

# 帮依忙

## 与民分忧 为民解难

24 小时热线

962555

### 微调查

## 有轨电车 T1 线施工 沿线候车亭遭移除

最近,市民周先生向本报 962555 热线反映,荣乐路沿线的公交车候车亭遭到拆除后,部分树木也被移走。这样一来,无疑给周边群众的出行和安全带来了极大的不便。

### ▶ 候车亭屈指可数

近日,记者走访了有轨电车 T1 线荣乐路段。记者来到现场后看到,这段沿线道路两边树木确实所剩无几,而附近的公交车候车亭也屈指可数。

据附近一位居民表示,原本,这段路上的行道树郁郁葱葱,可自从规划建造有轨电车后,一些工人就在附近开挖。不仅将树木挖得所剩无几,周边砖块、泥土也被翻落在一旁,显得十分破败,并且存有一定的安全隐患。

更令居民们无法接受的是,原先周边有几个公交车候车亭,如今,一些候车亭被人移除。“老乘客可能知道在哪里上下公交车,但对于一些新乘客来说,无疑是‘一头雾水’,不知道去哪里乘车了。”

### ▶ 将逐步推进复建

最近,记者联系了松江区绿化和市容管理局与松江区交通委员会。

松江区绿化和市容管理局一名相关负责人告诉记者,《关于松江区有轨电车(T1、T2 线)沿线两侧绿化恢复工程可行性研究报告》已经获得上级部门的批复,截至 2019 年 2 月前,各项前期手续已经办理妥当,3 月已经进入施工状态,正在逐步恢复有轨电车 T1、T2 线沿线绿化。

一名松江区交通委员会的相关负责人表示,他们已经关注到公交站台缺失的问题,并且计划在今年 5 月到 11 月逐步推进公交车候车亭的复建工作。对于周先生为何拆除公交车候车亭的疑问,松江区交通委员会相关负责人解释称,由于在有轨电车 T1 线施工期间需要对路面和人行道进行多次开挖,这是为了避免造成资金浪费和重复建设,所做的决定。

对于这样的解释,周先生表示,这并不是十分充分的理由。“周边环境从草木葱茏到如今的一片荒芜,我们都看在眼里。我们希望,相关部门能够倾听民意,及时清理垃圾,并且合理规划,能够早日还老百姓一个宜居的环境。”

本报记者 徐驰 通讯员 薛亮亮

## 有困难就找帮依忙

## 民有所呼 我有所应

拿起电话,说出  
那些让你郁闷的事