汽车周刊

本报专刊部主编 | 总第690期 | 2017年7月5日 星期三 责任编辑：张 云 视觉设计：窦云阳 编辑邮箱：xmqc@xmwb.com.cn

“平行进口车”正从幕后走到台前

近几年来，伴随一系列政策松绑，国内的平行进口车正渐渐撕去“灰色地带”的神秘面纱，迎来爆发期，成为国内汽车消费的一种新选择，平行进口车正从幕后走到台前。

叫好唱衰并存

自“平行进口车”这一字眼出现后，叫好与唱衰的坊间舆论便纠缠不休。叫好者认为，这一模式打破了传统跨国车企的垄断性进口贸易模式。平行进口车经销商定价不受厂商限制，比较自由，而且省去了中间销售环节，因此在价格上可以给予消费者更大的优惠，通常平行进口车比中规车价格要低20%以上。

而在同等价格的情况下，能够购买中国没有的海外车型，也是平行进口车的一项优势。一般为了符合中国市场定位策略，汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整。而平行进口车直接从北美、中东等地区进口，它的配置更丰富，更具个性化，更原汁原味，消费者能以相对实惠的价格购买到中意的车型。

唱衰者则认为“平行进口车”市场存在价格不透明、售后服务存隐患、进口方式繁杂，手续办理麻烦等软肋；并且跨国车企的货源干预将很大程度上影响“平行进口车”阵营根源上的市场竞争力。

另外，由于平行进口汽车绕过了国内总代理商，无法获得“大3C”认证，因此目前平行进口车以“小3C”认证为主。而“小3C”认证车辆由于车辆铭牌是改装厂商，在后续办理上牌检验环保等手续时会有手续不统一的问题。虽然从2016年1月1日开始，CCC认证申请时放宽提供原厂授权文件的相关要求，同时取消了“小3C”认证数量的限制，然而在具体执行层面上述问题仍未得到大面积的有效解决。

尽管如此，平行进口车在价格、配置等方面所存在的天然优势，也让越来越多的追求个性的有实力的消费者为之青睐。

政策春风频吹

从过往的发展规律来看，平行进口车市场的健康发展离不开政策扶持，接连不断的政策利好，则是取得这一成绩的重要推手。从2014年8月开始，我国放开平行贸易进口车业务，为汽车经销商扩大品牌经营范围、从事平行进口车业务打开政策窗口；同年8月，《关于停止实施汽车总经销和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》让平行进口车经销商不再受备案制度限制；2015年12月，国家认监委发布公告简化了平行进口车CCC认证流程；2016年3月，发改委发布的《关于汽车业的反垄断指南》为平行进口车解决了核心问题；而国家力推在自贸区进行平行进口车销售试点，并陆续颁布相关促进措施，则吸引了更多的经销商和资金流入。

而今年4月商务部发布的《汽车销售管理办法》为平行进口车发展进一步松绑。《办法》鼓励多种模式的创新，把更多的权利交给市场，允许非授权经销商作为合法的销售主体，为平行进口车提供了有利的政策支持。

值得一提的是，此前制约平行进口车发展的关键短板之一——售后服务，也在一定程度上得到补足。过去由于平行进口车型的引进会对汽车厂商在华正常销售的中规车造成影响，因此很多厂商都不将平行进口车型纳入全球联保范围内；同时平行进口车辆所属车型如果发生召回事件，也不在召回范围内。随着新《汽车销售管理办法》的出台，为多种模式并行的汽车流通形式提供了保证，将有利于平行进口车一系列售后质保等服务的保障。

与此同时，各大平行进口车经销商也开始与保险公司、汽车维修厂等展开合作，实现保障平行进口车售后服务的目的。另外，今年5月份商务部表示，将评估汽车平行进口试点，今年将加快扩大试点，试点范围也将在目前9省市的基础上继续扩大，不只是试点企业在不断增多，还将加快复制推广平行进口车试点经验，成为全国全面开花的局面。

未来前景可期

从近3年的销量表现来看，平行进口车走出了一条增幅良好的上升曲线，进入繁荣增长期。数据显示，2016年，尽管进口车销量整体下降，但平行进口车逆势而上，全年同比增长16.3%，在进口车市场中的占比为12.8%，比上一年同期提高了1个百分点。今年以来上升趋势不减，同比增长1.6倍，平行进口汽车的发力，进一步推动进口车市场的复苏。

显然，以“试水”来判断目前国内平行进口车的市场发展已显偏颇。在政策利好的推动下，已经初具规模的平行进口汽车行业有望迎来一轮快速发展的窗口期。而货源稳定性、贸易运营能力、车型个性化改装服务、维保服务乃至灵活的金融工具支持等方面的比拼将决定未来整个行业的发展。

业界预测，未来5年将是平行进口车高速发展期，在整个进口车市场的占比未来几年占比将会达到30%以上，随着三包和召回情况的改善，平行进口汽车市场将继续保持稳定增长，到2022年我国平行进口汽车市场规模将突破35万辆。

总的来看，目前我国平行进口车市场正在逐步建立完整的生态链，并且随着平行进口车试点企业和其他占比达到70%的企业正在丰富业务结构和售后保障，平行进口车市场会越来越成熟。

不过，平行进口车市场也面临不少挑战。从大趋势来看，随着越来越多进口品牌选择落户国内建厂，国产车型增多，消费者可选的进口车型种类，特别是稀有车型将会越来越少，平行进口车型受到的影响尤甚。其次，质量不稳定、售后服务无保障成为消费者对平行进口汽车最大的顾虑。另外，对于平行进口车企业来说，如何在政策红利退出之时，培养起对市场的快速应变能力和持续为消费者提供保障的同时控制成本，将是影响平行进口车企业发展的脉门，成为决定平行进口车究竟能够走多远的关键因素。 **雍君**

不从众更出众 宋DM交上满意测试答卷

2017高考成绩陆续放榜，莘莘学子即将开启人生新征程。近日，比亚迪宋DM也踏上“考场”，在广州接受全国媒体的试驾考验。“不从众，更出众”，宋DM上市以来好评如潮，有说它外观漂亮，有说它配置逆天……然而作为一辆以性能取胜的车型，百公里加速4.9秒以及全时电四驱才是它的硬实力。真是应了那句话，明明可以靠脸吃饭却偏偏要拼才华。这款20万级别的性能标杆车型将带来怎样的驾乘体验？让我们用“考试成绩”来说话。

三擎动力加持 4.9秒轻松破百

作为比亚迪又一款“542”战略车型，强劲的动力表现绝对是宋DM的看家本领。在试驾过程中，我们首先进行的就是0-100km/h加速测试。

在百公里加速测试前，大家纷纷做好被宋DM推背的准备。毕竟1.5TI发动机与前、后驱动电机三擎动力齐发，最高可爆发出333千瓦的总功率，740牛·米的总扭矩，百公里加速更可达4.9秒，强悍的数据让每一位试驾员的肾上腺激素都在飙升。

测试开始，在宋DM多种行驶模式下，选择其最强的SPORT+HEV模式，试驾员干净利索地将油门踩到底，巨大的动力瞬间被传递到整车。在加速过程中没有任何迟滞，动力传递非常流畅。电机起步之后发动机开始介入，强大的扭矩和动力输出，伴随着强烈的推背感，宋DM像离弦之箭一样被弹射出去，直叫人大呼过瘾。三擎动力果然不同凡响，在混合动力模式下，宋DM的多次测试都在5秒以内，表现相当出色。

与此同时，在全力制动过程中，宋DM的表现十分平稳，连续测试后，测得百公里制动最好成绩为35.89米，平均成绩也保持在38米左右，制动表现优于众多同级车型。而且，宋DM在行驶过程中忽然收油的时候，不会像某些混合动力车型这样一下停住，能感觉到一个比较明显的减速过程，应该是宋DM的能量回收系统在发挥作用，驾驶体验更好。

可能有网友会担心宋DM在电量低的情况下的加速体验，这个大可不必担心，因为宋DM可以设置电池电量的最低百分比（SOC），当电池剩余电量低于这个数值的时候，车辆会自动通过汽油发动机发电为电池充电，使电池电量始终保持在这个百分比之上。喜欢纯电行驶的朋友可以将这个比率调低至15%左右，以保证电动机能够最大程度发挥功效，而如果将SOC设定到50%以上，则能够保证发动机提前介入，保证整车的充足动力。

全时电四驱 越野安全两不误

宋DM虽然不是硬派SUV，但是搭载全时电四驱的它，绝对够格到郊外去“撒点儿野”。我们这次也集中测试了越野状态下经常遇到的几种路况。在驼峰坑洼路段，如果开的不是四驱车一般会出现车轮打滑的情况。但宋DM采用三擎分布，实现了前后独立扭矩分配，只要还有一个车轮有附着力，电四驱都能及时响应制动打滑车轮，利用唯一有附着力的车轮脱困。无论是斜坡还是涉水，无论泥泞还是乱石，宋DM都能轻松应对，不失硬汉风范。

正所谓“无安全不越野”，宋DM全时电四驱20毫秒的响应速度，比常规机械四驱快了10倍，遇到突发状况能更好应对，开起来也让人觉得安心。例如在上下驼峰时，很明显能够感觉到宋DM发力的迅速和针对连续驼峰的起伏中四驱系统介入的及时性。测试的时候，宋DM的表现让同行的老司机赞不绝口。

德国专家调教底盘 美妙驾乘体验

当然，相对于严苛的越野测试，更多的消费者会在意日常用车的体验。所以，我们也进行了城市道路的深度试驾。主要从舒适性与驾控感两方面来体验。

宋DM舒适的内饰空间和丰富的智能配置为驾乘人员带来了豪华车的轻奢享受。CarPad安卓系统集合导航、上网、娱乐等智能互联功能，试驾基本可以告别手机的使用；超大越级全景天窗，纵享开阔视野；360°全景影像、PM2.5绿净系统、遥控驾驶、移动电站、云服务等众多高科技配置连番上阵，试驾过程惊喜连连。在驾驶宋DM时，身体位置与操控动作都可以施展得很开，同时不会对后排活动造成影响，可见在车内空间和细节的设计上，处处体现了宋DM的体贴和周到。

试驾过程中，宋DM的底盘表现让人眼前一亮。宋DM的底盘采用了铝合金铸造工艺，材质轻、抗压强度高。得益于前奔驰专家Heinz Keck专业级调校，以及独立后悬架系统，宋DM低速转向精准，整车操控灵活自如，高速行驶中直线、过弯底盘支撑强劲，悬挂的韧性和车尾的跟随性都很出色，给人十足的信心，同时在加速和刹车过程中，也不会出现非常明显的抬头和点头现象。在坑洼路段，悬挂则对道路的颠簸有很好的过滤，也保障了驾乘的舒适性。

宋DM拥有混动（HEV）以及纯电动（EV）两种运行模式，可以实现短途行驶用纯电、长途行驶油电混合。在EV模式下，可感受到宋DM纯电介入的那种即点即有、随传随到的动力响应，加上隔音做得好，纯电行驶带来的是绿色和安静的出行享受。而在HEV模式下，既可在ECO模式下享受省油又省心的轻松驾驶，又可切换为运动模式，全神贯注享受速度与激情。

经过严苛的试驾考验，宋DM交出了令媒体老师满意的答卷，出色的产品性能和驾乘乐趣没有辜负大家对它的期待。宋DM在“每门功课”中都有着优异的表现——澎湃动力，无敌加速；全时电四驱，安全出行；日常驾乘，舒适安稳……不负众望地在市场上赢得了“宋大美”、“宋大卖”的赞誉，是否可以持续成为爆款？值得期待。