

南通举办服务上海大会 与沪共建崇明世界级生态岛

本报讯（记者 梅璎迪）2017南通对接服务上海大会近日在上海世博中心举行。本次大会以“协同、服务、共享”为主题，着力推动南通“服务大上海、建设‘北大门’”，共同开启沪通合作新征程，为打造上海“1+6”大都市圈和长三角世界级城市群增添新动能。上海市副市长时光辉、江苏省委常委、常务副省长黄莉新出席大会。

当好上海生态屏障

南通市委书记陆志鹏在会上做主旨发言时表示，沪通两地长久以来地缘相邻、人缘相亲、文化相通、经济相融，尤其是近年来随着长三角城市群一体化发展，两地在更多层面、更宽领域中建立起合作关系。

目前，南通有数十万人在上海经商，有近 40% 的农副产品供给上海、50% 以上的企业与上海合作、60% 的进出口货物通过上海口岸，双方共建合作园区 7 个，年接待上海游客 750 万人次。南通建筑“铁军”承建了上海世博会 8 大精品馆，参建了上海 15% 的超高层建筑。

站在新的发展“风口”上，南通确立了建设上海大都市北翼门户城市的目标和思路。其主要内涵就是进一步学习上海、对接上海、服务上海，努力建设一个集“生态屏障、开放通道、产业腹地、文化名城”等功能于一体的上海“北大门”。

“南通与上海同处长江口，共饮一江水，处在同一个大的生态系统中，启隆、海永两镇更是崇明岛的一

部分。”陆志鹏表示，上海 2040 规划中提出打造可持续的生态之城，崇明世界级生态岛正在积极推进中，南通更有责任守护好江海平原的生态底线。目前，南通已启动制定《启隆海永两镇策应崇明世界级生态岛建设发展规划》，在启隆、海永和长江北岸区域规划建设 150 平方公里的生态旅游区。南通将与上海一起共同推进沿江绿色长廊、清水走廊建设，当好上海的生态屏障。沪通两地还将共建长江口生态保护战略协同区，强化生态环境共保共治，促进两地环境管理措施协调与统一，加强大气、水污染联防联控。

年内千万“阿拉”游南通

上海与南通一衣带水，苏通大

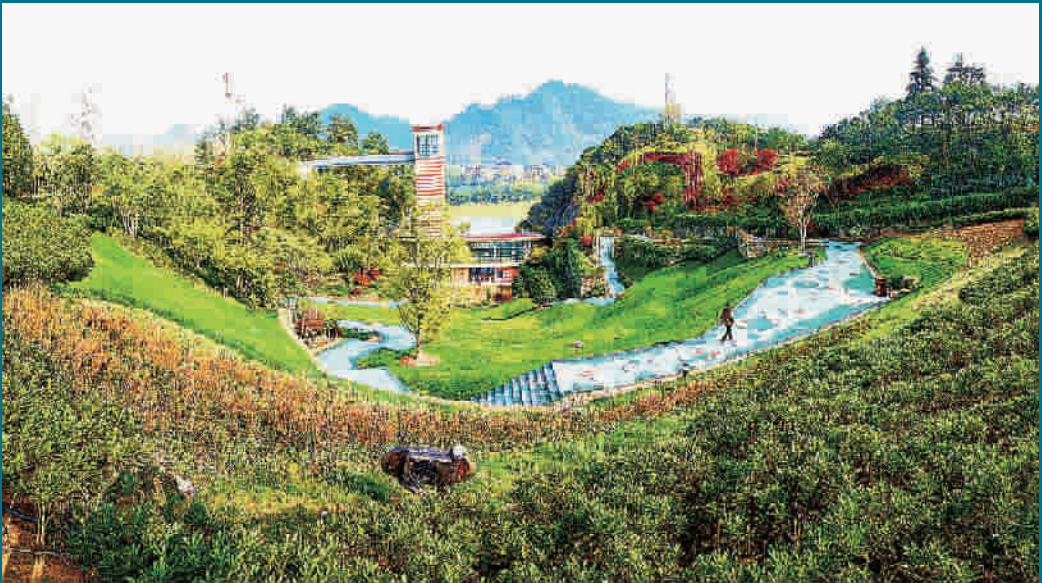
桥、崇启大桥的建成通车，让沪通两地往来更为密切。在大会同期举办的南通旅游推介会上，南通就和上海签订了旅游项目与百万客源输送协议。近日，一个由五千名上海市民组成的超豪华旅游团已畅游南通，迈开“追江赶海畅游南通”第一步。

“在南通，既能体验夜游古濠河的惬意、梦回水绘园的缠绵，还能领略绿博园植物的风姿、进鲜港花海的绚烂，更能享受小洋口温泉的舒适、乡野生活的恬静。”南通市委常委、副市长王剑锋介绍说，南通滨江临海、紧邻上海，是富有特色的江海旅游门户城市、国家历史文化名城和全国文明城市。

为策应上海建设世界著名旅游城市的定位，推动南通旅游融入上

海旅游圈，吹响“南通——上海下一站”的旅游品牌，南通充分挖掘沿江沿海两条特色黄金旅游带资源，把“追江赶海畅游南通”作为建设上海“北大门”的重点先行产业，努力打造成“长三角富有江海特色魅力的著名旅游目的地”。

目前，南通已和上海松江等地签订了合作协议，在沪成立旅游推广中心并开通旅游直通车，开辟多条“迪士尼+”线路。为吸引更多上海游客，南通启动开展“千万优惠送上海市民”活动，并针对旅行社提供特别的优惠政策。去年，南通接待上海游客 750 万人次，预计今年将招引超过 1000 万的上海游客赴通旅游，吹响“南通——上海下一站”的旅游品牌。



**衢州东新村
昔日“猪舍”变身花园**

浙江省衢州市实施生猪养殖转型提升计划，将该市华埠镇东新村一个饲养量达八千余头的养猪场改建为集生态种植、山水观光、养生度假于一体的国家 4A 级综合性旅游度假区休闲的大花园，实现“猪场变花园”的华丽转变。种楠 摄影报道

江苏超四分之一海域划入海洋生态保护区

本报讯（记者 梅璎迪）江苏省海洋与渔业局日前举行新闻发布会，就近日获批的《江苏省海洋生态红线保护规划(2016-2020 年)》进行解读。到 2020 年，江苏将划定 9676.07 平方公里海域为海洋生态红线区，占江苏管辖海域面积 27.83%。红线区将涵盖海洋特别保护区、脆弱区、敏感区等 8 个类型。

江苏省海域总面积约为 3.47 万平方公里，海岸线全长约 893 公里，沿海有 26 座海岛，海洋资源综合指数列全国第四。近年来，随着沿海地区经济发展，海洋开发活动日趋活跃，主要入海河口附近海域水质污染严重，近岸海域生态系统

长期处于亚健康状态。与此同时，沿海自然湿地逐年减少，卫星遥感监测结果显示：苏北浅滩生态监控区滨海湿地面积 2015 年比 2012 年减少了 347 平方公里，减少比例达到 9.1%。

“严峻的海洋环境状况、脆弱的海域生态系统，倒逼我们要用最严格的制度保护海洋。”江苏省海洋与渔业局副局长夏前宝说，为有效遏制海洋生态环境恶化趋势，江苏省将通过“海陆统筹、河海兼顾”，对脆弱的海洋生态环境保护实施严格管控。红线区将涵盖海洋生态功能区、脆弱区、敏感区，分海洋自然保护区、海洋特别保护区、

重要滨海湿地、特别保护海岛等 8 个类型，对各类海洋生态红线区将分别制定相应的管控措施。

据夏前宝介绍，江苏将按照“流域—近岸海域—红线区域”的层次体系加强入海河流管理，全面清理红线区非法的或不合理的陆源入海排污口；加强对红线区及其邻近区域港口、码头监管，强化对船舶废油、污油水、洗舱水、生活污水、垃圾和废气等污染物接收处置的监督检查，严禁违规排放；对红线区内用海项目实施更严格的审批政策；建立覆盖海洋生态红线区的监视监测和预测预警体系，加强红线区环境监督执法。

驻大丰武警为 109 岁抗战老兵过生日

本报讯（记者 江跃中 通讯员 李玉 王鹏程）近日，家住江苏大丰三龙镇丰余村的新四军老兵陈玉康老人的家中热闹非凡，武警上海总队八支队五中队官兵特地前来祝福老人迎来 109 岁生日。

经历过抗日战争的洗礼，今年 109 岁高龄的陈玉康老人身上镌

刻着厚重的历史印记。“1941 年新四军军部在盐城重建，响应新四军的号召，父亲就参了军入了伍。”吃过蛋糕，陈玉康老人的儿子为在场官兵讲述起老人当年的经历，“缺少武器，缺少弹药，有时候一个班连一把枪都没有，父亲他们一开始就只能用大刀、锄头这些原始武器

和敌人战斗……”聆听着老人的故事，70 年前那段峥嵘岁月跃然眼前，在场官兵无不肃然起敬。

五中队驻扎的盐城市上海农场周围住着很多和陈玉康老人一样的革命老前辈，官兵们和老人结成帮扶对子，定期上门看望照顾老人，并帮助解决生活上的困难。

甬舟铁路启动 结束不通火车历史

本报讯（通讯员 郑轩 记者 梅璎迪）广受关注的甬舟铁路建设有了新进展，甬舟铁路建设指挥部日前正式挂牌。甬舟铁路是义甬舟开放大通道主骨架的重要组成部分，它将结束舟山不通铁路的历史，实现浙江省内城市间铁路全覆盖。

此前，甬舟铁路有北仑、镇海 2 种不同接轨方案。根据此前中国铁路总公司牵头召开的甬舟铁路方案审查会，基本明确了甬舟铁路的北仑接轨方案：按初步计划，该铁路通过北仑支线向东，出海后接舟山金塘，再从金塘延伸向舟山本岛，目前，宁波已开始对既有北仑支线进行全新的电气化改造。

未来，这条全长超过 50 公里的铁路建成后，坐火车从宁波出发只要半小时左右就能到达舟山。同时，这条铁路将兼顾货运能力，未来舟山的货物也可以通过这条铁路登

陆，输送到宁波以及更远的地方。

这条铁路还被赋予了更大的意义，根据义甬舟开放大通道建设规划，该区域未来将打造以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬舟铁路为支撑，着力建成集江、海、河、铁路、公路、航空等六位一体的多式联运综合枢纽，形成内畅外联、便捷高效的大交通体系，充分彰显大通道的综合优势。通俗来说，义甬舟开放大通道就是让义乌大市场和宁波舟山港携手，让东方国际商贸中心与世界第一大港实现连通，这也是浙江省深度融入“一带一路”、长江经济带迈出的关键一步。而作为交通大动脉，金甬舟铁路正是这个开放大通道的主骨架。

去年年底，金甬舟铁路中的金华至宁波段，也就是通常说的金甬铁路已在奉化开工，这也为宁波增加了一条铁路西进大通道。

常熟黄公望两岸文创大赛颁奖

本报讯（特约记者 顾晓磊）日前，首届“奇山妙水，竞艺东方”黄公望主题两岸文创设计大赛在台北揭晓。这是常熟继去年 3 月成功在台湾举行黄公望《富春山居图》红木合璧特展后又一次联结两岸文化血脉的盛事。

本次大赛共收到 100 多件来自苏州工艺美术职业学校、常熟理工学院、台湾艺术大学、台北科技大学等 35 所高校的参赛作品。经过两岸学者专家评审，共评出金、银、铜三

项奖项。常熟市委副书记韩卫兵、东方红木家具艺术馆馆长姚向东、三义木雕博物馆馆长郑志强为获奖者颁奖。

主办单位表示，本届参赛作品最大特色是利用木材材质特色，融入当代创新设计元素，体现出独特的东方时尚风格。同时，大赛也开启了黄公望主题文创研究的先河，两岸将继续深挖它的价值，实现当代文创新艺术的活水流长。

东台绿色农产品来沪推介

本报讯 在上海，西瓜是东台的“城市名片”。自十多年前“东台西瓜”入沪以来，每年都有 30 多万吨的东台西瓜从上海各大商超走进上海市民的“菜篮子”。

又是一年东台西瓜上市时。为加快融入长三角步伐，进一步拓展与上海的产业合作，借助西瓜上市的良好契机，东台市近日来上海举办绿色农产品推介暨农业招商投资说明会，现场签约 21 个项目，总投资 18 亿元。

东台是苏北唯一纳入国家《长江三角洲城市群发展规划》的县级

城市，现代农业示范区建设水平位列全国第六位，是江苏高效农业第一县。该市拥有全国最大的大棚西瓜、甜叶菊和乳猪生产基地，被认定为中国优质蚕丝基地、中国西瓜之乡、蚕茧之乡、禽蛋之乡、乳猪之乡、甜叶菊之乡。拥有省市级现代农业园区 15 个，农业龙头企业 300 余家，有机、绿色、无公害农产品品牌 268 个。此次签约的项目涉及现代农业、农产品加工、农业观光旅游、农产品贸易等领域，普遍呈现业态新、体量的特点，契合东台的发展方向和产业定位。 周文