

晒晒这30个岗位的含金量

孙云



为了30个青年储备人才岗位的招录,最近,杨浦区连续第三年开展名校巡回宣讲。与往年一样,杨浦区委书记和区长分别亲自带队站台的传统也延续了下来,其中一站,区领导还以旋风式往返的速度专程去了一次北大。“广告”效果打得怎么样,还得问“客户”。在北大的宣讲会上,不少北大学子深有感触地说,他们参加过不少招聘会,上海杨浦最有诚意,所以他们愿意来听一听、试一试,看看这30个岗位究竟有多少含金量,值得杨浦区如此“大动干戈”。

宣讲会上晒家底,这些青年储备人才岗位含金量的确不错,称得上是名副其实的“待遇留人”:研究生学历的储备人才,薪酬水平相当于机关公务员副科标准,年薪约14万元;本科学历的储备人才,薪酬比照科员水平,年薪约12.8万元。对非本市户籍租房居住的,给予每月2900元住房补贴。对有租房需求的储备人才,协助申请本区人才公寓。另有每月饭贴800元。薪酬待遇不错,更有给力的落户政策:对非本市户籍毕业生符合上海应届生打分落户条件的,协助办理上海户口。

对于国家985、211名校的毕业生来说,一毕业就能得到这样的收入和落户政策,确是十分诱人,特别是对已在杨浦区读了几年书的高校学子来说,更有种难舍的情怀。因此,无论在北大,还是在复旦,现场人气爆棚。再加上现场还有几十家区内优质企事业单位带着近900个岗位前来,月薪最高达2万元,难怪连高校领导都说,又到“最难”毕业季,经济形势并不乐观,杨浦区的招聘岗位不减反增,恰似初春暖流把学生们都聚拢来了,体现出杨浦



孙绍波画

区在打造“三区一基地”进程中,区内企业激发出巨大的创新创业活力,逆流而上,阔步发展。

当然,区领导为30个岗位站台,更看重的是这30个岗位作为一个小支点去撬动“人才强区”硬核能量的大杠杆。人们常说,“百年大计,人才为本”。杨浦区恰恰是拥有“百年大学,百年工业,百年市政”这三个“百年文明”的中心城区,高层次人才在历史发展中的地位和作用不言而喻。未来大计,高层次人才更在公仆队伍中不可或缺。在北大宣讲活动中有企业家感言,自从来到杨浦,这里的“双创”活力令人振奋,对人才重视程度更令他们对未来充满信心。前两轮招录的受益者则感叹说,“第二故乡”杨浦迸发出的时代活力,让他们更坚定了自己的选择。

2018年从复旦大学毕业后来到杨浦区人大常委会办公室工作的曹沙这样对学弟学妹说:“我站在这里,

等着你们的到来,因为,可以把人生的无限可能融入到正在快速发展、潜力无穷的杨浦的无限可能当中。”如果说,最初让曹沙以及她的年轻同事们动心的,是杨浦求贤若渴的炽热眼神,是诚意满满的薪酬福利,那么,一年之后,让他们更加坚定信念的,则是比“待遇留人”更可贵的“事业留人”和砥砺奋发的大好前景。

为让大多数非沪籍年轻人成为真正新上海人,老师们教他们说上海话,带他们了解市情区情,帮他们尽快与群众打成一片;为让他们没后顾之忧,从学校无缝衔接到工作岗位。人没到沪,人才公寓已准备好;为让“素人们”快速成长,带教老师基本上都是重要职能部门一把手或分管领导,制定前瞻性带教计划,分阶段、分层次推进带教,把这些高起点的年轻人托举上更高山峰。一件小事坚持三年,也总能见到成果。青年储备人才招录工作历经三年,

年轻人的成长让人喜闻乐见。在区发改委工作了两年北大毕业生刘添添报送的案例获上海市“2018市场信用建设优秀案例”,在区民政局工作的武大毕业生梁露完成了系统党员干部廉政档案建设,在区建管委工作的清华毕业生王小云参与编制《杨浦区进一步加强既有建筑玻璃幕墙管理实施方案》,在区人大常委会办公室工作的曹沙参与到上海市两会的服务保障工作中……这一桩桩看似不起眼却扎扎实实的工作,聚沙成塔,正是杨浦明日更加腾飞之基石。

万物复苏的春天,未名湖面的冰已然融化,曦园燕园的樱花吐露芬芳。带着这样的“含金量”,青年纷至沓来。对标创新之城、人文之城、生态之城,加快推进建设国家创新型城区、上海科创中心重要承载区、更高品质国际大都市中心城区和国家双创示范基地,浦江之滨,春色正满园缤纷。



不收押金的共享单车没风险?

“看起来,ofo 确实在退款,不过每天只退1万多人,按照这样的速度,轮到我差不多要三年时间。你说,我等得到吗?”

——2018年12月,有数百名用户来到 ofo 北京总部退押金。12月19日上线的线上退押金系统几天内突破1000万人。以每人199元押金计算,ofo 所需退还押金规模在20亿以上。上海的杨先生是 ofo 上海用户之一,他曾于2018年12月19日发起退款申请,对于长达“三年”的退款期,他无可奈何。

“我也想过(动用押金),如果没想过那是骗人的。”

——悟空单车创始人雷厚义说。押金本来是一种预防性收费,避免用户对商家造成损坏,应该专款专用。然而事实是,挪用“专款专用”的用户押金却成了行业潜规则。2017年倒闭的酷骑单车共欠押金10亿元,还曾经挪用4亿元用来造车。

“我不想买东西,只想要回押金。”

——2019年, ofo 上线折扣商城,引导用户将99元押金升级为

3月19日,交通运输部发布《交通运输新业态用户资金管理办法(试行)》(以下简称《办法》)公开征求意见,网约车、汽车分时租赁和共享单车等交通新业态的押金等即将进入规范管理新阶段。近两年,共享单车等“退押金难”已经成为消费者最为关心的话题。新规出台,消费者的押金多久能退? 后续押金池的资金应该如何规范监管? 不收押金的共享单车就没风险了吗?

150金币、199元押金兑换300金币用于购物,“现金+金币”的支付模式决定了用户买东西还需另付费。

运营企业不得挪用。

“目前,各个共享企业收取的巨额押金均由企业自行管理,押金的使用、支付、清退均没有任何监管。如果该企业一旦出现经营不善等问题,数额如此巨大的押金安全便无法保障。”

——全国人大代表史贵禄表示,共享经济模式下聚集起巨大押金池,而这部分资金又缺乏监管。一旦企业发生风险,会导致押金退还困难。他建议,构建我国共享经济法规体系,依法保护用户权利,监管共享经济押金池存在的漏洞。

“用免押金的方式提供服务,不

仅有利于降低用户的租赁门槛和资金风险,也能推动新租赁行业摆脱靠押金盈利的思路。”

——上海金融与法律研究院研究员、执行院长傅蔚冈认为,以押金为盈利模式的共享经济本身就是“伪共享经济”,免押金才是共享单车乃至共享经济的发展大势。他表示,目前很多共享经济平台开始引入信用平台推出免押金服务,不论是哪种方式的免押金,都更有利于共享经济发展。

“我们支持企业免押金,同时对于收取押金的运营企业应加强对资金的监管。”

——交通运输部科学研究院城市交通与轨道交通研究中心副主任吴洪洋认为,之所以有的企业出现押金难退问题,是因为这些企业没有建立完善的用户押金退还制度,对收取的用户押金和预付资金建立专用账户实施专款专用。所以就共享单车新阶段的发展看,必须重视押金和预付金安全问题。

本栏编辑 毛丽君



“要让公共文化服务根植于群众需求,在精准对接群众需求上发力,要‘精准滴灌’,不要‘大水漫灌’。”

——文化和旅游部副部长张旭强调,我国的公共文化服务正处在从“有没有”“缺不缺”向“好不好”“精不精”转变的关键时期。为解决问题、推动高质量发展,文化和旅游部已着手深化公共文化产品供给侧改革。

“全球必须共同努力,确保技术公司履行其道义义务,保护他们所服务的并从中获利的社区。”

——当地时间19日,澳大利亚总理莫里森呼吁世界各国领导人向科技公司施压,采取行动治理互联网上“不受管制”的极端主义内容。莫里森表示,以脸书、推特和谷歌旗下优兔做参考,科技巨头应在“删除那些鼓励、正常化、招募、促进或实施恐怖和暴力活动的内容”这一问题上采取更迅速行动。他呼吁各国共同合作,要求科技公司“保护我们的公民”,确保所开发工具不会沦为恐怖分子散播仇恨的利器。

“根据《性暴力惩罚法》,相应的刑期将在5年以上,最长不超过7年半。”

——据韩国《中央日报》报道,韩国律师吴秀珍18日在一次电视节目中表示,随着对韩国艺人郑俊英调查的逐步深入,郑俊英或将面临7年半左右的有期徒刑。日前,韩国艺人郑俊英因涉嫌在群聊中传播不雅视频受到韩国检方指控,并于14日、17日分别接受韩国警方隔夜审查。18日,韩国首尔地方警察厅广域搜查队提请批捕郑俊英。

“我们熊本县的吉祥物被中国所喜爱,期待它的知名度能越来越高。”

——19日,日本熊本县在北京召开记者会,正式宣布了在中国年轻人中极具人气的熊本县吉祥物的中文名字:“酷 MA 萌”。据悉,熊本县的吉祥物在2010年正式出道。2011年获得“角色大奖赛”冠军而一举成名。这个可爱的吉祥物在中国,特别是喜爱日本文化的年轻人中也非常受欢迎,知名度很高。不知何时开始,大家默认它名叫“熊本熊”,这个名字也在中国网络上流传开来。

“若新西兰议会不做这个决定,我会继续与他们争论。必须采取必要行动!”

——3月15日,新西兰克赖斯特彻奇2座清真寺发生大规模枪击案。土耳其总统埃尔多安19日警告,“不论怎么样”,土耳其都会让凶手“血债血还”。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。