

本期导读	B6 叙利亚化武危机如何收场
	B7 奇迹村:美国性侵者重生地
	B7 启蒙了乔布斯的科技先知

新民环球

本报国际新闻部主编 | 第 518 期 | 2013年 9月 5日 星期四 责编:齐 旭

热点锁定



美国参议院外交关系委员会高层议员3日同意美国对叙利亚实施最长90天的打击,但禁止派出地面部队。

汽车电动住宅智能真正零排放 事故突来如何反应市民全清楚 在建的未来城市何处觅

文 / 唐昉



■已经建成的马斯达尔城内一角

本版图片②



■里约热内卢城市运营中心

力于打造“最聪明的城市”。

未来几年最受世界瞩目的城市无疑是巴西的里约热内卢,因为2014年世界杯足球赛和2016年奥运会都将在这里举行。IBM称,它已为该城建成一个运营中心,堪称里约的“神经中枢”,让城市变得更加“聪明”。这个中心应市长爱德华·佩斯要求而建,旨在协调包括交通运输、水电供应等30个政府部门,通过移动应用程序帮助市民了解潜在的事故、交通堵塞等资讯,并及时更新城市公共信息。

中心将城市可能面临的“问题”分为4个等级:事件、突发事件、紧急事件、危机。一旦遭遇“危机”,中心将立即做出协调反应:关闭交通系统,启动应急服务,切断天然气供应,通过推特告知市民选择不同路线快速疏散等。

IBM研究人员还创建了一套天气预报系统,从江河流域、土地测量、城市降雨历史记录和雷达反馈获得相应数据,预测可能发生的洪水灾害,并就灾害影响作出评估。

韩国松都是另一座著名的“聪

明城市”典范。它始建于2005年,位于黄海边,耗资350亿美元。信息系统将城内一切紧密联系在一起,以至于有人称之为“盒子里的城市”。在松都,传感器无所不在。每个家庭装有远程显像系统,使用者可以通过它召开视频会议,接受教育、医疗及各项政府服务。思科公司是松都的传奇制造者,它提供了所有相关网络技术。松都预计于2015年建成,届时将迎来6.5万居民和30万务工人员。

集全市人智慧

显然,在依托计算机网络技术的未来城市规划中,大企业将发挥举足轻重的作用。不少人质疑,城市的主角——市民,将在这场变革中扮演怎样的角色?

麻省理工学院“感性城市”项目负责人卡洛斯·拉蒂预言,大企业 and 市民之间可能爆发一场战争:企业要向市民推销他们建造的城市,而市民却有自己的实际需要。

对此,IBM表示,城市最终是市民的城市,公司旗下大多数项目都

与当地社区、市政厅有良好沟通,数据收集计划也都得到使用者同意。

以里约为例,在贫民区改造项目中,IBM把设计方案公布到网络上,鼓励大家上传自己的点子,共同设计他们自己的房子。项目设计师阿拉斯泰尔·帕尔文说:“长期以来,城市由1%的人建造,由99%的人消费;我们希望这个项目有所创新,让99%的人为99%的人建造城市。”

伦敦部分城区可以追溯到罗马时代,看起来与未来城市不相干,但一些小型社区改造项目也在努力彰显未来色彩。工程咨询公司Arup参与了托特纳姆社区重建项目,该社区在2011年的骚乱中遭受重创。作为项目的重要一环,Arup与社区居民进行了充分沟通,包括参与骚乱的帮派成员。公司城市设计部负责人马尔科姆·史密斯说:“我们逐渐理解他们的挫败感,听取他们对托特纳姆的意见,以及对这座城市的个人需求。”于是,重建项目中包括一个多功能社区中心,其中有图书馆、育儿区和成人学习设施。

IBM在美国爱荷华州迪比克市开展过一个智能水表项目,居民不仅知晓自家用水信息,还能与邻居用水量进行比较。IBM研究所负责人丽莎·阿米尼说,大多数居民很快改变生活习惯,开始节约用水。但她同时表示,城市建设需要适应市民需求,但其前提是掌握足够多的信息,否则根本不可能实现这一目标。

未来城市的命运究竟掌握在大公司手中,还是由市民说了算?研究机构Fabrica负责人丹·黑尔的话也许值得思考。“我们创建城市不是为了效率,而是为了文化、社交和共生,这些偏偏都非常不讲究效率。”他说,“将来的发展趋势应该是:智慧的市民打造智慧的城市。”

相关链接

电动汽车解决充电难

如何塑造智能、高效、可持续运行的“未来城市”?今年4月在德国汉诺威举行的工博会上推出“大都市解决方案”独立展厅,向观众展示了未来城市环保、智能的图景。

电动车被认为是未来汽车发展的方向,但充电难是制约其发展的障碍之一。德国SEW传动设备有限公司展示了非接触式充电装置,有望解决这个问题。与现有充电桩不同的是,这种充电装置将线圈埋于地下,借助电磁感应,为停泊在地面的车辆充电。它可埋设在停车场、出租车停靠站、公交车站、红绿灯前等位置。当电动汽车停靠在充电装置上方时,便能自动充电。

这种技术已在工业生产领域,如工厂车间的自动导航搬运车上得以应用。德国法兰克福机场部分区域也在试用这种非接触式充电技术。

德国西门子公司的展示侧重于房屋对能源的智能管理。智能房屋的电力来自利用风能、太阳能的自主发电系统。从外部电网获取电力时,房屋内的计算机系统可自动监测电价变化,在电价较低时购电。而储能装置可将新能源电力储藏起来,既可供房屋用电,也可用于电动车充电等用途。

施耐德电气投资公司则带来智能电网、智能水管理等智能城市解决方案。德国铁路公司、德国弗劳恩霍夫公司等展商也各显其能,其某些技术和方案尚处概念阶段,但也有不少技术方案已在大大小小的城镇获得应用。



■马斯达尔城内使用的电动车

本刊主编 汪一新 卫蔚

(本刊除“论坛”及本报记者署名文章外,均由新华社供稿)