

1999年5月26日,6架印度空军战机向巴方武装渗透人员发起攻击——卡吉尔之战:世界屋脊展开空地搏杀

卡吉尔的挑战

卡吉尔是典型的高原地形,在其附近 150 千米区域内有着 5 座高度超过 8000 米的高山。作为印军从斯里那加向东部运输物资的国家 1 号公路的一个关键节点,卡吉尔可以说是一个兵家必争之地。

1999 年 5 月 21 日,印度空军第 106 中队的 1 架“堪培拉” PR57 侦察机在对卡吉尔附近进行侦察。当离控制线 3000 米时,侦察机将高度降至 6700 米,在距离最高的山脊只有 1200 多米时,被一枚肩扛式防空导弹击中发动机部位。这架飞机最终平安降落在斯里那加机场。随后,侦察任务由印度空军第 102 中队的米格-25RT 侦察机实施。

通过战场侦察,印度空军发现自己正面临崭新的任务——需要攻击的目标不是过去一直训练的传统目标。在卡吉尔地区没有机动部队或装甲车队,没有工业目标、电站或铁路仓库,也没有指挥所或清楚标明的后勤供应线,最大的目标只是一个直升机机库。有价值的目标都在巴基斯坦实控线一侧,而印度政府严令禁止攻击那一侧的目标。

需要印度空军攻击的目标只是一些武装人员。他们都受过良好的山地战训练,只随身携带少量物资,具有很强的机动能力。这个地区经常下雪,大雪造成的黑白色搭配地形为武装人员提供了天然的保护。从空中看下去只能勉强看到一些帐篷和少数土木工事。一名印军情报分析人员在观看航空侦察照片数分钟后,才意识到这是一个掩体。

卡吉尔这样的作战环境对印度空军的飞机和武器系统也构成了严重挑战——空气温度和密度的不同、阻力的改变和其他一系列因素会使弹药落点远离目标,平时可靠的武器瞄准系统给出的方位目标也会出现偏差。在平原地区,1 枚 450 千克的炸弹如果落在距目标 23 米处,目标将受到严重破坏,但在山区环境中,几米误差就可能使炸弹远远地落入山谷或落在山坡的另一面,从而使攻击完全无效。

当时没有一种飞机是为了在这样

今年以来,印度与巴基斯坦有争议的克什米尔地区多次发生武装袭击事件,该地区的安全局势再次引起广泛关注。在此不妨回顾一下 1999 年 5 月至 7 月,印巴双方在克什米尔控制线卡吉尔一带发生的大规模武装冲突。卡吉尔位于印巴经过多次战争后形成的克什米尔实际控制线印度一侧。在卡吉尔附近区域内分布着 5 座高度超过 8000 米的高山,独特的地形地貌使“卡吉尔之战”具有了许多特殊之处。



印度空军的“美洲虎”攻击机在穿过峡谷时获取目标经常延迟或失败

的高海拔地区作战而设计的。在高海拔地区,飞机的一个重要性能就是它的储备动力。对印军来说比较幸运的是,法国制造的“幻影”战机在这一点上非常出色。

逼近攻击不利

冲突在 5 月 26 日 6:30 开始,印度空军 6 架攻击机以双机编队发动攻击,米格-21、米格-23、米格-27 攻击机对巴方武装人员的营地、物资堆集处、补给通道实施了攻击。

这次攻击是一个标志,是印度空军自 1971 年 12 月“吸血鬼”喷气攻击机突击卡吉尔地区的巴基斯坦碉堡后,首次在克什米尔地区投放弹药。印度空军在第一次对巴基斯坦目标的压制性攻击中使用 57 毫米口径火箭弹和航炮扫射。第二波的攻击是在下午,先由“堪培拉”PR57 侦察机实施高空侦察,紧接着米格-21M 低

空进入战场进行了实时毁伤评估。印度空军初始攻击的目标几乎都在海拔 4300-5500 米的崎岖山脊上,目标获取很困难。

在第二天的对地攻击中,印度空军损失 2 架战斗机。第 1 架是第 9 中队的米格-27,在飞行员使用 80 毫米口径火箭弹和 30 毫米口径航炮成功对巴军主要物资堆集场实施 2 次突击后,飞机发动机突然停转。在几次重启失败后,飞行员紧急跳伞,在落地时被抓获。其实,在空气稀薄的高海拔地区,如果火箭弹喷出的尾气经过飞机两侧时被进气道吸入,很容易使飞机失去动力。

印军损失的第 2 架飞机是第 17 中队的米格-21。当它在低空盘旋寻找被击落的米格-27 飞行员时,被 1 枚地对空导弹击中。飞行员成功跳伞,但着陆后不久就被俘。

第三天,印军 1 架米-17 直升机

被“毒刺”便携防空导弹击落,4 名机组人员丧生。印军决定重新评估作战局势:在印度空军列装的武装直升机中,米-25 不具备高海拔作战能力,只有米-17 能在卡吉尔作战。考虑到巴军有大量便携防空导弹,直升机已不适合继续作战。

“幻影”高空轰炸

印度空军司令部认为需要采取高空轰炸,而出动“幻影 2000”是最佳方案。印度空军当时从法国购入 42 架单座和 7 架双座“幻影 2000”战机。驻瓜廖尔的印度空军第 1 中队“老虎”和第 7 中队“战斧”都装备了“幻影 2000”战机。这两个中队是印度空军最早成立的战斗中队,飞行员训练有素。

“幻影 2000”装有“阿蒂利斯”激光瞄准吊舱,可用来投射“马特拉”1000 千克激光制导炸弹,这种炸弹威力巨大,可以攻击加固型掩体,但价格昂贵。“幻影 2000”还装备了“铺路 II”激光制导炸弹。印度空军购买了一些这类炸弹,但有部分零部件损坏。由于印度核试验导致武器禁运,无法补充零部件,印度空军的技师们不得不自己制造这些零部件,以便这种炸弹能投入作战。

6 月 2 日,印度空军人员完成基本准备,能保证有 12 架“幻影 2000”执行对地攻击任务。每架用于对地攻击的“幻影 2000”将装备 12 枚炸弹、1 个油箱和 2 枚“魔术 2”空对空导弹。第 7 中队的“幻影 2000”与第 1 中队的“幻影 2000”汇合,然后飞往印控克什米尔地区。

突击关键目标

6 月 17 日,印军“幻影 2000”编队对在德拉斯地区穆托达洛的巴军后勤营地实施了突击,取得了冲突发生后最大的突破。这是一次关键性攻击,印军从冲突一开始就发现了该处目标,但没有实施攻击,而是一直等待这个营地不断变大,直到其成为具有战略意义的目标。

“幻影 2000”战机根据火控计算机得出的结果实施大角度俯冲攻击,准确投放了 450 千克普通航弹。这几次攻击中,印军战斗机通过光电吊舱

在 20 千米外获取目标,在斜距约 8 千米时投弹,然后飞机返回,同时继续用制导激光束照射目标,引导炸弹飞向目标。不过,由于对卡吉尔的地形特征完全不熟悉,最初几次高空打击效果不理想。

为了提高打击效果,印度动用了遥感卫星对卡吉尔地区实施侦察,但由于遥感卫星的清晰度有限,无法提供目标的准确情报。因此印度空军再次派出米格-25、“堪培拉”和“美洲虎”战机对卡吉尔目标区进行照相侦察,照片分析人员靠自己的经验判断目标。例如在照片中发现了一些帐篷,那么附近肯定有通往掩体或地面阵地的通路。

在航空侦察确定目标后,装备普通航弹的战机依靠飞行员目视寻找目标,然后从 9000 米高度开始俯冲,在距目标 15 千米时确认目标,在距目标 8 千米时投射 6-12 枚炸弹。装备激光瞄准吊舱的双座“幻影 2000”战机则在后面拍摄作战画面,只在必要的情况下才会发射激光制导炸弹。冲突中印度空军总共只发射了 9 枚激光制导炸弹,其中 8 枚是“幻影 2000”战机发射的。

在 44 天里,印度空军显示出较强的适应能力——迅速为所有参战战机装备红外干扰弹,及时叫停易遭攻击的米-17 直升机参战,并指示战机必须处于巴军便携防空导弹的杀伤区外。印军战斗机共执行 580 次空中打击任务、460 次空中战斗巡逻和护航任务、160 次空中侦察任务,共出动了 1200 架次,投弹 500 多枚。“幻影 2000”出动了近 500 架次,第 1 中队共执行了 274 架次空中作战任务,多数为防空和护航任务。第 7 中队则完成了 240 次空袭任务,共投射 55 吨弹药。

巴方在冲突期间共发射 100 多枚防空导弹,但在第三天后再没有击落过印军飞机。印巴双方的克制使这场武装冲突没有升级为全面战争,印军在空军支援下逐渐夺回战场主动权,迫使巴方撤出。



史海钩沉

在前苏联海军史上,“奥尔忠尼启则”号巡洋舰是一艘堪与“阿芙乐尔”号齐名的军舰,与它相关的词语都非常吸引眼球,诸如“赫鲁晓夫御用军舰”、“007 之死”等等。最近,俄罗斯《军工通信》杂志介绍了这艘传奇军舰的前世今生。

“实力外交”象征

“奥”号于 1947 年被列入苏联海军订购清单,1952 年 8 月开始在黑海舰队服役。由于该舰外形俊美,火力强劲,服役之初就受到苏联高层偏爱,频频充当“实力外交”的工具。从 1954 年起,“奥”号搭载多位苏联领导人出访芬兰、丹麦、法国等国,为了抽调方便,“奥”号被频繁调动于波罗的海舰队和黑海舰队之间,搞得舰上官兵都不清楚自己下个月的工资该到哪个舰队去领。

“神秘蛙人”之死

“奥”号出访各国时最精彩的一幕当属 1956 年搭载赫鲁晓夫访问英国。当时,老牌的英国海军被这艘“红色海上堡垒”所震撼,曾在二战中参与击沉

前苏联传奇巡洋舰变身印尼“水上监狱”



“奥尔忠尼启则”号巡洋舰曾经是苏联海军骄傲

德国“沙恩霍斯特”号战列舰的英国“乔治五世”号战列舰特意发射 21 响礼炮,以示敬意。

更离奇的是,在“奥”号停泊在英国朴茨茅斯军港锚地时,苏军警卫人员发现舰底出现一个来路不明的蛙人,后来这名蛙人神秘失踪,几天后在离“奥”号不远的水域发现一具死尸。经调查,这名蛙人就是英国王牌特工莱昂内尔·克莱伯——好莱坞“007”系

列电影的原型之一。直到今天,关于“007 之死”仍众说纷纭,许多人推测是苏联特工发现了克莱伯的行踪并予以秘密处决。

拉拢印尼的工具

上世纪 50 年代末,赫鲁晓夫急欲拉拢印度尼西亚。作为一种政治尝试,苏联先通过波兰向印尼提供武器,帮助印尼总统苏加诺平息苏门答腊岛的

武装叛乱。1959 年,苏联又从黑海舰队和太平洋舰队抽调 4 艘驱逐舰和 2 艘潜艇,以波兰的名义赠送给印尼。1960 年 2 月,赫鲁晓夫率团访问印尼,其间赫鲁晓夫不仅答应向印尼提供武器,甚至将座舰“奥”号也半卖半送给印尼。

1961 年 1 月 1 日,苏联政府下发决议,要求对“奥”号进行改造,以适应东南亚的炎热潮湿气候,代号“055 工程”,要求舰内气温 40℃,湿度 95%,水温 30℃。2 月 14 日,“奥”号进入黑海造船厂接受改装。工程开始后不久,印尼海军代表就来造船厂,当他们见到如此大规模的改造工作后,连忙说印尼无力支付如此昂贵的改造工程款。于是,苏方只好降低改造标准,按印尼代表的要求,仅为“奥”号更换功率更大的发动机,以带动必须加装的空调。

“礼物”的悲惨结局

1962 年 4 月 5 日,完成改装的“奥”号下水试航。4 个月 after “奥”号抵达印尼泗水港,交接仪式后,该舰被更

名为“伊里安”号。

由于印尼海军组建时间不长,之前几乎没有一艘像样的军舰,面对复杂的巡洋舰,他们很难在短时间内完全掌握。服役没多久,“伊里安”号的 6 台锅炉中有 3 台“罢工”了,在高温、潮湿的环境中,舰体也受到严重腐蚀。到 1963 年底,“伊里安”号几乎丧失战斗力,于是印尼政府决定将其送回苏联大修。1964 年 3 月,该舰驶入苏联远东造船厂,一些工人看见当年“红海军的骄傲”落到这般田地,都伤心得哭了起来。同年 8 月,修复完毕的“伊里安”号在苏联驱逐舰的护送下踏上回国之路。

1965 年 9 月,印尼发生政变,苏加诺被推翻,新上台的苏哈托大肆镇压国内左派,并指责苏联企图“颠覆印尼国体”,断绝与苏联的外交关系,“伊里安”号也理所当然地被打入冷宫,长期停泊在泗水港,后来被改造成水上监狱,专门关押左派政治犯。1970 年,一名美国冒险家发现沉寂多年的“伊里安”号,此时舰内已灌满海水。1972 年,被赫鲁晓夫当作礼物送人的巡洋舰被当作废铁出售了。

毕晓普