

新时代 新气象 新作为·优化营商环境

网上先递材料,见一面可发证书

无纸化审批省时近一半 上海国检发布“2017 十大执法案例”

本报讯(记者 金旻矣)从每年几百次跑窗口,到全程网上无纸化审批,上海之江生物科技股份有限公司体会到了“互联网+行政许可”的获得感。今天,上海检验检疫局发布2017年“十大执法案例”,其中推进国境口岸卫生许可、进出口商品检验鉴定机构许可等两项许可的“证照分离”改革,是简化优化审批流程的最佳体现。

上午,上海之江生物科技股份有限公司外贸专员何超云来到浦东市民中心63号国检窗口。她说,公司是制造体外诊断试剂的,货物量少、批次多。“以前每批货都要来提交申请,每年几百票货物要来几百次,等一周才能拿证。如今,危险度不高的货物一次审批,每次出货网上核销,真正‘零等待’。”她说,去年非洲爆发埃博拉疫情时,公司第二天就把试剂发往非洲,赢得了宝贵时间。

上海舜孚商贸发展有限公司为上海港游轮提供预包装食品,智能化审批让他们办理国境口岸卫生许可证方便了不少:法定时限缩短一半,网上提交材料也使“见一面审批”

成为可能。浦东检验检疫局先后2次上门指导,提出3项整改项目,为企业节省“二次改造”费用5万元。

据悉,上海国检“证照分离”改革自2016年起试点,去年1月推广复制到全市。以国境口岸卫生许可为例,不仅明确审批条件、审批标准41项,且推行“互联网+许可”无纸化办理,目前已惠及全市482家国境卫生口岸许可证核发企业,实际办理时限比法定时限缩短41.75%。

记者获悉,最新出炉的“十大执法案例”中,还包括:

上海检验检疫局开展“绿蕾”专项行动、督促宜家“马尔姆”抽屉柜追溯召回、联合泛长三角检验检疫部门查处境外机构非法认证、浦东检验检疫局张江跨境科创中心生物材料执法模式创新、上海机场检验检疫局卫生检疫申报专项执法整治、外高桥检验检疫局在进口椰子油中检出苯并芘超标、闵行检验检疫局对某公司进口未经强制性认证产品行政处罚、洋山检验检疫局查获出口假冒伪劣商品、检验检疫部门助力维修产业发展等。

浦东新区与企业家面对面座谈 优化营商环境先听企业家“吐槽”

本报讯 (记者 宋宁华)要改善营商环境、当好服务企业的“店小二”,先听企业家们“吐槽”。昨天,浦东新区召开优化营商环境需问计座谈会。区委主要领导带领委办局负责人,与民营企业家面对面,对他们提出的意见、建议一一回应。

市政协委员、中路股份有限公司董事长陈閃说,希望有关部门紧紧抓住上海自贸区自由贸易港的独特优势,建设跨境自贸商品城,吸引更多跨境和转口业务相关公司亚太总部落户浦东。上海赫腾高科技公司总裁杨熔勇建议,浦东要更好地将区位优势变为经济优势,政府应更好地精准服务企业,对接国际标准,加快通关速度、健全法制化建设等。会上,企业家们坦率地发表意见,比如相关扶持政策落地不够及时,创业环境还需完善,审批环节略显复杂,人才在户口、住房、子女入

托入学等方面仍有诸多局限等。

浦东新区区委区政府现场做出承诺:

- 兑现政策不打折,各部门、各地区要把政策兑现为优化营商环境、提升政务诚信的重要内容。
- 只说Yes不说No。对企业反映的问题,不属于本部门的事项,引导企业找对路;对不符合申请条件的事项,告知企业怎么办;对法律法规不明确的事项,与企业一起研究监管新模式。
- 事事有着落、件件有回音。凡是企业提出的诉求和问题,都要跟踪落实、及时反馈。一时解决不了的问题,要给出细致的解释说明和工作方案。
- 直接投诉无障碍,大家如果遇到政府工作人员不作为、乱作为,可以通过工商联、统战部以及其他多种渠道反映。

杜绝『马路拉链』市政管线『统管』

上海最大规模综合管廊一期九月建成

本报讯(记者 裘颖琼)松江南站大型居住社区综合管廊建设,目前一期项目廊体建成已达1公里,在上海三大管廊试点区中,该项目规模最大。记者从设计施工方上海市政总院获悉,根据工期计划,一期项目将在今年9月底全部建成。

把全部管线纳入综合管廊,是解决马路拉链、实现管线集约敷设与管理的重要措施。松江南站大型居住社区综合管廊一期工程2017年5月正式开工,规划总长7.425公里,包括三条综合管廊——旗亭路综合管廊、白粮路综合管廊以及玉阳大道综合管廊。

据上海市政总院第二设计研究院沈小红介绍,根据道路红线、管线种类、现场施工条件等因素,松江南站大型居住社区综合管廊设计了不同规格的“舱型”——旗亭路综合管廊为双舱,白粮路综合管廊为单舱,玉阳大道综合管廊部分路段为三舱,部分则可以达到七舱。

单舱主要是综合舱,里面敷设10千伏电力管道、通讯管道和自来水管,双舱则额外多了敷设110千伏电力管道的电力舱,三舱则比双舱再多一个燃气管道的燃气舱。七舱则更加厉害,除了三舱有的,还另设地下空间、污水舱、雨水流槽和初期雨水舱。

玉阳大道的七舱是上海首个全线入廊的综合管廊,尤其是结合“海绵城市理念”,设立容积比较大的初期雨水舱,有效截流初期雨水、市政冲洗废水、混接污水等,并统一送至污水处理厂集中处理,有效提升片区水环境。遇强降雨时,还可兼做雨水调蓄池,缓解河道压力,错峰排放,防止区域内涝。



■ 超市货架上琳琅满目的水果让人挑花了眼

本报记者 刘歆 摄

申城水果年进口量 首超100万吨

本报讯(记者 金旻矣)来自上海出入境检验检疫局的统计显示,2017年上海口岸进口水果达100.88万吨,货值近13亿美元,水果进口量比2016年大涨近30%。这也是上海口岸水果年进口量首次超过100万吨。

据悉,去年进口水果主要来自菲律宾、越南、智利、新西兰、美国等33个国家或地区,包括香蕉、火龙果、葡萄、橙、樱桃、猕猴桃等41个品种。进口量排名前列的是菲律宾、越南、埃及、南非、美国和新西兰。另外,去年上海口岸首次迎来了秘鲁蓝莓、哥斯达黎加菠萝、智利油桃、新西兰柿子和马来西亚菠萝。

2017年,进口香蕉、橙、樱桃和猕猴桃的货值均达2亿美元。牛油果成为进口水果市场上的“明星”,去年货值首次突破5000万美元。

上海检验检疫局严把国门生物安全,多次截获重大疫情;同时推进进口贸易便利化,大幅简化和缩短进口水果检验检疫流程。

法国苹果埃及橙,价格不及国产果?

国产进口价格趋同,水果消费未来仅以品质论高低

本报讯(记者 张钰芸)进口水果历来是高价的代表词,但记者昨天从本市最大的进口水果集散地——上海农产品中心批发市场获悉,进口水果中的“四大花旦”苹果、橙子、西瓜和火龙果,竟然出现了价格倒挂,其批发价已经低于同类同品质的国产水果。

批发进口水果价格倒挂

“不仅东南亚、非洲的进口水果更具价格竞争优势,部分产自欧洲、美国的水果,也出现了与国产水果的价格倒挂。”记者从上海农产品中心批发市场获悉,目前法国苹果的批发价为10元/公斤,烟台苹果则为10.5元/公斤;埃及橙子5元/公斤,赣南橙则能卖到6元/公斤;缅甸西瓜2.5元/公斤,海南西瓜2.8元/公斤;越南红心火龙果9元/公斤,产自广西的则为10元/公斤。

“但随着我国各大口岸贸易便利化的推行,这种趋势会加大。”上海农产品中心批发市场总经理张春华表示,进口水果价格倒挂的苗头,在去年首次出现,今年趋于稳定。但这并不意味着国产水果的品质好了,价格才更高。

“无论是欧美,还是东南亚,都是以工业化方式种植水果,产量大、标准化程度高、商品果成比率更高。”张春华告诉记者,进口水果的商品果成果率高达80%到90%,上架后的损耗率也只有5%到8%。而国内水果的商品果成比率只有50%到60%,物流过程中的损耗高达30%,再加上我国劳动力成本、土地成本不断上涨,使国产水果的单价和进口水果缩短距离。

“进口水果普遍采用光电分级,一个个水果放在流水线上过一遍‘X光’,测量糖度、水分等指标,然后选择达标的水果统一装箱。消费者开箱以后吃到的每一个水果,它的大小和口味都基本一致。”而国产水果普遍用机械分级,流水线上是一个标准果大小的洞,过大或过小会被剔除出去,但口味却不得而知了。

业内人士表示,品质稳定再加上价格趋于走低,使得零售商更喜欢销售进口水果。

零售进口水果不算便宜

不过,普通消费者似乎并未觉得零售终端的进口水果有多便宜。记者昨天在家乐福龙之梦店看到,产自美国的新奇士脐橙8.9元/斤,

产自江西的某国内品牌橙则为13.6元/斤,而在网上商城中,6只装进口橙为26.5元,6只装赣南橙则为25.7元。进口红蛇果为15.8元/斤,美国的姬娜苹果13.8元/斤,新疆、甘肃的苹果则分别为13.8元和12.8元一斤。

“主要是品种、品质上有区别有差距,影响零售商的定价因素也比较多,很难一概而论。”此外有业内人士透露,因为海南西瓜、赣南脐橙早已名声在外,有些进口果反而不打产地牌了。“你以为买到的是海南西瓜,但其实它产自越南,这种情况也不少见。”

去年,上海口岸的水果年进口量首次超过100万吨,比前一年增长近30%,其中本地消费占40%左右,主流批发价在10元到20元/公斤之间,均价仍高于国产水果。

张春华认为,随着未来价格趋同,市场上的水果将不再以进口、国产来区分,而是以品质论高低。“标准、规格、冷链、品牌,这四点做好了,国产水果无论价格还是品质都不会输给进口水果,其细腻口感、新鲜程度可能会更佳。目前已经有两成三的国产水果达到了国际水平。”