

推动长三角更高质量一体化发展

首届长三角一体化创新成果展上午开幕

318件“精品重器”赋能强劲增长极



首席记者
范洁

科技引领发展,合作成就未来,构建长三角创新共同体。今天上午,首届长三角一体化创新成果展在安徽芜湖开幕,围绕“共享创新资源,协同创新驱动,推动长三角更高质量一体化发展”主题,展示了318件长三角区域创新一体化最新重大科技创新成果。

成果展采用实物、图文展板、模型相结合的方式,上海提供展品55件,江苏提供展品42件,浙江提供展品104件,安徽提供展品86件,上海长三角办提供展品7件,G60科创走廊联席办提供展品24件,其中很多重大创新成果都是长三角三省一市协力完成。

共享创新资源

芜湖国际会展中心二期二层,8000平方米的创新成果展分为五大展区——序厅介绍长三角一体化成就和展览由来,原始创新展区聚焦大科学装置和设施,技术创新展区展示近年获得国家科技进步奖的重大成果,产业创新展区展出高新技术产业和战略性新兴产业成果,共享合作展区展现三省一市之间的创新合作。

上海65米射电望远镜“天马”、江苏“神威·太湖之光”超级计算机、浙江之江实验室量子精密测量科学装置、安徽合肥同步辐射光源……在原始创新展区,一个个精巧模型,展示国家在三省一市布局的大科学装置设施和创新成果。

“上海天文台、海底综合立体观测网等装置面向长三角开放共享,吸引了众多长三角高校、科研院所和企业,推动大科学设施集群化发展。”上海市科委创新服务处处长陈宏凯现场介绍,刚获得2018年度上海科技进步特等奖的天马望远镜已对外开放,来自紫金山天文台、南京大学、中国科技大学等的长三角科研人员已成功开展谱线、脉冲星等射电天文观测,取得了一系列原创性科学成果。

长三角区域大型科学仪器共享平台、长三角科技资源共享服务平台、长三角食品安全风险评估与检测技术平台……在共享合作展区,介绍了三省一市共建共享的多个平台,通过科技资源互通,惠及整个长三角区域。

协同创新驱动

“在途车36.22万辆,主干道均速24.69公里/时,延误指数1.71,拥堵指数5.16……”在杭州“城市大脑”展台,大屏幕上交通系统实时数据一目了然。从畅快出行到舒心就医,从便捷泊车到数字旅游,展示如何利用大数据,提高城市治理和服务效能。

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,协同创新驱动,为区域更高质量发展注入源源不断的活力。

“三省一市10家医院通过医疗信息共享,形成闭环式异地患者诊疗全过程管理。”在技术创新展区,上海市第一人民医院副院长钟力炜介绍,“长三角城市群医疗机构异地分级诊疗应用平台”实现了涵盖智能分诊、便捷就诊、远程会诊、有效转诊等服务和管理。

协同创新,企业发展更高效、更智能。“迈科技”搭建沪苏浙85个城市的科技服务合伙人网络,整合2.1亿科研信息与520万专家信息;“西井科技”为包括沪苏浙在内的全球28个港口提供智能智慧解决方案。此外,长三角还以“创新券”政策为抓手,进一步撬动科技资源开放共享一体化。



■ 第一届长三角一体化创新成果展展示了318件长三角区域创新一体化最新重大科技创新成果

本报记者 徐程 摄

打造制度创新“样板间”“试验田”

专家共话长三角一体化发展机遇与挑战

长三角一体化发展示范区怎么建?新一轮发展规划纲要有哪些突破?如何破解技术创新“卡脖子”难题?昨天下午,2019年长三角地区主要领导座谈会举行专家访谈,共话长三角高质量一体化发展的机遇与挑战。

示范区的“示范”体现在哪里?

5月13日,中共中央政治局审议了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,长三角一体化发展示范区呼之欲出,长三角一体化发展示范区的“示范”体现在哪里?

“长三角一体化发展示范区,被称为制度创新的‘样板间’和‘试验田’。”中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈雯认为,长三角一体化发展,目标是成为高质量发展的标杆区,长三角一体化发展示范区,最核心的功能就是建立区域的协调机制。

陈雯坦言,一体化有巨大红利,也有很多障碍,成本共担、利益共享的机制如何建立?长三角一体化发展示范区,就是要在现有行政管理的框架下,去探索跨界的协调和突破,形成跨界管理的规则和制度,从而加以复制和推广。

中国科学院大学国家土地科学研究中心主任董祚继指出,中国改革开放以来形成很多经验,示范区、特区、新区等就是重要的一条,通过在一定规模和范围内开放开发的试验,开展制度的创新。“长三角区域21万平方公里的范围,一步就做到一体化相当困难,所以要先选择一个有代表性的区域,找到一体化存在的障碍,尽可能多地去突破。”

“例如,安徽有土地资源、劳动力的优势,上海有资金、技术的优势,双方能否在安徽共

同建立一个园区,在这里集中要素,实行利益共享?”董祚继坦言,交通、科创、旅游、生态环境、营商环境等,试验和示范覆盖多个领域,改革创新的空间很大。

新一轮规划纲要有何“突破”?

从《长江三角洲地区区域规划》,到《长江三角洲城市群发展规划》,再到《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,长三角规划不断“升级”。

“过去制定区域规划,重点在于空间布局、产业安排等物质形态,但是对于规划如何实施、机制如何建立却较少回答,导致一些规划设想实施不佳。”董祚继曾任国土资源部规划司司长,他欣喜看到在此次一体化发展规划纲要的制定中,很重视体制改革、机制建设和利益协调,例如组建长三角区域合作办公室、设置示范区先行先试等。

董祚继指出,长三角区域肩负代表国家参与国际竞争的使命,“一体化要发挥城市群的规模效应,而不是像一筐土豆、一盘散沙,在做大规模的同时更要提高质量,如此才有更高的效率和更大的活力。”

陈雯补充,可以聚焦省市在创新产业链上的分工,例如有些侧重基础研究,有些侧重科技创新,有些侧重产业化,会有一些导向,同时希望在长三角范围内创造相对趋同的营商环境,“企业在上海投资和安徽投资是一样的,打破行政壁垒,让资本、人才根据自身情况选择区域安身立命。”

陈雯认为,在推动区域一体化机制方面,长三角走在全国前列,但是很多跨界的问题如何解决,仍然需要进一步学习和摸索。“如

果在江苏吴江有人突发疾病,正好有辆青浦的救护车在两地交接,那么能不能跨省去救治病人?这样亟待‘跨过去’的问题有很多,需要中央和地方联动解决。”

如何破解“卡脖子”技术难题?

今天上午的第一届长三角一体化发展高层论坛,主题是“长三角:共筑强劲活跃增长极”。在董祚继看来,长三角一体化不是一体化,长三角的“增长极”也是“多极”发展,是由三省一市各个都市圈大大小小的“增长极”共同“顶出”一个反映区域整体水平的最强“增长极”。

陈雯认为,一体化是构筑长三角“增长极”的动力,用发展理念突破技术创新,通过一体化、联盟化破除“卡脖子”的技术难题,形成相关成果,推动产业发展。“原来科学研究是单独学科,但未来一定是问题导向,是多学科的集成、多区域的集成,需要各个领域、各个区域的专家共同突破,并且转化为可运用的技术和可产业化的项目。”

沪苏浙皖形成科创合力,将长三角打造为全球的科创中心,未来可期。现场专家认为,G60科创走廊就做了很好的示范,这条连接上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥的黄金走廊,通过“一网通办”,让市场的资源要素的自由流动、优化配置。

中国科学技术大学教授刘志迎表示,把上海张江和安徽合肥两个综合性国家科学中心连在一起,通过G60通道带动中间区域的发展,同时也推动强化九城市的企业对科技创新的认识、重视和应用,从而带动整条走廊的经济转型升级,实现更高质量发展。首席记者 范洁