

守“7条军规”，创50个示范车站

久事公交昨起严查“不规范停站”

本报讯 (通讯员 贺芳 首席记者 曹刚) 进站前减速慢行, 不拦逼非机动车; 车辆停靠时尽量贴近上街沿……近日, 少数公交驾驶员进出站和停靠站不规范, 引发众多市民投诉。久事公交昨天启动专项创建活动, 全天候、全方位、全覆盖地严查“不规范停站”; 计划创建50个公交示范车站, 涉及150多条线路、2800多辆营运车辆及5000多名驾驶员。

久事公交集团副总经理陆海卫介绍说, 专项创建活动要求公交示范站点途经线路“规范停靠站执行率”达到100%, 不发生因违规停

靠站引起的有责行车(客伤)事故及乱(不)停站类有责服务投诉事件。“希望以点带面, 预防和减少不规范停站引发的安全事故及服务投诉, 不断提升服务品质。”

公交车进出站标准有3项:

- 公交车进站前, 要减速慢行, 在距站点30米外提前开启右转向灯, 不得拦逼非机动车。
- 在站点范围内已有车辆停靠的, 后车须单排依次进站停靠; 两辆及以上公交车同时到站的, 后车须依次排队进站, 停靠后再依次驶离; 未能进入站点范围的车辆, 须在前车依次停靠并驶离站点后, 才能进站。

- 上、下车完毕出站时, 须提前开启左转向灯, 缓慢驶离站点, 不得连续变更两条(含)以上车道。

停靠站标准有四条:

- “三靠三不”: 首车进站顶前靠、后车进站紧跟靠、车身拎直向边靠, 不赖站、不斜停、不并停;
- “三车二停”: 多辆车同时进站, 第三辆及后车必须执行二次停站;
- 营运车辆依次进站, 停靠尽量贴近站点上街沿, 方便乘客一步上下车;
- 营运车辆靠站停妥后才能开门, 并在确认车门关闭后起步出站。

轨交2号线将启用新运行图

末班车时间延长 部分直通浦东机场

本报讯 (首席记者 曹刚 通讯员 杨翔) 4月19日起, 上海轨交2号线将启用新列车运行图, 运营全时段内8节编组列车都可行驶至浦东国际机场站, 方便两大机场间的交通出行。启用新图后——

- 工作日早高峰, 东延伸段仍执行48编组混跑模式; 其余时段, 全线均由8节编组列车载客运行。
- 2号线全线各站首班车时

间均保持不变, 而广兰路站往徐东站方向, 沿途各站常态末班车时间将延后约12分钟, 东延伸段双向常态末班车时间均延后30分钟左右。

- 周日至周四虹桥火车站站点加班车仍正常运行, 原广兰路站加开至远东大道站的定点加班车取消。

地铁运营方提醒乘客, 工作日早高峰时段听清车站、车厢广播, 留意列车终点站信息。

上海植物园举办国际押花艺术季

本报讯 (记者 金曼矣) 2019上海(国际)花展的十大主题活动之一的第二届国际押花艺术季, 上午在上海植物园拉开帷幕。

本届国际押花艺术季的主题为“植物与生活”。120多幅精美押花画及押花创意作品的创作者包括来自俄罗斯、日本、韩国、乌克兰、波兰等国的数十位押花艺术家, 以及包括中国台湾地区在内的众多押花界大师和押花爱好者。

由植物标本制作衍生出的“押花”画, 不像插花要受季节的限制且因时间的推移而凋萎, 也不像干花要经烘干和漂染, 给人亲近自然的体验。



五四文物史料亮相“一大会议址”

《伟大觉醒: 五四新文化运动与中国共产党的创建文物史料展》将于明日起至7月30日在中共一大会议址纪念馆开幕。120余件珍贵的馆藏文物, 生动展示了新文化运动和五四运动的发展历程。本报记者 毛丽君 孙中钦 摄影报道

新民随笔

一封家书

宋宁华

人间四月, 捎来了春天的气息。联想起前段时间撰写的《一封来自“天堂的家书”》, 一个来自浦东周浦镇首届“上海最美家书”征集的真实故事。一位老师读完学生为已逝母亲写下的书信后, 以“妈妈”的口吻, 含泪挥笔写就“天堂的家书”。故事令人泪目, 人们也为这位“妈妈老师”的文采斐然、高尚师德由衷赞叹; 之后在不少学校中掀起了写“两代书”、诵读家书的热潮。

在木心的眼中, 从前的日子变得慢, 车、马、邮件都慢。因得之不易, 也更弥足珍贵, 所以也就有了“烽火连三月, 家书抵万金”的“最贵家书”。

四月, 是希望的季节, 也是缅怀的季节。在“燃灯者”邹碧华离开一千五百多个日夜后, 妻子唐海琳回忆起当初的点滴美好, 为丈夫写下了一封无法投递的“家书”。“碧华, 你富于理想、敢于创新, 你孜孜不倦地探索更美好的世界, 你‘活着就是为了改变世界’的座右铭, 曾经激励了无数人。现在, 虽然你离开了, 但是你的故事却为更多的人照亮了前方, 成为许许多多人的理想之光。……还记得大学毕业那会儿, 你特意在我的毕业纪念册上写道: ‘你的生命是我爱的雕塑’, 而我想对你说: ‘你的生命亦是我爱爱的雕塑。’”

家书, 是家人的牵肠挂肚、絮絮叨叨, 也是舍小家为大家的壮志未酬、家国情怀。1911年, 一个面貌如玉、心地光明如雪的奇男子在写完诀别书后, 冲入生死场, 24岁慷慨就义, 留下一封让人肝肠寸断的《与妻书》, “意映卿卿如晤……”, 情真意切力透纸背, 也让林觉民与妻子的故事成为千古绝唱。

因为往来者多为家人、好友, 重温这样的家书, 往往被赋予了更多的真情实感, 从中也可品味出许多人生哲理, 超出了家书的基本功用范畴。在《傅雷家书》中, 父亲和儿子亦师亦友, 谈人生论艺术; 在《曾国藩家书》中, 治军、为政、修身、持家……浸润着人生历练的言传身教。

今天我们重温家书, 寻找家书、传播家书, 也正是透过“家”这个社会的最小组织, 观照自身, 传递大爱。

为工业园区或企业提供一站式环保托管服务

环保遇到疑难 “管家” 统筹解决

本报讯 (见习记者 郢阳) 亚洲最大、全球第二大环保展会中国环博会4月15日在上海举行。由21家上海环保单位组成的“上海馆”首次亮相, 三天来吸引了众多海内外专业观众驻足, 上海建科集团环境技术中心展示的“环保管家”, 也成为现场的“网红”。

“离奉贤星火开发区不远处建有居民区, 曾有居民投诉夜间噪声扰民, 高峰时一天投诉可达数十起。”星火开发区排查多次都无法找到噪声源, 便向上海建科集团环境技术中心求助。技术团队到现场, 利用先进设备检测多次查探后, 发现和一般的噪声扰民不同,

开发区产生的是持续不断的低频噪声污染, 源自开发区的高层建筑, 终于帮居民解决了困扰。”

让专业的人做专业的事, 园区和企业轻松不少——曾有小区居民投诉周边企业的排污设施恶臭难当, 企业多次排查却毫无结果, 上海建科集团环境技术中心技术人员到

场后, 将“罪魁祸首”锁定在了收集系统。企业按照团队开出的“方子”对症下药, 果然药到病除。

“所谓‘环保管家’, 就是为工业园区或企业提供一站式环保托管服务, 统筹解决企业环境问题。”上海环科环咨公司副总经理蒋小红解释, “通过常态化的‘体检’和‘问诊’, 及时向企业提出预警和针对性措施, 避免环境事故的发生。”据介绍, 上海建科集团环境技术中心团队技术骨干多为环保部或上海市环保局专家库成员, 在水、气、声、土各专业都有可靠的技术支撑。

2019年上海国际半程马拉松赛本周日举行

上海警方发布交通管制通告

本报讯 (特约通讯员 忻文柯 记者 潘高峰) 2019年上海国际半程马拉松赛定于2019年4月21日举行。为确保赛事活动安全、顺利进行, 根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定, 上海市公安局决定于2019年4月20日至21日相关时段, 对本市部分道路采取临时交通管制措施。

一、车辆交通管制措施

- 4月20日22时至4月21日12时, 泳耀路(耀龙路至东育路)禁止机动车和非机动车通行。
- 4月21日7时至12时, 东育路(杨思西路至泳耀路)禁止机动车和非机动车通行。
- 4月21日5时至7时30分, 丰和路(明珠环岛至滨江大道)、明珠塔路(丰和路至滨江大道)禁止机动车和非机动车通行。
- 4月21日6时45分至10时45分, 半程马拉松赛途经的丰和路(起点)—陆家嘴环(南)路—

银城中路—浦明路—世博大道—耀龙路—龙滨路—耀江路—德恒路—耀龙路—德州路—济明路—耀川路—耀江路—德州路—耀龙路—耀龙路桥—泳耀路—前滩路—前滩友城公园步道—前滩休闲公园步道—前滩大道—高青西路—晴雪路(折返)—高青西路—前滩大道—泳耀路—耀龙路—春眺路(折返)—耀龙路—泳耀路—东方体育大厦(终点)沿线, 在运动员临近时实施交通管制措施, 但持有比赛车辆通行证的车辆准许进入上述交通管制道路。

具体管控措施如下:

- **机动车:** 未设有中心隔离设施的路段, 禁止机动车双向通

行; 设有中心隔离设施的路段, 运动员行进方向的对向车道, 允许机动车正常通行; 运动员行进方向的同向车道, 禁止机动车通行。

- **非机动车:** 设有机动车与非机动车隔离设施的路段, 除禁止同向通行的部分路段外, 非机动车应当在非机动车道缓行或在人行道上推行; 未设有机动车与非机动车隔离设施的路段, 禁止非机动车通行, 但有中心隔离设施的, 非机动车可以在运动员行进方向的对向非机动车道通行。

在不妨碍运动员正常比赛的情况下, 允许机动车和非机动车在执勤民警的指挥下横穿比赛路线。

二、轮渡管制措施

- 2019年4月21日6时45分至8时, 黄浦江轮渡东金陵线、东复线停航。
- 2019年4月21日6时45分至8时10分, 黄浦江轮渡杨复线停航。
- 2019年4月21日6时45分至8时35分, 黄浦江轮渡南陆线停航。
- 上述黄浦江轮渡线停航期间, 相关轮渡站采取临时关闭措施。

三、临时交通管制期间, 与比赛线路相同的部分公交线路将采取停驶、缩线及绕道措施。

届时, 市公安局及其交通管理部门将根据比赛现场情况, 视情提前或推迟交通管制时间, 扩大或缩小交通管制范围。