

动车开行十年,给上海带来哪些变化?

人多了车快了车站人气高了

新民观察

铁路“五一”小长假运输已从昨天拉开帷幕。4天时间内,上海地区预计发送旅客170万人,仅今天就预计发送51万人,为这个小长假的最高峰日。这样的发送量如果搁在10年前根本无法想象。

如今坐高铁出游或出差,不仅“人多”,而且“车快”:从上海出发,到苏州最快23分钟,杭州45分钟,南京67分钟,北京4小时49分钟,西安5小时58分钟……“天涯”仿佛真的变成了“咫尺”。但是,迅捷、舒适的高铁是最近10年才走进中国老百姓生活的。10年前的那个4月,中国第一列正式开行的动车组,从上海出发驶往苏州;10年后的这个4月,上海出发的10趟火车中,就有7趟是高铁——高铁正悄悄而又深刻地改变着人们的出行体验,甚至改变着上海这个城市的“脉搏”。

往返沪杭间 就像“同城”行

现在我们说的“高铁”,其实包括最高时速250公里的D字头动车和最高时速300公里的G字头高铁,而在10年前的2007年4月18日,中国第一列正式开行的动车组D460次(上海-苏州)列车,最高时速是200公里,在这之前,中国最快的旅客列车,最高时速不会超过160公里。

49岁的金鑫对这些“速度”有切身体会,做生意的他老家在徐州,现住上海,在南京有公司,“最早的时候,坐绿皮车,第一天下午从徐州出发,第二天早上才能到上海。现在呢,坐京沪高铁,从徐州到上海最快2小时23分就到了!”如今他频繁往来于上海和南京之间,“最快只要67分钟,太快了!”

北上如此,南下也一样。今年62岁的周厚萍是杭州人,婚后定居上海。最早的时候,她坐摇摇晃晃的绿皮火车,最长的一次从上海到杭州竟花了8个小时,一般也要四五个小时,“那时候回杭州探亲,总要请两天假。”后来,当时的梅陇站开行了单程3小时左右的沪杭双层旅游列车,周厚萍的探亲旅途才轻松了一点。

更大的变化发生自2007年,那一年沪杭既有线上开行了动车,“一下子从3个小时缩短到了78分钟!我在杭州上车,到了上海给送我的大姐报平安,她还没从火车站到家呢。”2010年,沪杭高铁开通,最快只要45分钟,这让周厚萍探亲的频率从一年三次提高到了一个月一次,“现在上了火车,一包瓜子还没拆



▲ 2007年,刚刚正式开行的动车组列车从上海南站驶出
 ▲ 2017年,上海虹桥站站内人流涌动商家聚集的热闹景象
 (照片均由 铁路上海站 提供)

开,就到杭州了。我现在想姐妹了,当天去当天回,根本不觉得和她们是在两个城市”。

高铁都市圈 全在“1至X小时”

金鑫、周厚萍的体验,跟上海最近10年,尤其是最近六七年的高铁发展息息相关。2010年7月,沪宁高铁开通;2010年10月,沪杭高铁开通;2011年6月,京沪高铁开通——这三条高铁线构成了进出上海的主要铁路客运快速通道。随后,更外围的高铁线也陆续贯通,使得从上海出发的高铁线延伸到更远的城市。如今,从上海出发,1小时内可到苏州、无锡、常州、嘉兴、海宁、杭州等,2小时可到镇江、南京、金华、宁波、湖州等,3小时可到合肥、蚌埠、衢州、徐州、马鞍山、芜湖等,4小时可到温州、鹰潭、南昌、铜陵、池州、安庆、六安等,5小时可到武汉、济南、郑州、福州等,7小时可到广州、厦门、西安、长沙、青岛、石家庄等,9小时可到贵阳、太原等,12小时可到昆明、哈尔滨等。织线成网的高铁网络,让上海与更多的城市牵手成为时空距离上的“同城”,上海与全国主要城市间形成了“1至X小时”高铁旅行都市圈。

同时,上海始发的高铁列车数也持续增加。2017年“4·16”铁路新图中,上海三大火车站日常开行图定旅客列车461对,其中高铁动车组列车331对,占总数的71.8%。

“荒凉”虹桥站 如今“热闹非凡”

除了高铁“线”上的变化,还有“点”上的

变化,那就是上海虹桥站。

陆秀梅,虹桥站客运员。2010年7月1日,沪宁城际高铁开通,虹桥站同时建站,陆秀梅和小伙伴儿们一起走进这座全国最大的高铁站时,心里涌起的感觉竟是“荒凉”:“当时只有沪宁一条高铁线,虽说每天客流也有两两三万,但虹桥站太大了,显得空落落的,夏天坐着,还有点冷。”当时,一趟高铁坐不满是常有的事情,虹桥站周边配套也还没跟上,旅客买个创可贴,竟要坐两站路地铁去找药房。

不过,这种景象仅仅持续了不到一年。2011年之后,随着沪杭、京沪以及外围的杭甬、沪昆等高铁线的开通,虹桥站很快迎来了“高人气”,客流量以几何倍数增长。当时在服务台工作的陆秀梅感到了很大压力:“旅客一下子多了起来,每天就是回答问题、指路,检票口在哪里、出租车在哪里坐,一天下来,都要几千次。”同时,站内引入了许多知名商家品牌,周边也出现了虹桥天地等商务区,身在虹桥站感觉已与在市中心没什么两样。

高铁“公交化”在上海虹桥站体现也更为明显。2011年,上海虹桥站日均客流量在6.88万左右,开行高铁194.5对。如今的上海虹桥站,日均客发近15.37万人次,开行高铁达255对,分别较2011年增长约123%、31%;2016年单日客发超过了29万人次,创历史新高。每日运营时间内,平均1.4分钟就会有一趟列车驶离或到达。

步入互联网+ 有望“刷脸进站”

如今,人们坐火车的经历,都与“互联

网+”紧密联系在一起了。对于很多人来说,现在乘车的“标准流程”是:在手机APP上查询车票、购买车票,到车站找自助取票机,刷身份证打印车票……大部分高铁、动车甚至不用换取纸质车票,直接刷身份证就能进站了。

无论是上海站、上海南站,还是上海虹桥站,还都开通了免费WiFi,乘客通过手机可以查询列车信息和周边交通、站区商业等,也可以刷微博、聊微信。2017年春运起,虹桥站还增设了云屏阅读机,只需用手机扫描二维码即可下载。读几页电子书,静候列车,岂不是很惬意?

这一切,在10年前都是无法想象的。互联网购票是从2012年春运才真正开始的,到2017年,已成为火车票销售的主要模式,在上海,已占到售票总量的70%以上。取票也越来越方便,2009年,上海站第一次出现9台自助售(取)票机,到2017年,三大火车站的自助售(取)票机已经增加到276台。铁路部门还在市内便利店、商务楼、居民社区等站外区域,设置了34个点位,提供自助售(取)票机。在虹桥站,还有一个互联网购票e站,分别设在8、9号售票处,提供可以网上购票的电脑设备,配备客运员提供帮助服务,让手机信号不好或不大会使用互联网售票的旅客,在那里完成网上购票。

在不久的将来,也许“刷脸进站”也会成为现实。目前,上海站已经在调试“刷脸”设备,将来从这种通道进站,旅客只要刷一下车票、证件,根本没有客运员“拦”在那里,由机器“刷脸”验证,只要“人、票、证”一致,闸机就会开启,旅客可快速通过。 本报记者 金志刚

市工商联(总商会)第十四次召开

选举产生第十四届执行委员会

本报讯(记者 邵宁 通讯员 龚尚廉)上海市工商业联合会(总商会)第十四次代表大会昨天在世博中心举行。中共上海市委副书记尹弘代表中共上海市委出席开幕式并讲话。全国工商联向大会发来贺信,中共上海市委常委、市委统战部部长长沙海林宣

读中共上海市委、上海市人民政府贺信。会议以无记名投票方式选举产生了由316名委员组成的上海市工商联第十四届执行委员会,选举王志雄为上海市工商联(总商会)第十四届执行委员会主席(会长)。

农工党上海市十三大召开

选举产生第十三届委员会

本报讯(记者 潘高峰 通讯员 蒋玲)4月26日至28日,中国农工民主党上海市第十三次代表大会在上海展览中心举行。全国政协副主席、农工党中央常务副主席刘晓峰,中共上海市委副书记尹弘分别代表农工党中央和中共上海市委出席开幕式并讲话。中共

上海市委常委、统战部部长长沙海林宣读了中共上海市委贺信。大会通过无记名投票方式选举产生了农工党上海市第十三届委员会。在农工党上海市第十三届委员会第一次全体会议上,蔡威当选为农工党上海市第十三届委员会主任委员。

艾宝俊受贿一审获刑十七年

据新华社福州4月28日电 福建省漳州市中级人民法院28日公开宣判上海市委原常委、副市长艾宝俊受贿、贪污案,对被告人艾宝俊以受贿罪判处有期徒刑十五年,并处没收个人财产人民币五百万元;以贪污罪判处有期徒刑十年,并处没收个人财产人民币八十万元,决定执行有期徒刑十七年,并处没收个人财产人民币五百八十万元;对艾宝俊受贿所得赃款及其孳息予以追缴,上缴国库;贪污所得赃款依法返还上海市人民政府和上海宝钢集团公司。

经审理查明:2000年至2014年间,被告人艾宝俊利用担任宝山钢铁股份有限公司总经理、中共上海市委常委、副市长、上海市自

贸区管委会主任等职务上的便利,为相关单位和个人谋取利益,本人或通过特定关系人收受他人给予的财物,折合人民币共计4320.773718万元。2001年至2009年,被告人艾宝俊利用职务便利,在上海宝钢集团公司购买停车位和上海市人民政府配售部级干部福利房等过程中,侵吞公共财物折合人民币共计751.25787万元。

漳州市中级人民法院认为,被告人艾宝俊到案后能够如实供述自己的罪行,主动交代办案机关尚未掌握的大部分受贿犯罪事实,全部退赃,大部分受贿财物系亲属收受,部分系本人事后知情,能够认罪、悔罪,依法可对其从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

齐峻涉嫌严重违纪接受组织审查

本报讯 上海市委纪委监委网站28日晚发布消息,上海市安全生产监督管理局党组

书记、局长齐峻涉嫌严重违纪,目前正接受组织审查。