



巴拿马运河之波

邵宁

新民眼

昨天,中国和巴拿马发布联合公报,宣布建立外交关系,成为各大媒体的头条新闻,也在新媒体上刷屏。一个远在中美洲、国土面积仅7.55万平方公里的国家,与中国建立外交关系,为何引发如此强烈的关注?

中国人知道巴拿马,都因为地理书中提到过的巴拿马运河。在北美洲和南美洲这两个“大胖子”中间,是苗条而狭长的中美洲。而巴拿马,则是狭长的中美洲最细的一段,它的南边是太平洋,北边是连着大西洋的加勒比海。15世纪的地理大发现,使得这片土地变得兴盛。然而,在数百年时间里,船只要从大西洋驶到太平洋,都必须绕道南美洲的合恩角,如果在巴拿马开凿一条几十公里长的运河,就能缩短1万多公里的航程。

不过,这一富有创意的设想变为现实,却不那么容易。经过数十年艰苦卓绝的建设,巴拿马运河终于在1914年建成通航。这一现代工程史上的壮举,赢得了“世界七大工程奇迹之一”的美誉。巴拿马运河由美国建成,从通航之日起至1979年间,也一直由美国掌控,1999年才交由巴拿马拥有和管理。

正如连接地中海和红海的苏伊士运河,缩短了欧洲与印度洋的距离,巴拿马运河,这条长不过80公里的水道,连通了浩瀚的太平洋和大西洋。巴拿马运河波光粼粼,两大洋的海水在这里交汇,不分彼此,世界因此而变得更近。

而巴拿马这片土地虽远,与中国交往的历史却十分悠久。华人抵达巴拿马可以追溯到160多年前,早期来巴拿马的劳工参与了巴拿马运河的建设,还有不少人为这一举世瞩目的工程付出了生命。为庆祝巴拿马运河的建成,美国于1915



孙绍波画

年在旧金山举办了巴拿马太平洋万国博览会,中国也参加了。这也是中国首次派出庞大的代表团参加世界级的博览会,我国的茅台酒也是在这次博览会上“一掷成名”。

近年来,两国航运、贸易、经济交往更是密切。根据巴拿马运河管理局统计数据,2015年,来自或前往中国的货运量占当年运河全部通过量的20%左右。2016年6月26日,巴拿马运河扩建工程完工,通行的第一艘船是中国货轮——中国远洋海运集团旗下的货轮,而为庆祝运河扩建启用,这艘参加首航的货轮被更名为“中远海运巴拿马”号!

因此,中巴建交可以说水到渠成,是中国影响力扩大的必然结果。“中国在巴拿马经济发展中一直扮演着重要角色。目前,中国已成为巴拿马运河的第二大用户和巴拿马科隆自贸区的第一大货物供应国。同

时,巴拿马也已成为众多中国大型企业进入美洲市场的重要门户。我坚信,两国关系到了进一步加强的最好时机。”巴拿马总统巴雷拉于当地时间12日20时在电视讲话中这样表示。值得注意,在两国发布的联合公报中,巴拿马承认一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分,巴拿马政府断绝同台湾的“外交关系”。

专家指出,两国建交后,将提升中巴关系的全面性,助推中国和拉美整体合作。除经贸领域外,建交后,两国在政治领域和国际事务中将有更密切合作。

有意思的是,中巴建交的消息让巴拿马进入更多旅行者的视线。巴拿马地峡造就了独特的自然风光,加勒比海、孔塔多拉岛(珍珠群岛)、巴鲁火山美不胜收。当地的民

族主要是印欧混血人种、非洲裔和白人三种,当地华人占5%,巴拿马还特设了华人日。西班牙风情的古老建筑和现代化的摩天大楼交相辉映,不同文化融合产生的人文景观多姿多彩。

原先,中国公民无法直接办理巴拿马签证,持有美国、加拿大签证可以免签进入巴拿马。巴拿马与周边将近20个美洲国家都有直飞航线,不过,目前中国与巴拿马之间还未开通直航,要去巴拿马旅游还是比较费周折。

中巴建交后,情况很快就会不同。可以想见,在不久的将来,中国的驴友、文艺青年们手持巴拿马签证说走就走,搭乘中国与巴拿马之间的直航航班,飞到这南北美洲的中点,尽情享受加勒比的阳光,欣赏大自然的奇观和人类伟大的创举,在蔚蓝色的运河边,展开一段浪漫之旅。

声音·八方

“针对近年来一些地方‘村霸’和宗族恶势力横行乡里的突出问题,民政部门将联合多部门齐抓共管、形成合力,预防和惩治‘村霸’和宗族恶势力。”

——民政部副部长顾朝曦13日在新闻发布会上表示,将采取加强村委会换届选举指导监督、加强村委会规范化建设等四项措施,出重拳坚决扫除“村霸”。

“最低工资是一把‘双刃剑’,调整最低工资标准需要把握好一个度。调快了,企业承受不了,职工可能要失业;但如果调慢了,职工的基本生活可能无法得到有效保障。”

——中国劳动学会副会长苏海南认为,媒体报道,今年以来,至少已有上海、深圳、陕西、山东、青海、福建、天津等7个地区上调了最低工资标准。

“这项实验极具突破性,进行人类首次月面生物实验,对人类未来在地外星球生存具有重大意义。”

——“月面微型生态圈”总设计师、教育部深空探测联合研究中心副主任谢更新表示,重庆大学近日消息,科普载荷“月面微型生态圈”将作为嫦娥四号的“乘客”之一,于2018年登陆月球表面,将放置马铃薯种子、拟南芥种子、蚕卵、土壤、水、空气以及照相机和信息传输系统等科研设备。

“创业公司有活力是好事,但不应该在名字上动歪脑筋。公司取名,是企业品牌营销迈出的关键一步,没有哪家百年老字号是靠名字‘奇葩’传承下来的,企业名字应当彰显文化传承。”

——草根创业者林悦说,近日,一家企业长达39个字的注册名引发热议——“宝鸡有一群怀揣着梦想的少年相信在牛大叔的带领下会创造生命的奇迹网络科技有限公司”,被指恶搞、博眼球。

“高考后消费,同样要遵循文明、健康、节约、环保的方式,做好理性消费。”

——黑龙江省消费者协会提醒广大考生和家长,高考过后,各地考生和家长又掀起新一轮消费热,包括旅游放松、消费购物、聚餐等。

“在2006年到2014年间,中国湖泊的磷污染下降了逾三分之一。”

——英国《自然·地球科学》杂志12日在线发表的一篇报告显示,认为中国于2000年推出的治理水污染政策,帮助降低了城市地区与磷污染有关的水华风险。

关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。

声音·热点

缺少对规则的敬畏,终会害人害己

“4名中国女游客越过红旗警戒线后,多名工作人员上前提醒,但遭到无视,出于担心,后方救援队已经高度紧张准备,密切观察4人在水中的情况。10分钟后,海浪升起,将4人迅速卷入海底后,工作人员立即下海救助并送医。”

——泰媒MGR报道,泰当局提醒各国游客注意出海安全,听从工作人员安排,切勿强行越过指示牌。

“外出旅游,应尊重当地的政策法规、风俗习惯,不要因一时方便,享受一时之乐导致生命危险,实在是得不偿失!”

“大自然在教他们什么是规矩。”

——网友评论。

“好奇,想试试这个不让触碰的手柄动了会怎样。”

——当事游客表示。媒体报道,当时旅客登机后,乘务员向应急出口旁的48排旅客介绍安全须知,49排靠窗的该旅客入座后,直接伸手

6月12日上午,泰国普吉府格图县芭东海滩,4名中国女性游客疑不顾工作人员及红旗警示牌提醒,冒着高强度海浪下水游玩导致溺水,3人轻伤,1人重伤。

6月12日中午,首都机场一架待飞的航班上,一名女乘客擅自开启飞机舱门处的应急滑梯,导致航班取消,该乘客因擅自移动航空设施被行政处罚拘留12日。

遵守规则,为何这么难?缺少对规则的敬畏,最终会害人害己。

拉动应急滑梯手柄,乘务员立即大声制止,然而应急滑梯已充气放出。

“旅客擅自开启应急滑梯带来的损失主要有几个方面:第一,危害航空安全和公共安全;第二,修复滑梯等工作带来的时间成本、经济损失以及给其他旅客带来的不便和损失;第三,造成航班延误,扰乱航班正常秩序。”

——航空法学专家张起淮

“规则是用来遵守的,不是用来破坏的,谁破坏规则,谁就会受

到规则的惩罚。中国女游客不遵守泰国的规则,最终溺水;游客不遵守动物园的规则,就会受到猛兽的攻击;司机或行人不遵守交通规则,就会受到惩罚。总而言之,凡不守规则就要付出代价,这是血和泪的教训,不可当作耳旁风。”

——东方网发表评论。

“一处景区,必然有其独特的风景,也有一些需要紧守的规矩……规矩是为了游客的安全而设,游客没有理由不遵从。”

——河北新闻网发表评论。

“规则被无视必将导致社会失序,失序之下‘安有完卵’?在规则被漠视和践踏的系统里,个人可能是加害者,但总有一天也会成为受害者。对规则的遵守就是最好的自我保护,也是最大的规则。”

——去年北京八达岭野生动物园的老虎袭人事件后,《光明日报》发表评论。

“你‘拉黑’了我,我一笑而过?如果被拉黑的游客都觉得‘上榜’对出游没影响,不在乎,则明确显示出相关规则较软,约束性不强。涉事游客所付出的道德成本和征信成本过低,就很难长记性,也起不到以儆效尤的效果。想从整体上提升国人的出游素质,还应该让旅游黑名单制度‘长出牙齿’。”

——《新华每日电讯》今日评论。近日,国家旅游局通报称,4名不文明游客将被列入黑名单。

本栏编辑 范洁