【老彭侃车】

新桑车前景

几十年驾龄,三分之一与桑塔纳一道度过,对这车感情自然不一般。所以当2013款新桑车面世时,期待之情可想而知;正好要买第二辆车,决定落锤新桑塔纳。

新桑车车型丰富,外观焕然一新。它排量小、主机好、改革力度大。试驾后感觉不错,“皮实、可靠、卖力”的好品性依然都在。新桑车价格有些出乎意料,10万元以下配置较低(如轮毂为14英寸钢制,反光镜手动,后箱盖要用钥匙打开等);高配置的要买12万-13万元。

带着“桑塔纳”品牌光环的新车,与各款好车有得一拼,其前景将取决于销售公司的智商。这两天我去两家车铺预订桑塔纳,感受大不相同。普陀区中江路上一家小型大众4S店,既没有样车可看,也没有内行的销售员接待介绍,甚至连一本薄薄的册页都没有,只以骄傲的口吻说:新桑车卖得好,连样车都提走了。我碰了一鼻子灰,只得离开。

同在普陀区的大型4S店“冠松”,却给了我热情接待。一位经大众公司培训的小伙子,先打开样车仔细介绍新桑车特点,接着帮我办手续,还陪我上路试驾。他特别推荐走中环,说“上匝道时可试验新车动力”。试驾时,小伙子还不忘教我操作“S模式”。一刻钟后,我与他签订了购车意向书。

大众公司要提高新桑车销量,看来先得关注旗下4S店的规范化建设。 特约撰稿 **彭瑞高**

经典复古美女和现代奇幻型男

——菲亚特500 VS DS3

在现代家庭轿车体型和空间日益扩展的同时,我们也必须承认,一辆拥有小巧身材,个性化魅力四射的小型甚至迷你轿车还是对很多都市年轻人具有极强的“杀伤力”,诸如MINI、Smart,当然,还有这里要出场的菲亚特500和DS3。这一对分别来自欧洲最富浪漫气息的国家意大利和法国的“都市小精灵”,带给我们是何种别样的风情呢?

2011年引入国内的菲亚特500,用一种复古的造型满足了多数人的怀旧情结,尤其对于很多女人来说,这台车的可爱甚至超过MINI和甲壳虫,因为它更小巧。菲亚特500全身没有一丝硬朗的线条,前脸设计保留了菲亚特标志性的圆形大灯和镀铬装饰,车身侧面很饱满,“贝壳式”车顶和掀背设计的造型,是很多复古小车的经典元素。一眼看去,外观虽然不算特别抢眼,但足够吸引女孩子的目光。

菲亚特500的车内采用了与车身保持统一颜色的钢琴烤漆的亮面中控面板和双色座椅,很显档次,这也被女性更多认为这是一种时尚个性的彰显。立体式仪表盘将时速表、转速表、行车电脑显示屏分别嵌套其上,可爱的圆形和大量弧线充斥着车内每个细节,个性的同时也更具视觉冲击力。内饰虽然没有大尺寸液晶屏这样的豪华配备,但也显示了一种简约的古典美。内饰整体做工还是不错的,真皮包裹的地方和真皮座椅很有质感,让你有种找到意大利名牌包包的感觉,这大概也是意大利人的强项。菲亚特500的后排空间不是很理想,但坐进去腿还是可以舒服地放好,并不显得挤。对于仅有2300mm轴距,而且还是双门设计的小车,这样的表现已经令人满意了。

如此袖珍的车型开起来确实非常省力,不管是方向盘还是油门、刹车踏板,都采用了非常轻巧的设计,灵活的驾驶特性令菲亚特500穿梭在车辆中显得非常自如。菲亚特500搭载了一台1.4L MultiAir自然吸气发动机,匹配6速手自一体变速箱,可以输出74kW的最大功率和133Nm的最大扭矩。发动机在初段时的加速虽不会令人太有激情,但并没有乏力感,加大深踩油门的力度甚至是油门到底,加速虽然更快但是随之也会很快的趋于平缓,不过这种小排量的动力表现在城市里还是可以令人满意的。按下中控台上的Sport键,方向盘的转向力度也随之加重,变速箱也会延迟换挡时机,以换取更加有效且更有力的加速感。

相比菲亚特500,去年进入国内的DS3则显得更具个性和运动感,甚至带有一点未来的奇幻色彩。梯形的大嘴、大灯、LED日间行车灯,加上车身侧面的镀铬,以及大宽高比205的宽胎和大尺寸轮毂等细节,共同塑造出年轻一族赏识的力量与动感。车尾以一块巨大的黑色玻璃直接与车侧两块车窗玻璃相拼接,显示出很强的未来感。

DS3在内饰上的动感设计也一样让人折服。中控面板选用黑色烤漆材质面板作为装饰,仪表台设计采用了巧妙的抬升式理念,银色勾边的指针式仪表看上去很像手表指针,强化了机械感,简洁但令人亢奋。真皮三辐方向盘采用了与众多运动型车相同的平底设计。中控台仪表盘旁设置了一个出风口香水槽,插入后即可随空调将香气散出,体现了法国人独有的浪漫。根据车身颜色不同,DS3的内饰也可呈现出对比鲜明的色调搭配,比如黑与白,而且整车有超过20处可以提供不同颜色和材料的搭配,加上各种个性选装附件的组合,车主可以打造专属自我的座驾。即便是一辆2门四座车型,DS3一样为后排乘坐舒适性做出考量,哪怕是后排座椅的中间位置,都增设了座椅头枕,腿部和头顶空间也设计得较为宽敞。

DS3配备了一台1.6L自然吸气发动机,能够产生88kW的最大功率和160Nm的最大扭矩,动力表现相当不错。起步上路,提速稳健有力,油门响应非常迅速,虽然配备的只是4档手自一体变速器,但是换档的平顺与舒适度却超乎想象。前麦弗逊后扭力梁的悬挂构造,与整个底盘的搭配非常到位,既能满足你激烈的驾驶需求,又能给你带来一定程度上的舒适性。即便是连续超车,车辆的稳定性也非常好,方向盘的指向性和归位非常优秀。这是一台很容易就能上手,可以给你带来一定驾驶乐趣的小车。

经典复古与现代奇幻,都是对时尚和潮流追求的体现,菲亚特500和DS3为我们做出了不一样的解读,相信年轻的消费者的选择,也肯定是符合自己口味的。 **朝晖**

全新大切诺基全球首秀

在日前开幕的2013年北美车展上,全球高端SUV领导品牌Jeep携四款最新改款车型亮相,包括全球首秀的2014款全新大切诺基、大切诺基车型的高性能版本——2014款全新大切诺基SRT8,以及最新的2014款Jeep指南者和自由客。

再次大改款的2014款全新大切诺基拥有同级领先而高效的动力系统、传奇四驱能力和优异公路驾控终极融合的全路况科技、精湛的内饰工艺和最先进的新一代智能人机交互系统,均换装了当今最先进的ZF 8速自动变速箱,还新开发了Eco节能模式。两种可选四驱系统,四轮独立空气悬架系统,顶级的全路况模式自选系统以及最新的速度控制系统,让2014款全新大切诺基成为拥有业界最多六种驾乘模式的SUV,带来出色的全路况操控。 **宝龙**

韩式公务舱

——试驾进口起亚Grand VQ-R

起亚Grand VQ-R对于很多人来说都很陌生,这款商务MPV曾在去年北京车展全球首发,其中Grand代表着超大空间的意思,而R代表这款车型使用柴油动力,同时暗含“Revolution”革新的含义。作为一款7座MPV,起亚Grand VQ-R定位于家用与商用市场,灵活多变的空间组合是其亮点。日前,进口起亚为其举行了媒体试驾活动。

Grand VQ-R整体造型大气,大面积的车窗,优雅的车身轮廓以及大尺寸的轮毂诠释了一种简约而沉稳的商务气质,多边形进气格栅显示了起亚最新家族设计风格。汽车前端被精致的前大灯和波状的引擎盖勾勒得十分锐利,后端尾门和扰流板的设计则给人一种富于动感的形象。

与其他MPV相比,Grand VQ-R有着更大的车身,长5130mm、宽1985mm、高1815mm,轴距达到3020mm。在内饰方面,Grand VQ-R与老款车型相比没有太大变化,浅灰色为主的风格视觉效果看上去更为清新。在配置方面,起亚Grand VQ-R除了配备大屏幕导航系统外,还增加了双侧遥控电控滑门以及电动尾门配置,车主可以通过车内按键或智能钥匙对车门进行开启和关闭。这两项配置在实用的同时,也提升了整车的档次感。

在高速公路上驾驶,着实体验到了Grand VQ-R在加速时强劲的底气,它搭载的2.2L涡轮增压柴油发动机,最大功率可达145千瓦,峰值扭矩为436牛米,这样的动力让同排量的增压汽油机望而兴叹,与之搭配的是6速手自一体变速器,换档更加细腻舒适。与此同时,Grand VQ-R前后轮上分别采用了麦弗逊悬挂系统和轮内式多杆联动悬挂系统,保证了更稳定、更易控制的驾驶效果。而Grand VQ-R的能耗也表现出色,百公里综合油耗仅为8.3L。

Grand VQ-R空间利用十分灵活,不仅为商务人士考虑周到,从家用角度而言,也为车主的举家出行提供了便利,拿7座的车型来说,第二排的座椅是可折叠和拆除的,当把第二排座椅翻转折叠后就形成了一个便携桌。打开车门,在便携桌上摆上美食,舒展一下双腿,是很惬意的事。第三排座椅的折叠沉降设计,能够最大程度去平衡载人空间和载物空间的分配。 **姚琼**

高尔夫电动车演绎电驱动未来

大众汽车“‘Think Blue. 蓝·创未来’高尔夫电动车交流与试驾会”上周在海南石梅湾举行。大众汽车通过新能源汽车与未来技术交流和高尔夫电动车试驾体验,向嘉宾分享了大众汽车在新能源汽车领域所取得的成就,深度展示了大众汽车面向未来的新能源技术和清洁、环保的零排放出行理念,以及高尔夫电动车节能环保而充满激情的驾驶乐趣。

今年将是大众汽车电动车发展历程中重要的一年,e-up!和高尔夫电动车将实现量产。此外,从2014年开始,大众汽车集团旗下部分核心车型还将搭载插电式混合动力技术。大众汽车集团的目标是2018年成为全球电动车市场的领导者。

高尔夫电动车由安装在发动机舱内的电动机驱动,最高时速可达到135公里/小时,最大行驶里程可达150公里。“普通”、“舒适+”和“里程+”三种不同驾驶模式,可以使驾驶者在动力性、舒适性和经济性之间进行灵活选择,在实现零排放的同时,驾驶也更具乐趣。 **晓流**