

5大园区对应“林、花、农、岸、水”

浦江郊野公园一期最快于本月下旬试开园



■ 浦江郊野公园的标志性建筑——花精灵城堡已基本完工

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 裘颖琼）由上海建工总承包、园林集团参建的浦江郊野公园一期项目，最快在本月下旬试开园。今天上午，记者抢先入园看到，作为一期开放的标志性建筑，位于奇迹花园区的花精灵城堡目前还在进行绿化植被的装饰工作。

据上海建工浦江郊野公园项目经理朱铁樑介绍，花精灵城堡建筑高度约34米，创造灵感来源于童话故事里花精灵女王的梦幻城堡。建成后，整座城堡一年四季都将开满五彩斑斓的鲜花。游客通过城堡内有梯度的观景高度，可以欣赏到园内不同的风景。为了节约能源、调节温度，花精灵城堡主要运用了垂直花墙绿化和滴灌系统等环保设计理念。

此外，公园另一大看点就是在滨江观光漫步区还留存着黄浦江上唯一的标准轨距铁路——吴泾火车轮渡遗址，这也是黄浦江上唯一使用过的火车轮渡。

记者获悉，15.29平方公里的浦江郊野公园是7个试点郊野公园中离市中心最近的，一期开园面积5.28平方公里，北至沈庄塘，南至

大治河，东至浦星公路，西至黄浦江岸，即便是走马观花也至少需要近6个小时。公园于2016年2月开工建设，一期的活力森林区、奇迹花园区、柳鹭田园区、森林游憩区、滨江漫步区5大园区分别对应“林、花、农、岸、水”五大主题风貌。

作为上海首个大规模秋景公园，浦江郊野公园在营造秋意上也动足脑筋，从秋叶、秋花及秋水三方面来打造。通过种植银杏、红枫、栾树等各种彩叶树，形成沪上难得一见的“秋林”。通过营造发达的生态水系，栽种上各种水生植物，可观赏“秋水”景色。同时，公园还引入农家果园，市民可观赏、采摘、品尝、购买各类“秋果”，体验秋日收获的乐趣。

为了贴合“海绵城市”的理念，浦江郊野公园还在园内新开挖一处约3公顷的湖面，名为大寨静湖，湖泊的北侧和西侧水岸展开布置雨水花园，利用挖湖堆山形成的高差，在山和湖之间设计阶梯式的湿地区域，既能净化进入湖泊的雨水汇流，自身也是具有特色的景观。

砥砺奋进的五年 ——各区风采——

家住虹口区曲阳路街道的88岁老人吴定珠生病瘫痪在床6年，且有认知障碍。对同样步入老年的儿子张伟伟来说，照料老母亲有些力不从心。不过现在，专业的康复师和护理员每周两次定期上门帮张伟伟“减负”，不仅为老人做血糖监测、肌力和吞咽功能训练，还指导家属如何做吸氧、鼻饲饮食护理等。

去年下半年，虹口区在广中、欧阳和曲阳街道试点，由政府购买服务，引进专业化社会组织，针对失能失智老人推出“养老服务包”，包括生活照料、医疗护理、康复保健、精神慰藉、紧急救援、法律维权等。

个人只支付10%费用

曲阳街道辖区内在家养老的重度失能老人（评估6级）有328人。街道试点推出“守望长者”养老服务包项目，为身体评估在6级以上的在家养老老人提供身体护理、医疗康复及护理包配送三大类服务。街道为老人设立“一人一方案”，并引进社会组织福寿康，由第三方专业

虹口区由政府购买服务，引进专业化社会组织—— 送失能失智老人“养老服务包”

机构与老人家属签约，家属可根据各自需要勾选服务内容。曲阳街道社区服务办副主任盛鸣介绍，每位重度失能失智又不属于低保低收入困难老人平均每月接受服务8次，每次2小时左右，每月费用约1000元，个人只需支付10%，这个模式将对接即将推出的“长照险”。

手机扫二维码签到

广中路街道是虹口区首个试点养老服务包的街道，街道与社会组织安康通、家事佳家庭服务公司合作，聚焦低保低收入困难老人，推出适用不同级别老人居家养老“套餐服务”，包括19个居家养老服务包和1个个性化定制服务包，居家养老服务包全由政府支付。发给老人的征询表显示，老人最需要的是居室保洁，其次是代为购物、理发、代缴公共事业费、扞脚等。

街道还对养老服务实施智能化管理：系统化电子派单，实时服务监管。每次服务人员要做的第一件事就是“签到”，用手机扫一扫为每位

享受服务包的老人生成的独一无二的二维码服务卡，服务结束后再次扫码签出，签到与签出是全程手机定位。一旦时间“缩水”，系统立即会显示工单“异常”，确保服务地址准确性和服务时长可控性。事后还有长者服务中心、居委会、安康通做服务质量回访。“一机、二签、三回访”的定位考勤监管，使整个服务流程从老人→云中心→服务人员→老人形成一个闭环，有效监管服务质量。

智能系统助力养老

欧阳街道是虹口区老龄化程度最高的区域，占比达38.06%。调查发现，街道失能老人中经济收入低、生活环境质量差的占了大多数。街道引进爱照护老年人公益发展中心，首选50个低收入失能老人家庭，用集成远程看护及多功能辅助床的照护硬件提供支持，为老人提供一站式养老服务。

远程智能照护系统具备紧急呼叫、亲情热线、活动量感应、服药提示、生命体征采集等功能，老人佩戴

一只智能手环，活动状态、当天的生命体征数值可自动上传至家属手机APP。而智能照护床相当于半个护理工，简单按几下床边的遥控器，床垫可在人体的腰、腿、膝盖等部位自动弯曲，床边的护栏还能升降，作为平衡杠供老人训练行走。

两年建立“82915”模式

“今年虹口区将实现长者照护之家的布局，年底也将提前完成综合为老服务中心的全覆盖。”虹口区老龄事业事业发展中心主任龚玲琳告诉记者，虹口加强居家和社区养老服务设施配套建设，整合闲置社会资源用于居家和社区养老服务，重点增设嵌入式居家和社区养老服务设施和机构。同时充分利用全区37个网格化综合管理服务片区，把各街道最大的片区打造为枢纽式的社区综合为老服务中心，其他片区作为养老服务的延伸点，两年内建立“82915”模式：即8个中心、29个站点、15分钟服务圈。

本报记者 袁玮

增购列车陆续抵沪 轨交五号线七号线

本报讯（记者 杨硕）记者昨天从申通地铁方面获悉，上海轨交5号线增购项目的第一列新车及7号线两辆新购列车分别于近日抵达上海。

轨交5号线增购项目的第一列新车——519号列车，运用了一系列高新科技，意味着轨交5号线南延伸新车的行车安全水平将得到大幅提升。

轨交5号线新车是上海首个使用“黑匣子”的C型车，万一出现险情，可以完整记录事故（如撞车、脱轨）发生时列车的运行状态，给事故分析和事件追溯提供数据。

“列车辅助追踪预警系统”（辅助防撞系统）也出现在轨交5号线南延伸新车上，能适应最高运行速度120km/h及以下的列车，且完全独立于信号系统和无线通信系统。它能实时追踪本车运行前方同一股道的列车，测量本车与前车的相对距离，在司机室提供信息显示，包括安全距离两级声光警示，即危险距离预警和要求驾驶员紧急制动两级警示。

更重要的是，新车还颠覆了老轨交5号线的4节独立无贯通的车厢形式，为主流的具有贯通道的6节编组。

此外，两列轨交7号线增购列车也于近日抵达陈太路基地。

据了解，今年还有4个批次8列轨交7号线新购列车将陆续运抵上海，预计到2018年10月底前，完成全部30列车的配送。届时轨交7号线将大幅增能，有望改善目前早晚高峰客流拥挤的现状，提升总体运营服务水平。

首届国际贸易知识产权海外维权高研班今开班

本报讯（记者 张钰芸）今天上午，由上海国际贸易知识产权海外维权服务基地与伦敦玛丽女王大学法学院合作举办的“首届国际贸易知识产权海外维权高级研修班”（以下简称“高研班”）在华东政法大学开班。

开班仪式上，国家商务部驻上海特派员向欣表示，知识产权对于经济增长和国际贸易具有越来越重要的作用，成为全球多双边贸易和投资协定谈判的核心议题，以及我国开展贸易救济、吸收外资、“走出去”战略实施中不容回避的关键问题。

上海市商务委员会副主任申卫华指出，2016年，上海技术贸易

合同金额达98.77亿美元。与此同时，上海遭受的包括知识产权在内的国外发起的各种贸易调查不断增多。此外，随着上海企业在海外规模扩张，对国际知识产权规则及投资国的国内知识产权法律也产生具体对接需求。

此次高研班是上海率先开展的以公共服务方式引入高端涉外知识产权专业人才培养的一次重要尝试。课程对接当前欧盟最高知识产权标准，内容设置突出欧盟专利、版权和商标的知识产权法律设置与实践，结合国际知识产权保护热点开展案例研究，为国内知识产权领域法律参与者提供更开阔的国际视野和切实有效的实践培训。

奉贤首批“和美宅基”达标 851户村民分享257.6万元“生态红利”

本报讯（记者 李一能）这两天，家住奉贤区青村镇李窑村7组的村民朱月仙心情特别好。她没有想到，会和村里34户村民一起，通过创建成功“生态村组·和美宅基”而得到每户3000元的奖金。昨天，奉贤区公布了首批通过验收名单，851户村民分享了奖金总额达257.6万元的“生态红利”。

自今年5月初，奉贤区就明确3年预计拿出7.5亿元，通过对创建达标的村民小组进行一定奖励，在全区3107个村民小组共8万个宅基间推行“生态村组·和美宅基”创建工程。短短两个月间，全区就有30个村、61个村民小组相继启动此项创建行动。而像青村镇李窑村7

组这样，围绕“三清三美”（清五违、清群租、清垃圾，河道美、绿化美、民风美）创建标准，村民主动投入创建并率先通过验收，成为首批受益者。

随着“生态村组·和美宅基”创建不断引向深入，区内不少爱心企业、社会组织也纷纷加入，通过捐资建设微公园、认领河道治理等方式，为农村助力。与此同时，为了让“和美宅基”能长效常态，各村组的村民纷纷出台了适合各自村组的宅基公约，并明确奖惩机制，通过自治共治，让美丽乡村常在乡间。

据悉，目前全区共有7个街镇、19个村、23个村民小组共851户村民通过验收，涉及奖金总额达257.6万元。