

为啥直行道“捆绑”转弯道忽左忽右？

警方解释:取决于路口转弯车流量监测数据



民声台

您说事 我调查

直行却要不停变道

吴女士告诉记者，每天她都会驾车由西向东直行经过一段金鼎路，每每经过定边路、靖边路、祁连山南路这三个十字路口，虽然自己一直是直行的，却要不断变换车道。这是怎么回事？记者赶赴现场查看，原来，在吴女士所说的连续三个路口，直行道并非单独享用一根车道，而是和左转弯或右转弯道“捆绑”在一起，而“捆绑”的方式，忽左忽右，难怪有点让吴女士“犯晕”。

记者实地走访发现，从金鼎路最西端开始直行，至金鼎路定边路路口，需要行驶在“右转直行道”；再

驾车在道路上行驶，明明一直是直行，奈何却要不断变道，忽左忽右，好不麻烦！近日，市民吴女士向本报反映，她每天驾车经过一段金鼎路，那里路面上的直行地标线忽尔和左转弯标志“合并”，忽尔和右转弯标志“捆绑”，变数太多，把人搞得头晕。“地标线如此设计合理吗？”

同样情况并不少见

其实这种现象并不少见。无独有偶，有市民向记者反映，在宝山区大华路的行知路、汶水路两个连续路口，也有相似场景：路口同样是两车道，第一个路口是“右转直行”的双箭头，下个路口就是“左转直行”的双箭头。

驾驶员顾先生称，自己住在附近，已经熟悉这样的道路地标线“切换”，但如果是偶尔经过这里的驾驶员，的确容易让人措手不及。他介绍，

部门的交警设定，再由交通委下属的路政局去执行的。

随后记者拨打 12345 上海市民热线反映了相关情况，普陀区交警部门回复，在双车道上，直行车道和哪个转弯道合并在一起，取决于该路口的转弯车流量。他举例，如果在这个路口左转弯车流量较大，直行车道就会和右转弯道合在一起，而车流量是相关部门通过监测获得的。

市民吴女士呼吁，虽然“车流量”一说有其一定道理，但道路交通地标线，是驾车一族最重要的路面“导航”，其设置应尽量遵循一定规律；而在一些因特殊、额外考虑而不遵循“常规”的路段，管理部门应补设架空交通标志，以提醒驾驶员们提前掌握车道变化，提前做好准备。

本报实习生 **施旖雯**
本报记者 **陈浩**





随手拍

有图有真相

东倒西歪

眼皮瞌冲日当午，横七竖八咽当路。
人来人往难看煞，文明施工勿放过。

摄于茂名北路

种楠 摄 马来 文

不在可报销目录工伤医药费谁付？

经本报沟通，巴士三公司已做妥善处置



和事佬

面对面 调一调

晚报编辑：

我是一名公交 807 路的驾驶员。去年 2 月 15 日上班时，我在终点站的驾驶员休息室滑倒，经送医院治疗，诊断为左肘软组织损伤以及左肩袖损伤。去年 3 月，我在华山医院进行了手术，随后接受门诊治疗。因当时是工作时间，我的那次受伤，被相关部门认定为工伤，并鉴定为因工致残程度十级。

今年 3 月，我去社保中心报销工伤医药费。社保中心在核定医药费时，向我指出其中有些药品不在可以报销的目录中，共 7643 元，让

我找单位解决。华山医院医生证明，这些药品是手术时必须使用的耗材。于是，我将在华山医院做手术的医药费明细单等相关材料提交给了公司。几个月来，尽管我问了好几次，却迟迟得不到解决。

读者 **邹鸿森**

【本报调解】

记者看到，读者邹鸿森在社保中心不能报销的手术必须使用的耗材，总共有 6 件。其中 3 件为关节镜手术时用的，另 2 件是麻醉时使用，还有一件为术后康复必须使用器材。为此，华山医院运动医学科与麻醉科专门开出了书面证明。

接到反映后，本报读者接待室与巴士三公司取得了联系。巴士三

公司相关负责人谢先生向记者解释，以前公司处理工伤的负责人已经退休，他不久前才接手此事。邹工伤住院治疗期间，公司是很重视的，为了方便治疗，曾预支借给了邹一笔经费。当谢先生得知邹鸿森在社保中心不可报销的医药费，属于手术时必须使用的耗材，并且还有医院相关科室的书面证明后，他向记者表示，这对公司报销这笔费用是很有利的证明，他将向公司提交报告，公司相关会议会讨论并对此事给出解决方案。

日前，读者邹先生专门来到本报读者接待室向记者反馈，公司已报销了那笔 7643 元的医疗费，他为此表示感谢。

本报记者 **钱绿明**

纸条传递无声关爱



谢谢侬

身边正能量

聋哑人士前往银行，需要办理业务怎么办？近日，农行上海肇嘉浜路支行的员工们耐心地通过手写纸条传递信息，顺利地帮助多位聋哑人士办理业务，解决了客户的后顾之忧，赢得了好评。

近日的一天下午，两位头发花白的老人走进农行上海徐汇肇嘉浜路支行，办理无卡转账业务。柜员见他们眉头紧锁，握着拳头，脸上很快淌下了汗珠。原来，他们担心因沟通不便，难以办理业务，心里十分着急。

“您好，需要帮助吗？”对公客户经理朱堃主动上前接待，见对方没有回应，朱堃已经明白了大半。在了解到老伯的需求后，他耐心地

指导老伯们填好单子，引导他们前往柜台。随后，朱堃递上一张白纸，做出写字的样子，示意可以通过书写来交流。

于是，一张张白纸转眼间就被写满，在柜台的玻璃前后来回传递。柜员孙嘉源耐心地边看纸条，边执行操作。办理业务的整个过程中，两位老伯多次对两位员工竖起大拇指，并在手机上打出“他服务很好，很有耐心，很感谢你们”。不到 20 分钟，业务办理完毕，两位老伯还主动要求同员工合影，并在“回音壁”上写下表扬。

朱堃在接受记者采访时表示，“无论面对的是普通客户还是弱势群体，我都会竭尽全力为他们解决困难，这是职责，也是坚持。”

本报记者 **徐驰**
特约通讯员 **何东**

任性倚靠，随意抱扶地铁车厢栏杆 “霸杆”举动不安全

近日，有网友发帖称，地铁车厢内的栏杆往往被一些乘客“霸占”，让其他乘客无处可扶，客观上增加了安全隐患。

网友 @ 天上的云飘啊飘发微博称，“地铁里的人那么多，一些乘客靠着扶杆，让站不稳的乘客站在哪里？有些小情侣还依偎在栏杆上，丝毫不顾他人的感受。”随后，该网友还发出了一张配图，图中的地铁栏杆被一名身穿黑色上衣的男子“拥入怀中”，其他乘客丝毫没有“插手”的空间。

对此，有不少网友指出，地铁内的扶手和栏杆都是为了乘客的安全所设计，列车往往行进速度较快，偶尔紧急制动时，会产生强大的惯性，这时，拉着扶手就能起到保护乘客安全的作用。一旦“无处

可扶”，乘客很容易摔倒，进而发生伤害事故。“特别是上下班高峰时，有的人就喜欢倚靠在扶手上，看手机、打电话，可能觉得省力吧。但是这样的话，别人就没地方可扶了。”上班族张先生就表示，很讨厌这些只顾自己，不管他人的乘客。他觉得，公共资源应该被更多人利用，如此自私的行为不可取；也有市民称，对有类似习惯的“倚靠者”，这一举动同样也不安全，地铁栏杆和扶手的设计就是用手拉的，不是给人靠的，一旦借不上力，也容易摔倒。

地铁运营方在接受记者采访时表示，建议乘客们文明乘坐地铁，方便自己的同时，也与人方便，创造安全和谐的车厢环境。

本报记者 **徐驰**