新民网：www.xinmin.cn　24小时读者热线：962555　编辑邮箱：xmywb@xmwb.com.cn　读者来信：dzlx@xmwb.com.cn　2017年5月9日 / 星期二　责任编辑 / 苏 哲　视觉设计 / 黄 娟

### C919首飞成功　多家江苏企业配套服务

# 江苏元素助力大飞机破茧成蝶

我国自行研制的新一代大型喷气式干线客机C919近日首飞成功，“自主研制大飞机”这个梦想，中国航空人追逐了半个世纪，经过五代航空人的艰辛努力，才有了如今的破茧成蝶，而这其中也凝结着江苏人的智慧与汗水。

## 多家企业跻身供应商

“我特地从北京赶到上海，见证国产大飞机的成功试飞！”C919供应商、航天海鹰（镇江）特种材料有限公司总经理高志强难掩喜悦。

“2009年，国家提出要集全球智慧、全国之力来研制国产大飞机。隶属中国航天科工集团的航天三院306所在中标后，建设了航天海鹰，主要目标就是为大飞机做配套。”高志强说。经过几年努力，海鹰特材承担的复合材料产品占到C919机体结构所有复合材料零部件份额的40%以上。

航天海鹰落户镇江并非偶然。镇江市经信委主任卜晓放说，航空航天产业是该市重点发展的六大战略性新兴产业之一。近几年来，航空航天产业在镇江“从无到有”，持续快速发展。“镇江共有30多家企业参与C919首架机、运20、蛟龙600、ARJ21、AC313等国家重大工程的研制配套，其中，11家跻身C919协作配套供应商行列。”

“南京、无锡、常州等地也主动对接大飞机和支线飞机项目，航空装备制造业集聚发展态势日益明显。”江苏省经信委装备工业处处长申高青介绍，航空装备制造业也是该省重点发展的战略性新兴产业之一。近年来，江苏省大力培育发展航空装备制造业，进一步完善配套产业体系，积极推进与央企的战略合作，大力培育航空装备产业集聚区。

申高青如数家珍地为记者举例，“除了航天海鹰（镇江），菲舍尔航空（镇江）有限公司承担C919客舱内饰系统集成项目；江苏恒神纤维材料有限公司成为国内唯一一家碳纤维复合材料供应商；中国电科第14研究所DLD—100C型二次雷达取得中国民用航空局颁发的《民用航空空中交通通信导航监视设备使用许可证》，打破国外垄断，填补国内空白……”

## 上百项技术为国内首次

对于一架飞机来说，燃油系统是血脉，液压系统是肌肉，空气管理系统则决定乘坐舒适度。C919的这些重要系统均来自中国航空工业集团公司南京机电液压工程研究中心，包括燃油系统53项产品、液压系统9项、空气管理系统21项。

“民机和军机，都是飞机，差别却非常大，对技术团队是个很大的挑战。”该中心主任、总经理焦裕松说，以前做军机多，从来没接触过民机，这次应用的很多技术都是国内首次，粗略估算至少有上百个“首次”。民机项目对试验大纲内容要求极其细致，提交的个别产品的试验大纲反馈意见就多达上百条，当最终获得CAAC的批准，个别产品的试验大纲修改多达15个版本。

大飞机液压系统专业总师杨上保说，液压产品的首飞安全性试验需要在3个月内，完成8个月的实验工作。比如，“防火切断阀”首飞安全试验报告就多达1200页，前后做了四五十天。“团队人歇设备不歇，设备故障不过夜，专家团队随叫随到。”他说。

焦裕松告诉记者，每一份报告的背后，都是技术团队无数次的试验。在空气管理系统中，有个“调温通风活门”，该装置只有成人的两个拳头大小，在设计阶段，仅强度分析报告就做了40多份，每份有100页A4纸大小，时间超过6个月。

杭春燕　杨频萍

## 义乌：“百国万品汇”

近日，2017中国义乌进口商品博览会在义乌国际博览中心举行。本次展会共吸引了来自德国、美国等100多个国家和地区的1512家企业参展。义乌素有“小商品海洋、购物者天堂”之美誉。目前，义乌市场经营面积达550余万平方米，汇集了180多万种商品，五花八门的“中国制造”每天从这里源源不断地发往全球200多个国家和地区。图为来自尼泊尔的客商现场演示一款名为“会唱歌的碗”的乐器。　吕斌　摄影报道

### 2020年拥有20个机场　民用机场“市市通”

# 浙江打造“空中一小时交通圈”

**本报讯**（记者　梅璎迪）近日，浙江省发改委发布《浙江省民用机场发展“十三五”规划》，“十三五”期间浙江全省将拥有20个以上一二类通用机场，每个地级以上城市拥有1个以上运输机场或一类通用机场，实现民用机场“市市通”，基本覆盖全省各县市和重要海岛，航空服务覆盖全省99%的人口，打造空中一小时交通圈。

规划提出，浙江将形成以杭州萧山机场为核心，宁波栎社机场和温州龙湾机场为骨干，义乌、台州、舟山、衢州、嘉兴、丽水等支线机场为重要组成的运输机场体系。

“十三五”期间浙江将新建丽水、嘉兴运输机场。完成东阳横店、建德千岛湖、绍兴滨海、宁海、德清等一类、二类通用机场建设，优先发展水上机场，建设若干个临时起降点，初步形成通用航空机场网络体系，为应急救援、航空旅游、岛际交通等提供服务，着力构建空中“1小时交通圈”。

到“十三五”末，浙江新增民用机场旅客吞吐能力2400万人次、航站楼面积31万平方米。到2020年旅客吞吐能力达到7000万人次，航站楼面积达到80万平方米，一、二类通用机场达到20个以上。

# 江苏民宿调查：不卫生还少特色

**本报讯**（记者　梅璎迪）出游选择住哪里？宾馆、酒店还是民宿？近日，江苏省消费者协会委托第三方机构对省内10个设区市的60家民宿进行体验式调查并发布报告：近两成民宿毛巾、被单不干净，卫生堪忧；民宿不具备当地风土人情、缺乏特色等因素都制约着民宿未来的发展。

调查报告显示，民宿消费者普遍趋于年轻化，且工薪阶层较多，价位接受一般在400元/间以内。调查中31%的消费者外出住宿首选民宿。同时，消费者入住民宿后卫生是他们最担心的问题，62%的消费者担心房间卫生及洗漱问题，不少民宿都不提供免费的洗漱用具。

此次体验结果显示，20%的民宿只能做到基本洁净。其中有3%的民宿床上用品非常不干净。调查中，31%的体验员认为民宿并不具有当地乡土人情。“目前江苏的多数民宿仅有食宿功能，核心主题特色不突出，与消费者预想期望相差较大。”江苏省消协监督部赵鑫直言，民宿有别于酒店，要得到旅客青睐，不仅建筑外观上要富有特色，还应从服务内容上突出个性特色，将当地文化、特色景点、民俗风情等充分融合到软硬件中。

此外，江苏省对民宿界定与规范仍然存在空白，缺乏统一的标准，这也制约着民宿未来的发展。

### 宁波

# 宁波舟山港总体规划出炉

**本报讯**（记者　梅璎迪）宁波舟山港是全球首个货物量突破9亿吨的大港，未来将如何发展，目标又设定了哪些？近日，交通运输部、浙江省人民政府正式批复《宁波—舟山港总体规划（2014-2030年）》，对港口功能定位、港区发展布局、港口水陆域布置等方面作了全面规划。

宁波—舟山港是我国沿海主要港口和国家综合运输体系的重要枢纽，规划期内重点发展大宗能源、原材料中转运输和集装箱干线运输，积极发展现代物流、航运服务、临港产业、保税贸易、战略储备、旅游客运等功能，发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化综合性港口。未来，宁波—舟山港还将加快推进资源整合和深度融合，积极打造江海联运服务中心，实现由大港向强港转变。根据规划，宁波—舟山港2020年和2030年货物吞吐量预测将达到11.7亿吨和14.4亿吨，年均增速5%和2.1%。

### 杭州

# 坐着船儿夜游西湖

**本报讯**（记者　梅璎迪）“晴湖不如雨湖，雨湖不如夜湖”。本月起，杭州西湖夜游船正式开放，最特别的是去年接待过G20杭州峰会各国元首的“宝石舫”和“兰槐号”画舫也加入到夜游队伍中。

断桥附近的北里湖自开船、环湖各码头的船工船娘手划船、元首曾经乘坐的“宝石舫”和“兰槐号”……今年西湖的夜游船种类很丰富，各有各的味道，也可以满足不同游客的需求。为确保船只夜游的航行安全，游船公司设有夜游值班点和总值班室，每天16:30前与气象部门和水域管理处联系，确认天气情况。同时，所有参加夜游的船只，都安装了GPS全球定位系统、照明灯光，并按比例配备救生设施。

西湖夜游船将持续到10月底，游客晚上可以到湖滨二公园码头、五公园码头、少年宫码头、断桥码头乘船游湖，领略夜西湖的迷人景色。

### 南京

# 农业嘉年华来沪推介

**本报讯**（记者　范洁）森林、花海、湖泊、田园、木屋、老街，既有自然风光、又富人文气息……日前，第十三届中国·南京农业嘉年华推介会在沪召开。南京农业嘉年华是全国首创的老字号品牌，整个项目占地面积为1788亩，预计总投资为3.28亿元。将于今年10月举办的此届嘉年华，按照生态休闲的主题，打造成了五个板块，主展厅采用室内仿古建筑的式，将明朝仇英所绘的南都繁会图实景展现，老南京城的市井城乡风貌跃然眼前，期待上海市民届时到访体验。

### 亳州

# 举办中药养生论坛

**本报讯**（记者　梅璎迪）近日，“2017年全球中药养生产业发展论坛”在亳州举行，该论坛由上海和平影视企业公司（集团）、中和兰贸易发展中心、徽商银行以及多家中药制药企业联合主办。论坛嘉宾就传统中药产业中面临的资金短缺、压货严重等问题进行了分析，并探讨了在传统中药产业基础上实行“互联网金融+中药供应链”的新模式。

亳州拥有“中华药都”的称号，是全国最大的中药材集散中心，全市有超过100万人从事中药材种植、销售等相关行业，有近千家中药企业。亳州市坚持“以药立市”，设立了全市中药材交易总额突破1000亿元、中药工业总产值达到1000亿元的“双千亿”目标。