

二手车月交易超百万辆成常态

“中国汽车二手车市场,去年11月首次突破110万辆,交易量达114.60万辆,环比增长10.49%、15.35%。1-11月累计交易量1117万辆,同比增长19.97%;交易额7345.89亿元,同比增长38.29%。”这是中国汽车流通协会新年初传出的二手车市场信息。该协会副秘书长罗磊乐观预估,12月份全国二手车交易量会在120万辆左右,2017年全年交易量可望实现1240万辆上下。罗磊表示:“今年二手车月度交易都会在100万辆以上,这将成为今年二手车市场运行新常态。”

新车市场上轿车不景气,持续低迷;二手车市场上,轿车表现亮丽,成为乘用车交易的主体车型,去年前11月轿车占二手交易总量的59.52%;SUV和MPV保有量的增加,二手车占比有所提升,分别为6.91%、5.81%。客车占比10.66%,货车占比9.04%。

二手车龄多数在3-6年之间。去年前11月交易的二手车,使用年限3-6年的最多,占比43.75%;其次是3年内的,占比24.89%;7-10年占比21.86%,10年以上占比9.49%。二手车交易价格,前11个月均价8万元以下车辆占73.36%,其中3万元以下车辆占比36.31%。二手车交易量区域分布,前11个月华东地区占比最大达33.21%,中南、华北、西南、东北和西北五大地区占比,分别为20.17%、19.80%、13.39%、8.46%、4.98%。 川 页

上海二手车市凸显“取消限迁”政策效应

刚刚过去的2017年,上海市二手车市场累计交易量达46.20万辆,同比增长2.66%,其中汽车43.50万辆、摩托车1.17万辆;实现交易总额456.87亿元,同比增长17.63%。这是上海市二手车行业协会新年初传递的信息。

纵观去年全市二手车市场运行,凸显国家“取消二手车限迁”的政策效应,呈现以下五个特点:一是交易走势先抑后扬。前4个月交易量13.91万辆,同比下降

6.30%;5月份起,月交易量同比均上扬,5-12月交易量32.29万辆,同比增长7.08%。

二是直接转出市外交易量大增,退牌上沪C号牌量大幅萎缩。市区号牌转出市外交易量11.38万辆,同比增长52.45%;退市区号牌上沪C号牌交易量11.40万辆,同比下降12.08%。

三是二手车经营效益明显好转。交易额增速较交易量增速高出14.97个百分点。规范有序交易

致交易价格上扬,全年单车交易均价9.89万元,同比上涨14.60%。

四是二手车市带有明显地方特色。全年轿车交易29.76万辆,占客车交易量(40.0万辆)的七成四,该市二手车交易中心抽样调查显示,全年十大畅销二手车型,地产轿车为主体,其中帕萨特独占鳌头。除奥迪A6外,九款畅销车型为上汽大众和上汽通用产品。

五是传统市场成为主要客户源。上海二手车深受周边鲁皖苏

浙赣等华东客户青睐,河南、广东和内蒙也成为沪上二手车传统客户源,转至这8个省(区)的二手车达10.60万辆,占转出市外总量(14.43万辆)的73.46%。

去年12月,国家商务部在沪举行全国汽车流通工作会,中央政府14个部委局和省区市商务主管部门相关负责人与会,高度评价上海的二手车监控管理平台,充分肯定上海二手车交易的规范运作和安全管理。 张伯顺



一汽大众全年销量突破200万辆 奥迪蝉联豪华车销量冠军30载

在2017年实现了累计生产整车1500万辆、年产整车突破198万辆的双突破的同时,一汽-大众全年终端销量实现200万辆新跨越。

最新数据显示,2017年一汽-大众实现整车销售2000376辆(含进口车),同比增长5.0%,超额完成全年销量目标。大众品牌方面,迈腾连续11个月领跑B级车市场,全年累计销量达到213336辆,同比大幅增长28.4%;多彩家轿宝来全年销量为248184辆,同比增长12.5%;速腾家

族全年销量达328550辆,持续领跑A+级细分市场;首款旅行车蔚领全年销量达60926辆;新高尔夫家族全年销量达成207352辆。

2017年,一汽-大众奥迪全年销量再创新高,共计交付汽车595288辆,连续30次夺得中国豪华车市场年销量冠军。其中,国产车型全年销售545000辆,进口车型全年销售50288辆。同时,一汽-大众奥迪12月单月销售汽车68948辆,创造了历史最佳的单月销量纪录。 江美

2018款途安L增配降价更超值

新年伊始,上汽大众宣布全新途安L超值焕新上市,共提供四款车型,标配7座座椅,全系搭载280TSI动力及DSG七速双离合变速箱,售价区间为15.58万-19.98万元,在价格大幅下降的同时配置增加。

2018款全新途安L自舒适版起便配备了8英寸屏幕智感MIB导航多媒体娱乐终端、三温区独立空调、AQS空气质量感应、空气净化系统、全景天窗、RVC倒车影像、智能雨量感应器等多项科技实用配置,更

有带记忆功能的智能电动尾门、格调LED氛围灯、后排小桌板、USB充电接口等诸多贴心配置。

此外,全新途安L拥有全方位7安全气囊、预紧限力安全带等多项被动安全配置,以及智能变道辅助、电子驻车制动/自动驻车功能、PLA3.0自动泊车辅助系统、预防多次碰撞制动系统等多项领先的主动安全配置。 宝龙



浦东保时捷中心交车万辆

上海浦东保时捷中心日前在成立七周年之际迎来了10000辆交车仪式,近300名保时捷车主及保时捷中国高层共同倾情参与。

2010年9月,作为第一家保时捷在中国直接参与运营及管理的直营店,上海浦东保时捷中心正式揭幕,从展厅选址、建设策划、团队组建等每一个细节无不精心筹备。7年来,上海浦东保时捷中心始终秉持保时捷品牌“精准、专业、与时俱进”的服务理念,遵循卓越标准,为满足每一位客户的需求,提供量身定制的服务品质,取得了销售万辆的佳绩;同时,连续五年荣获全国销量冠军。 林夏



新年伊始,全新捷豹XEL正式到店开启热销模式。新车提供包括首发限量版在内的六款车型,零售价为28.88万-42.88万元。作为一款专为年轻消费群体量身打造的车型,全新捷豹XEL在运动操控、豪华享受以及创新科技方面全面越级。新车搭载了全新Ingenium 2.0升四缸发动机,提供200PS及250PS两种功率版本,其峰值扭矩分别高达320牛米以及365牛米,带来迅捷的动力响应以及持久的强劲加速体验。 捷升

作为首款完全基于TNGA架构开发的车型,全新第八代丰田凯美瑞几乎所有零部件都从零开始重新开发,核心部件全部采用最新技术,包括全新2.5L Dynamic Force Engine发动机、全新Direct Shift-8AT变速箱、全新底盘及悬挂,同时还在造型设计、驾驶乐趣和安全性能方面均实现前所未有的变革。这一变革已经得到了市场的积极反馈,从2017广州车展期间上市至今,它的订单量已有数万台。

但我们更感兴趣的是,它到底带来怎样的全新感受?近日,本刊在苏州试驾了全新第八代凯美瑞2.5Q旗舰版。

由“感性·灵动”设计理念塑造的全新第八代凯美瑞,犹如从概念车设计草图中跃然而出:前脸采用巨幅梯形横条格栅,配合远近光一体鹰眼立体LED大灯、波纹状LED日间行车灯,霸气犀利,扁平化的设计使车身线条更加流畅,更低的视觉重心释放出浓郁的运动气息。

车内环绕式座舱处处彰显“以驾驶者为中心”的理念,中控台呈现优美的Y型曲线,座椅上宽厚坐垫提供出色的乘坐舒适性。仪表装饰板和控制台装饰板上首次采用三次元表面加饰工艺,触摸光滑平整,视觉上却有三维立体效果,看得出设计师的良苦用心。全景天窗给车内带来了极佳的自然光线。 启动车辆后,才能真正看到丰田

全面变革 拒绝中庸 ——试驾第八代凯美瑞2.5Q旗舰版



首次在国内车型搭载的三屏互联,HUD可在前挡风玻璃上直接显示路况信息,非常便捷并增强了驾驶安全感。它还与8英寸中控触屏、7英寸仪表盘液晶屏实现信息联动,提供丰富全面的高清资讯。

试驾车搭载了全新2.5L发动机,最大输出功率为154kw,最大扭矩为250Nm,与之匹配的是全新8档自动变速箱。相比上一代动力提升15%,全域扭矩提升近10%,燃油经济性提升25%,

综合油耗仅为百公里6.0升,颗粒物排放下降60%。总体而言,新车加速反应稍嫌迟缓。如果想感受畅快的加速体验,必须狠下心来深踩油门,这在城市道路上有点冒险,但在高速道路上,伴随转速提升,动力的持续爆发给人带来无限信心。全车低重心设计以及全新的双叉臂结构后悬挂,能够在不牺牲驾乘舒适性的基础上,大幅提升车辆在弯道中的稳定性,这或许是TNGA给凯美瑞带来的另一个最大的改变。 姚琼

上汽大众年销量再夺冠

2016年产销量突破200万辆后,2017年上汽大众实现销售2063077辆,继续蝉联国内乘用车市场销量冠军,再创行业新纪录。其中大众品牌销售1730068辆,继续保持国内单一品牌销量冠军;斯柯达品牌销售333009辆,市场表现稳健。

面对2017年汽车市场整体增速放缓的环境,上汽大众持续推进“共创2025”战略的实施,以高品质的产品和服务赢得市场和消费者的认可。从各细分市场看,SUV市场,途昂、全新途观L与途观丝绸之路版组成大众品牌SUV阵营;随着柯迪亚克上市、柯洛克亮相,斯柯达品牌SUV战略也不断深化。

在轿车市场,上汽大众各等级车型持续发力。A0级精品座驾Polo和晶锐赢得了众多年轻消费者的青睐;A级车市场,Lavida家族、桑塔纳家族、Lamando凌渡以及Rapid家族、新明锐家族充分满足消费者多样化需求;B级车市场,Passat帕萨特自2000年进入中国以来已累计销售240万辆,斯柯达旗舰车型速派也在竞争激烈的B级车市场展现出不俗实力。C级车市场,德系行政级座驾PHIDEON辉昂势增强劲,推动品牌形象不断提升。

2018年,面对新的市场挑战与消费升级,柯洛克等多款全新SUV产品和升级换代车型将相继上市,插电式混合动力汽车也将投入市场。 林夏