

上海嘉善“双城记”

一名跨省工作者的40分钟生活圈

浙江嘉善,有着得天独厚的地理区位优势——东邻上海、北靠苏州,既是长三角两省一市的交会之地,也是浙江接轨上海的桥头堡。

沈围英,家在上海松江区,现在在嘉善的新思考电机有限公司担任财务经理工作,每天都会往返上海和嘉善。

“说是两个城市,但就跟在一个城市上班一样方便,前后没什么区别。”沈围英笑着说。

沈围英清楚地记得,2015年10月21日是她第一天从上海开车到浙江嘉善上班的日子。从那天开始,她正式开启了上海和嘉善“双城”的工作和生活。

清晨7点30分,沈围英准时从上海家中

出发,开着她的白色小车去上班。“以前企业还在上海松江原址时,10多公里的路开车也要40多分钟到单位,现在开车上高速,35公里的路40分钟也开到单位了。”

企业要求早上8点30分到岗,她一般8点20分就能坐到办公室了,换上她的工作服,开始她一天的工作。

上海到嘉善,每天和她一样奔波在其间的同事就有一两百人。为此,企业为员工还专门推出了员工班车。沈围英说,事实上还有不少同事在这里有了第二个家,留在了嘉善。

当被问及企业为何从上海松江搬到嘉善时,沈围英说:“嘉善的投资环境非常友好,而且这里的人力成本较低。人力成本能下降30%。”

不仅如此,嘉善县经济技术开发区享有与上海同区号的电信网络。因此,企业从上海搬过来后,保留021的区号。

据了解,该企业使用的厂房原来是毛纺织厂,采用“前期租赁厂房、后期购置”的方式,慢慢在嘉善这片土地扎根——随着新思考嘉善公司的成立,总部在日本的研发中心也将逐步转移至嘉善。

嘉善经济技术开发区经济发展局局长贾玉飞说,嘉善善于转型升级开发区,将原有的一些低端项目腾退掉后制成存量资产库,为这些引进企业量身定做方案,让它们搬迁转入运营生产后大大降低成本。

嘉善与上海之间的交往也形成了独特的“13579”现象:10%的嘉善人或亲戚在上海工

作,30%以上的工业产品为上海配套,50%的农产品供应上海,70%的游客来自上海,90%的外资和县内外资直接或间接接受上海影响而进入嘉善。

对沈围英来说,喜欢嘉善还有一个很大的理由——这里环境优美,还是旅游胜地,有西塘古镇·歌斐颂巧克力小镇等。“下班后,有时大家就约到西塘聚餐,和同事朋友来转转。”沈围英说。

嘉善县志记载,嘉善因“民风淳朴、地嘉人善”而得名。嘉善这一方水土善于转变发展方式、善于主动接轨上海、善于统筹城乡发展。

“人在嘉善,触摸烟雨江南。”在西塘古镇民宿留言簿上,一位游客如此写道。

张璇 俞苑 方问禹

城市汇

崇川

引智沪上跨江融合

本报讯 (记者 梅璎迪)南通市崇川区近年来沪举行科创恳谈会,200余家上海科创企业、高校、科研院所负责人齐聚一堂,共商两地教育培训、信息科技产业的融合发展思路,共谋双方合作发展大计。

崇川区委副书记、区长陈俊在致辞中表示,随着沪通铁路推进、北沿江高铁开建,上海、崇川同城化趋势将更加明显,崇川成为上海拓展新空间的优势日益突出,沪崇之间不仅可在产业上配套协作、优势互补,实现联动发展,更能在科技创新上加强合作,推动上海科技资源与崇川创新需求的有效对接,有效承接上海科技创新资源溢出,形成协同创新效应。

数据显示,今年以来,崇川已赴沪签约产业项目21个,总投资90亿元。此次恳谈会上,佩琪集团、钛马科技、上海国润投资等16家企业分别与崇川区签约。

南京

挡道救护车要受罚

本报讯 (记者 梅璎迪) 本月起,南京正式实施《南京市院前医疗急救条例》,若车辆和行人阻碍救护车通行,将面临公安机关的依法处罚。

在山东济南,救护车被挡道导致车上一名患者死亡的案例前不久在全国引发热议。从本月起,上述情况如在南京发生,挡道的车辆将被依法处罚。《条例》明确,其他车辆和行人有条件让行而拒不让行的,南京市急救中心、急救网络医院可以将阻碍救护车通行的情形通过视频记录固定证据,由公安机关依法处罚。因为让行救护车而导致违反交法规,只要经交管部门核实,也不会予以行政处罚。

台州

诗画共赏沪上开展

本报讯 (记者 江跃中)由上海书画院主办、台州市文化馆和上海博源美术馆承办的“孔湘阁诗画展”近日在沪开幕。

此次诗画展共展出孔湘阁60余幅水墨作品,采用“一画一诗”的形式,诗歌与画作同时展示,呈现出孔湘阁对于艺术形式把握的多种可能性。孔湘阁现为浙江省书法家协会会员,作品曾多次入选国际国内文化交流展,并出版诗书画集《子炎墨语》、《黑夜如昼》等。



江苏盱眙

方形西瓜上市

近日,江苏省淮安市盱眙县农户种植的方形西瓜进入成熟期并大量上市。这种方形西瓜采用有机方式种植,具有易运输、皮薄汁多等特点,售价是普通西瓜的10倍。

周海军 摄影报道

安吉启用全国首个A1类通用机场

本报讯 (特约记者 陈毛应)近日,随着10架飞机腾空而起,全国首个A1类通用机场——浙江安吉天子湖通用机场正式启用,这也是长三角地区规模最大、跑道最长、标准最高的通用机场。该机场的启用,将切实提升浙江省区域通航能力,辐射长三角地区通航产业发展。

早在2012年安吉就编制了“十三五”通航产业发展规划,着力打造国内通航产业的研发中心、制造中心、展销中心、运维中心和培训中心。此次启用的机场总投资3.2亿元,目前已开通四条空中旅游航线,游客在空中半小时就可尽赏1886平方公里全域美景,到2020年安吉通航产业产值有望达到30亿元。

南京警方提醒“共享租包”有猫腻

女子租下名牌包 炫耀不成遭索赔

本报讯 (通讯员 秦公轩 记者 梅璎迪)单车能共享,雨伞能共享,你知道奢侈品也能共享吗?近日,南京秦淮警方就接到市民报警,称在某“共享租包”平台不仅租到了假货,5200元押金被扣,还被要求赔偿包包。

向警方报案的刘女士称,她平时特别喜欢奢侈品包,但不菲的价格让其无法时时“更新换代”。一次偶然的机会,她发现了这个奢侈品租包平台,只要支付一定的押金和使用费用,就可以通过租赁的方式把心仪的奢侈品包带回家使用。

很快,刘女士就在平台上看中了一款Dior的包,交纳5200元的押金后不久,就收到了平台寄来的包。收到包后,她第一时间

拍了照,并在朋友圈里炫耀自己新“买”的包。一位细心的朋友发现,这个包和专卖店里的不太一样,“做工这么粗糙,你是不是上当了啊?”

朋友的评论让刘女士不淡定了。她特意将租来的包送到专卖店去鉴定,结果被告知是假包。刘女士带着满腔愤怒向平台客服投诉,但客服表示他们不可能收假货,刘女士又辗转联系上了包的主人,主人执意表示自己借出去的包是真货,现在的包肯定是刘女士自己调换了,并要求刘女士进行赔偿。

刘女士本来就觉得拿了一个假包已经很冤了,现在还要她赔偿,所以觉得被骗了,赶紧报警。

南京秦淮警方目前已介入调查此事,但是

因为双方是在互联网平台进行的交易,对包从发货到派送再到收货的过程中的真伪,以及是否被调包都难以取证,责任方难以确定。

发生这起纠纷后,民警又在警务平台里搜索了相关情况,发现这样的事情还不少,不仅有刘女士这样的消费者被骗,而且还有提供包的商家被骗。商家在收到自己的包后,出现了调包的情况。同样面临无法取证的尴尬处境。

针对此类情况,警方提醒广大市民,共享包包尚处于起步阶段,相关制度、流程设计并不严密,出现扯皮的事情不少,消费者需谨慎对待。如果一定要租包,那么在收件时,一定要仔细检查,留下收件证据,防止遇到纠纷时说不清。

杭州七十七位「井长」上任

本报讯 (记者 程绩)路边的雨水井,也要有“领导”了。近日,杭州下城区“五水办”在长庆街道举行首批77名民间“井长”聘用上岗仪式,他们管的就是“雨水井”。

下城区在日常巡查中发现,沿街小餐饮店的泔水、洗菜水、洗碗水等污水,通过路边雨水井直接进入雨水管道。这些偷排的餐饮污水会通过雨水管道流入河道,对河道水质影响极大。为了彻底掐断污染源,管好“雨水井”,下城区创新提出“井长制”长效管理机制——聘用商铺负责人为“井长”,对其进行培训,明确职责。

长庆街道小餐饮、小食品、小蔬菜店等“三小”行业共有58家,其中沿街小餐饮店35家,这次首批聘用的8位“井长”,就是长庆街道8家小餐饮店的老板,每位“井长”都领到了一块“井长牌”,挂到了各自店门口。林司后的“客家小吃”是第一个挂牌的,牌子上有“井长”的名字,街道城管科负责人的名字和手机号码,以及“井长”的几大职责。

当天下午,小吃店的经营户小黄代表第一批八位“井长”发言:“不向雨水井排污,做到‘四报告’、‘四到位’,做一个守法的经营者。”小黄是新杭州人,来杭州一年多,他说,自己很喜欢杭州,“杭州很漂亮”,他也会努力,从这口井开始,“让杭州更美,让下城更美”。