捷豹首款纯电动跑车型亮相车展
路虎全新揽胜星脉上演中国首秀

▲ 路虎揽胜家族全新力作——揽胜星脉

▲ 捷豹首款纯电动跑车型SUV I-PACE概念车

▲ 路虎全新一代发现

捷豹路虎中国与奇瑞捷豹路虎联袂登陆2017上海国际车展，捷豹首款纯电动跑车型SUV I-PACE概念车将在中国首次亮相；路虎揽胜家族全新力作——揽胜星脉，也上演中国首秀。而路虎全新一代发现、捷豹XFL及2018年款捷豹F-PACE等重磅车型也闪耀登场，与全系车型一同展现捷豹和路虎品牌不断驱动创新的迷人设计、领先科技和非凡性能。

继2016年11月在洛杉矶车展首发亮相后，捷豹首款纯电动跑车型I-PACE概念车首次登陆中国。这款纯电动高性能SUV打破常规，采用座舱前移设计，勾勒出跑车般的流畅轮廓；其卓越的电动系统不仅实现跑车般的加速性能，更拥有超过500公里的续航里程，配以四轮驱动技术，带来全天候、全地形的出色表现。

奇瑞捷豹路虎的首款捷豹品牌车型，新格调运动商务座驾捷豹XFL也闪耀登场。与此同时，全新升级的2018年款捷豹F-PACE也同台亮相。此外，捷豹高端旗舰座驾XJL、2018年款捷豹XE和F-TYPE跑车也将悉数登场，共同演绎捷豹品牌的迷人魅力。

于今年3月在伦敦正式发布的路虎全新揽胜星脉，此次上演中国首秀。这款备受期待的新车型是路虎揽胜家族的最新成员，它填补了家族阵容中揽胜极光和揽胜运动版之间的市场空白。路虎揽胜星脉采用前卫的极简主义设计理念，集最新科技、质感上乘的材料和精致工艺于一身，同时延续了路虎享誉全球的卓越全地形能力。

刚刚宣布上市的路虎全新一代发现也将耀临上海车展。这款大型七座豪华SUV兼具无与伦比的全地形能力与傲视同侪的领先科技，为大型七座豪华SUV市场树立了新的标杆。发现家族的另一位成员，采用“5+2”座椅布局的发现神行也一同登场，与全新一代发现携手诠释发现家族引以为傲的全地形能力和出色的多功能性。

除此之外，展台还特设有极富创意的创新实验室，引领嘉宾探寻全铝技术等前沿科技。在捷豹Formula E VR体验区，嘉宾可通过新颖的VR技术重温捷豹的赛事传承，体验Formula E的赛道激情。路虎品牌体验室则通过时尚且新潮的视觉语言，展现出揽胜极光的风尚气质和潮流生活方式。

观致超级电动概念车Model K-EV来袭

2017上海国际车展上，作为中国汽车业新生力量的观致汽车携超级电动概念车Model K-EV强势登场。据悉，作为推进观致新能源车战略的重要部署，Model K-EV昭示了观致下一代电动车发展的方向，并计划于2019年实现量产及上市。

Model K-EV采用了汽车界极为少见的非对称车门设计，体现了设计的前瞻性和未来感。左侧驾驶舱车门采用单门单铰链、大尺寸鸥翼式设计、垂直自动开启系统。右侧装有两扇车门，右前车门采用双轴铰链，既可以像传统车门一样向外打开，亦能向前开启。右后车门则摒弃了传统的向外开启方式，可平行向后滑动。值得一提的是，Model K-EV的驾驶舱和乘员舱空间相对独立，兼顾了驾驶的乐趣与豪华舒适的乘坐体验。

大量应用创新材料和技术，包括轻量化车身，是Model K-EV的另一大亮点。以碳纤维为材料的一体化设计减少了零部件使用，令车身更加简洁美观，也令整车显著“减重”，从而有效节约能源，更以其超越金属的硬度带来了超强的安全性能。

此外，Model K-EV搭载的高性能电机，则与全球知名超级跑车制造商科尼塞格的量产版混动超跑Regera艺出同门。

保时捷三款Panamera上海首发

保时捷在上海车展上为国内跑车爱好者带来三款全新Panamera车型的首发：其中一款是专为中国市场定制并首度向公众亮相的Panamera行政加长版；其次是拥有全新车身设计的Panamera Sport Turismo以及目前全球最强劲的混合动力豪华轿车Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版。

Panamera行政加长版专为中国市场打造，搭载3.0 升V6涡轮增压发动机，输出功率达到243kW（330 hp），轴距加长150 mm达到3100 mm。该车型采用后轮驱动系统，是一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车。

继日内瓦车展的全球首秀后，已然惊艳全球车迷的Panamera Sport Turismo此次亚洲首秀。这款造型典雅的运动型豪华轿车保留了原汁原味的跑车血统，同时给用户带来更充裕的乘坐与行李空间，宽大的电动尾门更方便取放大型运动器械或者行李。

Panamera Turbo S E-Hybrid借鉴了918 Spyder设计理念——V8发动机搭配高扭矩电力驱动装置，成为当今世界上动力最强劲的混合动力豪华轿车。为满足中国市场的特定需求，保时捷汽车将仅引进其行政加长版。

捷升

本田AI技术概念车中国首发

Honda联合广汽本田和东风本田，携全系车型亮相2017上海车展上，Honda宣布在中国加速推进电动化技术发展的战略方向，同时，东风Honda的主力车型全新改款CR-V也在车展首次亮相。

搭载未来先进AI技术的电动小型概念车“Honda NeuV”此次在中国首发，Honda NeuV采用了Honda全球首创的AI技术“情感引擎HANA”，具备自动驾驶功能，除了根据驾驶者的表情和声调来判断驾驶者的精神状况并辅助驾驶者进行安全驾驶外，还能学习掌握驾驶者的生活方式和喜好，并根据情景状况向驾驶者提出方案选项，实现驾驶者与移动工具的自然交流。

与此同时，搭载SPORT HYBRID（锐·混动）、SPORT TURBO（锐·T动）、Honda SENSING等先进技术的更多车型将参展，包括新雅阁锐·混动、思铂睿锐·混动，以及刚上市不久的广汽Honda冠道240TURBO车型和东风Honda的UR-V。强大的参展阵容志在呈现先进感、活力感十足的产品实力，印证Honda科技先进和活力四射的品牌形象。

此外，上海车展期间，Honda展台还将带来丰富的大排量摩托车展品，如CRF1000L、NC750X、CBR1000RR、CBR500R等，相信一定会让摩托车爱好者一饱眼福，体验Honda带来的自由移动乐趣和喜悦。

江美