



“本次主题是‘船·港·人——互联互通’，突出了21世纪海上丝绸之路建设的重要内涵。通过航海日平台，促进‘一带一路’沿线国家和地区间的交流与合作。”

——交通运输部水运局副局长易继勇介绍。今天是我国第十三个“航海日”，中国航海日论坛在宁波举行。

“严禁盲目拉直道路，严禁对老街区进行大拆大建或简单粗暴地推倒重建，避免采取将现有居民整体迁出的开发模式。新建建筑的风格、色彩、材质等应传承传统风貌，严禁建设‘大、洋、怪’的建筑。”

——住房城乡建设部近日发布通知称，特色小镇培育尚处于起步阶段，各地要有序推进规划建设发展，应保持小镇宜居尺度，不盲目盖高楼，不盲目拆老街区，不盲目搬来外来文化。

“巡查发现，有些企业的项目环保审批意见文号顺序和批复时间逻辑错误，存在为证明企业整改临时制作文书问题。巡查督办问题解决，约谈则是对治理不力、慢作为的地方政府进行压力传导。”

——环保部环保督察办公室主任刘长根介绍说。近日，河北衡水、河南濮阳、山东淄博、山西长治高新区等地方政府负责人因大气治理不力被环保部约谈。

“近十年全国发生高层建筑火灾3.1万起，目前全国超四成高层住宅没有自动消防设施，近年来高层建筑火灾近四成由电器线路引发。”

——公安部消防局10日公布的一组有关中国高层建筑火灾的数据。上月14日英国伦敦的高层居民楼大火引发全球关注，本月至12月，全国将开展高层建筑消防安全综合治理。

“包括‘中国军网’‘海军’‘武警’等军队军媒名称都曾被人‘自媒体’注册使用过，有的是为了借助官方名称获取网友信任，有的是为了鱼目混珠增加被关注概率，有的则是为了假冒军队新媒体牟取私利……”

——《解放军报》报道，一些微信公众号等新媒体肆意冒用军队军媒名称注册账号，严重危害信息传播秩序，给军队形象造成不良影响，涉军新媒体亟待规范。

“太令人吃惊了，光看视频我就开始眩晕，壮观！”

——外国网友评论。近日，英国BBC旅游频道发布一则名为《难以想象的中国工程》的视频，将镜头对准了目前世界上最高的大桥——中国贵州省的北盘江大桥。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。

地沟油的“变宝之路”

姚丽萍



新民眼

地沟油，餐厨垃圾，臭名昭著，只因为不幸被不法商家利用，堕落成妨害食品安全的“毒物”。

近年来，申城立志捍卫食品安全，地沟油一步步走上了“变宝之路”。今天上午，市人大常委会《上海市食品安全条例》执法检查聚焦餐厨废弃油脂处置。人们关注：从垃圾、毒物到宝贝，地沟油的资源化再利用，如何实现？

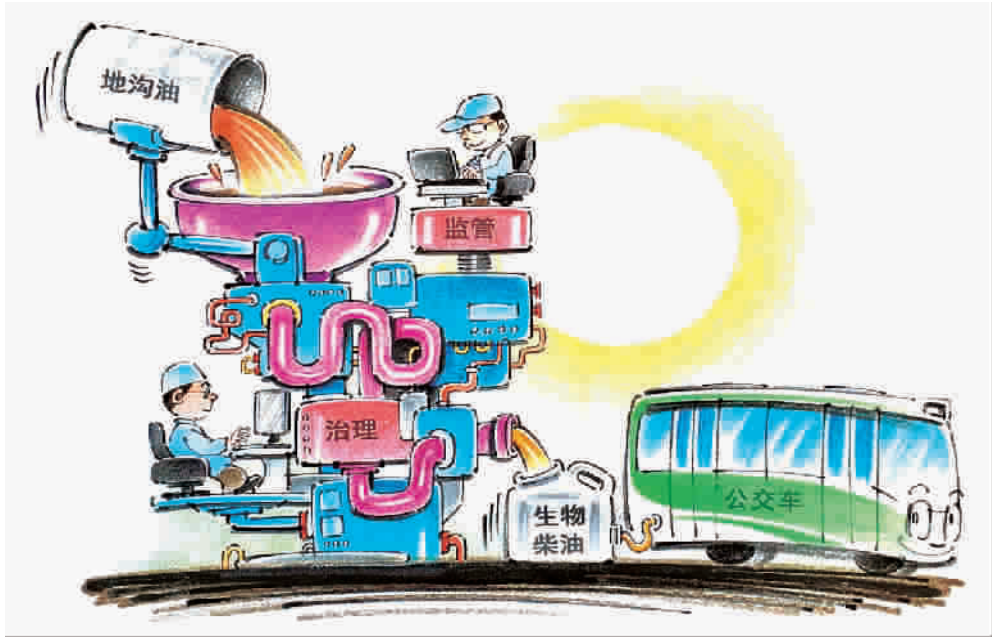
变废为宝，一个重要前提是，先不作恶。

2013年2月，黄浦区法院宣判了两起地沟油案件，这是地沟油案在申城的首次判决。被告人均以餐厨垃圾中的废油制作火锅底料“红油”，销售给顾客食用。依据刑法，两名被告人分别以生产、销售有毒、有害食品罪判处有期徒刑三年六个月，各处罚金20万元；其余两名被告人分别被判处有期徒刑一年和一年三个月，并各处罚金。

被告人之所以被最终绳之以法，关键在于举报后的行刑衔接。一旦地沟油变身食用油，无良企业或个人该受到怎样的惩处？

刑法修正案（八）给出明确答案：只要有危害食品安全的行为，即便尚未造成后果，也要入刑；依据危害程度，量刑标准从拘役至死刑。换句话说，2011年5月1日起实施的刑法修正案（八），对危害食品安全行为“零容忍”。

为何“零容忍”？“如有20%的利润，资本就会蠢蠢欲动；如有50%的利润，资本就会冒险；如有100%的利润，资本就敢于冒绞首的危险；如有300%的利润，资本就敢于践踏人间的一切法律。”——《资本论》的这一论断，在食品安全问题泛滥之际，一次次被无良商家用行动印证。



孙绍波画

面对地沟油，食品安全监管曾经存在的“执法软弱”，也饱受批评，有人大代表坦言：酒驾入刑已家喻户晓，食品安全问题入刑的知晓度，差强人意；要让全社会知晓刑法对食品安全问题的“零容忍”，行政处罚和刑罚的衔接，不可少。

2011年迄今，市人大常委会连续第七年开展食品安全执法检查，本届市人大常委会连续第四年将食品安全列为重点监督项目。今年元月，市十四届人大五次会议通过“史上最严”《上海市食品安全条例》，条例特别强调了“行刑衔接”。

截至目前，全市共有食品生产经营主体25.6万户。今年以来，全市各级食品监管部门监督检查各类食品生产经营企业共计10.5万余户次，查处食品违法案件1697起，罚没款1433.8万元；全市共移送食品涉嫌犯罪案件54起，侦破危害

食品安全刑事案件87起，抓获犯罪嫌疑人170人；主要食品风险监测总体合格率为97.3%，全市未发生重大食品安全事故，食品安全继续保持有序、可控态势。

重典治乱，行刑衔接，让地沟油不敢上餐桌。但就像所有的垃圾一样，餐厨垃圾地沟油也是放错了地方的“宝贝”。地沟油洗心革面，不做“毒物”，那仅仅是食品安全监管的初级阶段，变废为宝，才是食品安全治理方式和治理格局的升华。

值得欣慰的是，市食药办透露，5年来申城已在全国率先实现地沟油“产、收、运、处”全程闭环监管，通过大数据和闭环监管合成，达到一流监管水平。目前，地沟油监管平台已覆盖全市16个区近3万家餐饮企业，每天回收交易量在70-90吨；如果一家企业当月回收的地沟油数量，较之月平均水平超过一

定比率，平台系统就会自动报警，为精准监管提供及时有效信息。

与此同时，作为一项科研课题，全市统一回收的地沟油已然走上生物柴油混合燃料的转化之路。目前，申城14条线路上，104辆公交车已在尝试“生物柴油”，这些车辆要进行不少于12个月或5万公里的示范营运，采集运行中的经济性、动力性、排放性、可靠性数据。

想想看，公交车喝下变成“生物柴油”的地沟油，一路行驶，减少燃料消耗9.6%，颗粒物排放降低10%以上，环保前景，值得憧憬。在环保之外，推广“生物柴油”，助力地沟油形成“收、运、处置、再利用”封闭作业链；在这条作业链上，地沟油不再是废物，更不是毒物，而是宝贝——这条作业链，是循环经济走出的一小步，却是申城食品安全治理跨出的一大步。



声音·热点

申遗成功是保护的新起点

“要改变‘重申报、轻管理’的想法，不要把申遗成功作为‘政绩’。”

——国家文物局局长刘玉珠接受媒体采访时表示，应把我们已拥有的世界遗产保护好，弥补工作中的短板和不足，尽快提升世界遗产保护管理整体水平。

“对于中国来说，遗产数目已不是问题，关键在于对列入世界遗产的项目要保护好、利用好。不能只重视那些能短期发展旅游、带来经济效益的遗产项目，还要发现和发掘更多有价值的遗产项目进入世界遗产名录。”

——世界遗产专家、北京大学世界遗产保护研究中心主任孙华强调，“重申报、轻管理”是一种非常短视的行为。

“通过申遗拯救了一批老房子。申遗完了以后，要按照联合国有关世界文化遗产保护的要求，逐步把鼓浪屿这些人类共同的遗产保护下来。”

近日，中国青海省可可西里和福建省鼓浪屿分别成功入选世界自然遗产名录和文化遗产名录。我国世界遗产数量由此达到52个，超越拥有51项世界遗产的意大利，成为世界第一大“世界遗产国”。申遗成功，如何常态化保护、可持续发展，引发各界关注。

——民盟厦门市专副主委朱笑怀坦言，保护文化遗迹并不是件简单的事情，有些建筑物原有的风貌已经被掩盖了。

“自2014年底申遗工作开展以来，我们高度重视，投入大量的人力物力财力，对索加乡、308沿线、不冻泉两侧等地区进行了全面摸底，加强对环境的综合整治力度。”

——青海省玉树州治多县委书记任宝元说，申遗成功更是给了当地极大的鼓励与信心，要将保护生态环境这项事业永远持续下去。

“中国政府将严格遵守《保护世界文化和自然遗产公约》及其《操作

指南》的规定和世界遗产委员会决议要求，做好鼓浪屿后续保护管理及展示利用工作，合理控制登岛游客数量、改善遗产本体保护状况、提升监测管理工作能力和水平，将更加美好的鼓浪屿展现给公众。”

——大会审议阶段，国家文物局副局长宋新潮代表中国政府在发言中表示。

“进入世界遗产名录，只是保护自然、文化遗产的起点，而不是商业开发的起点。在申遗成功之后，如何处理好开发与保护的关系，如何提升中国世界遗产的保护水平，如何平衡我国世界遗产‘质’与‘量’的关系，更值得思考。”

——《新华每日电讯》6版今日刊登评论《入遗是保护的起点，而非扣响开发发令枪》。

“‘申遗热’中也有问题，有隐患。丽江古城多次发生火灾事故，清东陵和明十三陵文物连续被盗，有的地方一旦申遗成功就让门票价格‘一飞冲天’。相比损害文化遗产的‘明火’，这股子‘虚火’危害也不小，值得引起高度重视和警惕。”

——新华社发表评论《勿忘申遗的“初心”与“远方”》。

“事实上，申遗成功后，就得接受联合国教科文组织的监督。每三到五年，还会派专家实地调查，若专家认为没有保护好，遗产点处于危险之中，会黄牌警告并整改，如整改不到位则会摘牌，摘牌后永远不能再成为世界文化遗产。”

——《新京报》发表评论《别以为申遗成功就高枕无忧了》。

本栏编辑 范洁