

申城发出的春运首趟列车今晨0时50分驶离上海南站

回家的行囊，装进满满的牵挂和思念

铁路

遇见即美好 出行更温馨

在上海,铁路发送量占所有交通方式的一半以上,虹桥站又占铁路的一半以上,今天上午,记者来到虹桥火车站,直击春运现场。今年春运,上海铁路提出了“遇见即美好”的服务标语,且看在这里如何“遇见美好”。

早上8时的虹桥火车站,候车大厅已是人头攒动,这里高峰时段每3分钟就发出一趟高铁列车。

记者发现,虹桥站所有工作人员今天都佩戴一个“笑脸”徽章,而脸上也挂满笑容,那是希望旅客从这里出发,带上返乡的笑意。虹桥车站间党总支书记许慧玲正在候车大厅里巡查,突然发现一个两岁三的小女孩独自站在一个角落里大哭,“不会是跟妈妈走散了吧?”许慧玲立即上前,蹲下来把小女孩揽在怀里,柔声问:“妈妈呢?妈妈呢?”这时一位阿姨上前来,说:“不好意思,小孩不听话,我正教育呢,让她独自反省,我就在旁边看着。”

这位叫黄秀菊的旅客,和老公曹洪良带着外孙女,今早刚从苏州坐高铁到虹桥火车站转车,将搭乘10:03始发的G1501次高铁回南宁,“现在高铁太方便了,从苏州到上海只要20来分钟,上海到南宁不到11小时,以前可要坐36个小时的‘晃晃车’哦!在上海转车也方便,

站台到候车大厅,一部直达电梯就到了。”曹洪良对他们的返乡之旅显然很满意,“你看,上海的服务也好,小孩子一个人在哭,马上有人关心,谢谢哦!”

作为全国旅客发送量最大的高铁车站,虹桥火车站占铁路客流的半壁江山。今年春运40天内,全部开行高铁动车组列车的虹桥站以760.7万人的发送量在三大火车站中稳居首位,占总体客流的57.85%;其次为上海站,预计发送366万人,占比27.83%;上海南站及上海西、南翔北、安亭北预计发送188.3万人,占比14.32%。

据虹桥站值班站长张建霖介绍,春运首日上海三大火车站预计发送旅客35万人,其中上海站9.7万人,上海南站4.7万人,上海虹桥站20.6万人。

而今天35万的客流量显然还不是高峰。今年春运,上海铁路客流将经历节前高峰、节中平稳、节后回暖三个阶段。节前15天中,有10天左右将维持40万左右的大客流状态,在2月12、13、14日将连续出现48万人以上出行高峰。2月13日,三大站预计发送旅客49.8万人,接近上海铁路历史最高纪录。节后25天,铁路客流将以返程为主,

回家行囊:一床凉席

“打工漂泊”惦记孙子

昨晚10时30分,距离发车还有两个多小时,K4085列车所在的七八号候车区已被坐得满满当当,一些人席地而坐,有的则已经疲惫地趴在行李上睡着了。人头攒动间,一条高高竖起的凉席特别引人注目。席子的主人是50岁的王光碧和席仕华夫妇。

说起春运千里拉凉席,王光碧笑着解释说,他们在上海一家鞋厂打工,这床席子可谓见证了打工者的漂泊。“老是在搬家以后发现,床的大小和席子不匹配。恐怕之后也用不上,干脆带回去。”明天早上在秀山站下车后,夫妻俩还要再坐两个多小时的公交车才能到家。

夫妻俩外出打工已经十多年了,最初是为了供两个孩子上学。如今孩子们都已经工作,成家,原本可以在老家享清福的他们却依然选择外出打工,“就是习惯了”。

现在他们心里最惦记的就是刚刚半岁的小孙子。小孙子出生,夫妻俩破例年中回了趟老家,这次特地买了几件小孩的衣服带回去。“他现在应该会笑了,还能咿咿呀呀的了。”说到小孙子,王光碧笑得合不拢嘴。

回家行囊:两把椅子

“反季候鸟”返乡过年

买到了卧铺车票却还带了两把无靠背椅子,8岁的张俊杰和堂弟,以及父亲张忠海,叔叔张忠军一行吸引了记者的注意力。川渝热门方向,抢到两张卧铺实属不易,“带上板凳,路上可以换着休息”。

张俊杰两岁多就跟着爸爸妈妈到上海生

回家行囊:一摞塑料桶

“扁担夫妻”人在家

一根扁担两头挑着一米多高、塞满东西的塑料桶,两个半人多高的行李背包,瘦小的任达仙和毛兴荣夫妇行李多且重,但却装得整齐利落。看着简单,但挑起这扁担可是个技术活,记者尝试了几次,总是掌握不好平衡,不是冲前倒就是往后翻。

这些行李是这对五十岁上下夫妻在上海的全部家当。他们的生活轨迹随着一个个建筑工程而变化,工程项目结束时,往往也就到了搬家的时候。他们将被子、衣服和日用品打包,扁担上一挑就回老家。“明年这些我们也不会再带来了,到时候再买新的。”在上海打工三年,毛兴荣对这里的印象很不错,他说在这打工,“安全,讲道理。”

夫妻俩原本买了2月4日出发的这趟列车,可这几天又寻思着早点回去,于是昨天上午便到火车站碰运气,虽然依旧还是站票,但所幸签证提早出发的愿望实现了。

毛兴荣说,早点回去,是为了快些看到在老家上中专的儿子。女儿出嫁了,儿子一个人难免孤单,但他们还是要在外面打工,“就是为他呀,再熬几年就该出头了”。

回家行囊:一个电饭煲

“攀高蓝领”精打细算

在这些受访的旅客中,宋成军师傅可能受到的“礼遇”最高——他是下班后,由老板

回家行囊:到了再买

“两手空空”不添麻烦

靠近检票口的过道处,39岁的蒋成祥、32岁的谭明芳和他们的叔叔谭文国坐在各自的行李上。他们大概是旅客中行李最简单的人:每人一件小行李,一袋三人旅途中吃的。

“什么都没带,就带了几件换洗的衣服。”蒋成祥说,外出打工多年,很多东西老家也买得到,早已不需要他们从上海带回去了,“我们人回去,他们(家人)就开心了”。

这么多年老家和上海之间来来往往,二十多个小时的火车旅途对他们来说早已习以为常。说到今年怎么买到车票,三人直呼幸运。搞不来网上购票的三人用了“最原始的办法”。昨天一早,他们去松江南站的售票窗口买票,没想到还真就买到了车票。虽然只是站票,但能顺利出发他们还是很开心,“据说网上抢票很激烈的,我们能买到票,相当不容易了”。

新民网记者 李若楠 萧君玮 徐鸣慧

回家行囊:到了再买

“两手空空”不添麻烦

靠近检票口的过道处,39岁的蒋成祥、32岁的谭明芳和他们的叔叔谭文国坐在各自的行李上。他们大概是旅客中行李最简单的人:每人一件小行李,一袋三人旅途中吃的。

“什么都没带,就带了几件换洗的衣服。”蒋成祥说,外出打工多年,很多东西老家也买得到,早已不需要他们从上海带回去了,“我们人回去,他们(家人)就开心了”。

这么多年老家和上海之间来来往往,二十多个小时的火车旅途对他们来说早已习以为常。说到今年怎么买到车票,三人直呼幸运。搞不来网上购票的三人用了“最原始的办法”。昨天一早,他们去松江南站的售票窗口买票,没想到还真就买到了车票。虽然只是站票,但能顺利出发他们还是很开心,“据说网上抢票很激烈的,我们能买到票,相当不容易了”。

新民网记者 李若楠 萧君玮 徐鸣慧

上海已招募青年志愿者1500人

春运期间送上3万小时志愿服务

本报讯 (记者 金志刚)“你回家路上,有我热情的志愿服务!”作为一个有温度的城市,上海在春运的迎来送往中,将有大批志愿者绽放微笑、奉献汗水。今年春运期间(2月1日至3月12日),上海已招募春运服务青年志愿者1500人(约3500人次),较去年相比

增长约15%,计划服务时长3万小时以上。

昨天下午,由上海市春运办、共青团上海市委、上海市交通委主办的“青春志愿行·温暖回家路”2018“暖冬行动”上海春运志愿服务活动启动仪式在虹桥机场举行。来自上海大交通“畅行联盟”和铁路、机场、长途、地铁、公交、出租等交通各业态的共100名志愿者共同为今年春运志愿服务开启序幕。

据悉,今年春运志愿服务除常规志愿服务外,还推出重点旅客爱心服务接力卡、机场爱心车队、“畅行申城E出行”宣传册等服务项目,不断提升乘客在上海市内交通出行的便捷度。

本报携手携程招募外来优秀务工者及其家庭

给城市坚守者“有温度”的团圆年

本报讯 (记者 房浩)今天,随着春运大幕开启,春节的脚步也越来越近,在外辛苦打拼了一年的游子,又将陆续踏上归途,回家过年。

但在我们这座城市,总有那么一群外来坚守者,他们为了守护“二故乡”的安全有序干净、保障市民欢度佳节,放弃回家,选择留下,坚守在交通保障、电力维修、市容环卫等岗位上。

今年春节,为表达对城市坚守者的感谢和敬意,在市文明办指导下,新民晚报携手携程旅行网共同发起“2018携爱回家——给城市坚守者一个团圆的家”关爱公益行动,我们将招募外来优秀务工者及其家庭,为他们提供春节期间上海陕西商务酒店的3晚住宿,

让这群最可爱的人在“第二故乡”过一个幸福温馨的团圆年。

如果你是城市坚守者中的一员,从今天起,可拨打新民晚报新闻热线962555,关注@新民晚报新民网、@携程旅行网官方微博报名,讲出你的坚守故事。报名时间截至2018年2月8日。

铁路青年志愿者在铁路虹桥站为乘客服务

本报记者 陈梦泽 摄