

如何找回

失落的“出租车名片”

十大良方擦亮“出租车名片”

本报系列报道引来各方会诊沉痾

>>3版

市领导会见劳模先进代表并致节日问候 韩正:用脚踏实地的劳动实现新作为

感谢你们,用智慧汗水力量为上海作贡献

本报讯 在“五一”国际劳动节到来之际,市委书记韩正,市委副书记、市长应勇昨天下午会见了上海市“劳模年度人物”和全国五一劳动奖状奖章获得者代表。韩正说,劳动最光荣,劳动者最伟大。我们要实现习近平总书记对上海工作提出的“四个有新作为”要求,必须脚踏实地,实实在在地干,紧紧依靠每一位劳动者的创新创造,充分调动大家的积极性主动性,努力当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者。

会见时,市领导与劳模先进代表王恩多、胡振球、王海斌、梁慧丽等亲切握手交流,代表市委、市人大、市政府、市政协,向全市劳模先进致以节日问候,表示衷心感谢和崇高敬意。韩正说,上海是中国工人阶级的发祥地,劳动模范是上海工人阶级中的闪光群体。长期以来,广大劳模用智慧、汗水和力量为上海这座伟大城市的发展进步作出了突出贡献,你们是上海的骄傲,是全市人民的楷模,全社会都要向你们学习、向你们致敬。

韩正说,中国特色社会主义事业是干出来的,上海要建成“四个中心”和社会主义现代化国际大都市,需要全市广大干部群众万众一心,实实在在干出来。我们要全心全意依靠工人阶级,大力培养有技术、有智慧、能发明、会创新的当代产业工人,充分发挥每一位劳动者的积极性、主动性和创造性,用脚踏实地的劳动实现新作为,为国家发展、为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献,以优异成绩迎接党的十九大和市第十一次党代表大会胜利召开。



■ 地铁延运后,梅陇基地凌晨依旧灯火通明

本报记者 陈梦泽 摄

昨天,上海地铁全网络多条线路正式开启全面延时运营。根据申通地铁今天上午提供的数据显示,昨天上海地铁全网总客流达1186.7万人次。这也是继今年3月3日、3月10日、3月17日后,第四次刷新单日客流纪录。

而1、2、7、8、9、10号线六条线路昨天全部延时运营至零点后,方便了不少晚归的乘客。



扫一扫二维码
看精彩视频

申城地铁延运首日客流再创新高 夜归人回家早了 守夜人收工晚了

加班族搭乘延运线

地铁的延时,对许多“夜归人”而言,是回家的时间的提前。

家住彭浦新村附近的李先生是个“加班族”。以前过了23时下班,他只好打车回家,十分不便。如今,人民广场站往富锦路方向的末班车延长足足80分钟,让李先生淡定不少。

除了“加班族”,还有一部分特殊的乘客也为地铁延时运营拍手叫好,他们就是“代驾族”。家住西藏南路斜土路、来自e代驾的彭师傅刚刚结束一单代驾生意。他在接受记者采访时表示,地铁的延时运营让自己回家比以前方便多了。“以前我只能在上海火车站待到第二天零时,然后搭乘夜宵线,再骑电动滑板车方能到家,现在坐地铁到陆家浜路站后5分钟就能到家。”

彭师傅还坦言,延时运营提高了自己的工作效率。“我们主要是夜班生意,以前没有地铁,经常需要打车去代驾地点,现在可以节约不少成本了。”

维修工错过末班车

市民们因地铁延时缩短回家的时间,上海地铁的“守夜人”却要大幅推迟回家。

人民广场地铁站副站长熊熊就是其中一位。“末班车结束运营之后,我们还有许多清场工作,把各个出入口的卷帘门关上,下隧道清扫道床等。”熊熊告诉记者,延时运营后,工作人员回家时间就晚了。不少地铁工作人员错过末班车,只好搭乘夜宵线,回家的时间也变长不少。

凌晨两点半的轨交梅陇基地灯火通明,二十余辆列车停在基地内等待检修。“转向架一切正常、齿轮箱一切正常、牵引电机也没有问题……”维保人员单国凯仔细地做着列车车底、两侧以及客室内所有细节的检修工作。单国凯告诉记者,他每天晚上大概需要完成5辆列车的检修,每辆车的检修时间在半小时左右。“以前22:30就迎来车辆回库的高峰,检修工作基本在两点半结束。”地铁运营延时之后,为了确保第二天的正常运营,所有车辆必须3点半前全部结束检修。 本报记者 杨硕

今日导读

沪9高校公布
录取改革方案
重视综合素质评价
学业考试纳入指标
>>>详见第5版·上海新闻

朝今晨试射导弹
韩军方称已失败
>>>详见第16版·国际新闻