前上海地铁客流量相当大,携带此类交通工具进站乘车可能会产生影响他人通行和客流秩序等安全隐患。

16天的征集中,广大市民积极建言献策,新民邻声通过APP线上发送“姓名+电话+内容”的形式收集评论,共收到333条市民建议,最终各合作方共同评选出了好建议“金点子奖”2名、幸运奖27名。

目前,上海地铁已对隐患建议一一回应。针对可及时整改的部分建议,地铁方迅速作出回应,立刻提出整改方案,马上落实整改。

本报记者 杨硕



传达民意
汇聚民情

邻声 网评

健康饮食需关注 过于较真不可取

昨日,《相信各种“养生秘诀”反而自己更焦虑——痴迷“健康饮食”也伤身?》一文在新民邻声APP话题板块呈现后,引发热议,以下为部分网友评论:

@邻声用户:过犹不及。

@崔志勇:营养学的核心其实就是一个字:杂。样样都吃,不偏食,身体所需的一切就都有了。在此基础上,自己偏好的东西适当多吃些也无妨。过于较真,心理首先就不健康了!

@chenym:人们关注健康继而关注健康饮食,可是凡事要有个度,太过痴迷就不太对了。有人听说鸡蛋胆固醇高就不吃鸡蛋,有人听说喝牛奶易患乳腺癌也不喝了。我们应走出误区,荤素结合,提倡真正的健康饮食。

@侯晨轶:我比较崇尚运动强身。周围有些女生常常一顿饭只吃一个苹果,美其名曰“排毒”,却往往导致营养不全面。

@云和霞:现在一些所谓的专家太多,网上传播的所谓的养生科普文章也太多,一天说这样吃一天又说那样吃,把人都搞混了。

社区全媒体 盛燕丹

凯迪拉克ESCALA概念车灵感演绎未来设计新趋势

凯迪拉克ESV铂金版加长型即日起接受预定
全系主力车型风范登场“新美式豪华”全面提升

本届上海国际车展上,凯迪拉克品牌将由新美式科技旗舰凯迪拉克CT6领衔全系主力车型风范亮相展台,同时登场的还有作为凯迪拉克概念车奏鸣曲的最新篇章——凯迪拉克ESCALA概念车。亚洲首发亮相国内的ESCALA概念车,昭示了凯迪拉克品牌最新的设计语言和理念;其呈现的一系列前瞻科技和造车工艺,将在凯迪拉克不断壮大的未来车型阵容中得到应用和体现。



在西班牙语中,ESCALA被释义为“规模”、“尺度”,5347mm*1984mm的车身尺寸,为ESCALA概念车带来更为宏大、更富表现力的风范气度。前排专注现代科技,运用全新的人车互联和控制系统;后排专注打造舒适豪华的乘坐体验,大量的织物面料搭配浅灰色皮兰,ESCALA概念车以及更宽规格的内饰设计诠释着凯迪拉克“艺术与科技”的思考。而“飞翔女神”立标、三幅式方向盘、垂直式尾灯等大量致敬经典的元素通过科技

演绎重新诠释,诠释了ESCALA概念车对于凯迪拉克“历史与未来”交叠新队的探索格局。在全新的设计创新之上与品牌哲学紧密相连,汲取来自未来的灵感,又赋予经得起时间淬炼的品牌烙印,ESCALA概念车再次定义了凯迪拉克品牌的“新美式豪华”理念。

凯迪拉克品牌另一款巅峰之作,新美式全尺寸豪华SUV——凯迪拉克ESCALADE凯雷德ESV铂金版加长型也在展台正式亮相。凯雷德的名称

“ESCALADE”象征着勇往直前,不断攀登的征服精神,它的恢弘气场和非凡魅力已充分洞察并纵揽了各个领域非著名流的风范与风格。据悉,凯雷德ESV铂金版加长型将以平行进口的方式引入中国,它的引入将进一步丰富凯迪拉克产品线谱,满足高端豪华车消费者的多元需求。即日起,全国范围内上汽通用汽车凯迪拉克授权经销商可接受预订。

为了让观众更加直观地感受

凯迪拉克超凡风范的“新美式豪华”,除了凯雷德ESV铂金版加长型之外,凯迪拉克展台还将呈现备受关注的新能源豪华轿车的性能标杆CT6插电式混合动力车型、“人气销量王”新美式都会SUV XT5、运动风尚豪华轿车ATS-L、新美式格致圣驾2017款XTS,以及颇受业界瞩目的凯雷德ESV铂金版加长型豪华SUV。同时,凯迪拉克展台创新体验区还设置了轻量化科技展示、动力科技切割模型、凯迪拉克CT6插电式混合动力切制车及BOSE®Panaray®极致聆听系统等,合力展现凯迪拉克的科技风范。

近日,上汽通用汽车凯迪拉克品牌正式公布了新美式旗舰轿车凯迪拉克CT6家族全新成员——CT6插电式混合动力车型的市场售价,该车型共两款配置,其中30E领先型售价65.88万元,30E精英型售价55.88万元。凯迪拉克CT6插电式混合动力车型

“性能豪华 Performance Hybrid”插电混动开发策略,凭借前瞻智能的电脑科技,打破“高性能=高油耗”的传统认知,以强劲不间断的动力输出、行云流水般的驾控平顺性,颠覆传统的驾驶乐趣和高效节能的极致油耗打造了新能源豪华轿车的性能标杆,为消费者带来了业界领先的EV模式电气化驾乘体验。随着CT6插电式混合动力车型的上市,凯迪拉克CT6家族的产品矩阵也进一步完善,无论是30E、28T还是40T,三款动力配置均将会组合满足了豪华车消费者对于动力性能的多元化需求。与此同时,CT6插电式混合动力在上海地区可轻松获得免费新能源牌照,并可享受减免车辆购置税优惠。面向CT6插电式混合动力的消费者,凯迪拉克还特别推出了专属尊享礼遇,包括:随车附赠220V家用充电桩以及免费上门安装服务,电池、电机、电控系统8年不限里程免费质保。

