

上海开展党的群众路线教育实践活动成效明显—— 列出问题清单 开展专项整治

针对群众反感的不正之风,列出问题清单,持续开展专项整治,让老百姓切实感受到转变作风的新变化。记者了解到,从在党的群众路线教育实践活动中,上海认真从严推动作风建设,取得明显成效。

交出一份群众满意的“成绩单”

在党的群众路线教育实践活动中,上海列出“问题清单”,明确整改任务,立说立行。通过持续开展专项整治,推动作风建设取得成效,交出了一份群众满意的“成绩单”。

针对“文山会海”、检查评比泛滥,上海经过整治,较教育实践活动开展前,压缩会议 19.65%;压缩文件 11.5%;压缩评比达标表彰活动

386 项,减少 21.57%;减少各类领导小组和议事协调机构 712 个,减少 16.80%;减少“一票否决”事项 55 项,减少 16.91%。

针对老百姓反映的部分政府办事机构存在“门难进、脸难看、事难办”的情况,上海取消和下放行政审批事项 294 项,占 26.37%;查处“吃拿卡要”“庸懒散拖”问题 48 个,涉及 48 人;查处在项目审批、专项转移支付资金分配等工作中搞暗箱操作、权力寻租问题 1 个,涉及 5 人。

针对侵害群众利益的行为,上海查处征地拆迁、涉农利益等方面损害群众利益的问题 13479 个,涉及 9931 人。减少收费、罚款 31 项,查处乱收费、乱罚款、乱摊派问题 181 个,共计 65.78 万元。查处城乡

低保错保漏保 4 人;查处落实惠民政策优亲厚友、以权谋私问题 6 个,涉及 6 人。查处不按标准及时足额发放征地拆迁补偿款,侵占挪用各种补助资金 6100 元;查处对群众欠账不付、欠款不还、“打白条”、耍赖账的问题 475 个,涉及 13535 人,追回金额 8148.34 万元。

敢对老大难民生问题“叫板”

走群众路线,关键要让群众满意;检验群众路线教育实践活动成功与否,关键要看广大群众有没有真正得到实惠。敢对老大难民生问题“叫板”,群众才会“叫好”。

浦东新区主要领导带头,将教育实践活动与作风转变相结合,深

入全区 36 个街镇开展基层调研,帮助基层解决问题。每个区委常委轮流到“12345”市民服务热线平台当“派单员”。同时,打造“走千个村居、听万户心声”下基层联系服务群众活动的“升级版”。目前,新区各单位部门梳理出的 1.3 万个即知即改问题,已经完成整改 7500 余个,切实把转变作风体现在实际行动之中。

静安区围绕教育实践活动各项整改工作的要求,通过提供精细化服务换来群众的便捷体验,让老百姓感受到活动带来的新变化。针对区域内部分居民买菜难、购物难、洗浴难等“老大难”问题,通过前期大量准备工作,提供有针对性的服务模式。如通过优选蔬菜、副食品生产加工基地的单位进小区直供销售等

缓解“买菜难”;通过在乐龄家园免费为社区老人提供网络、电话代购生活用品服务等缓解“购物难”;通过专项规划编制为老助浴服务设施,设立包含助浴等必要的为老公共服务设施等缓解“洗浴难”。

近日,嘉定工业区的部分动迁居民准备入住菊园地区。菊园宝菊新家园一期 691 套,二期 323 套房源已确定用于工业区的动迁安置。打破原有壁垒,实现异地调剂,以减少动迁居民在外过渡时间,这是嘉定区在群众路线教育实践活动中的创新之策。全区目前已成功异地调剂落实动迁安置房房源 1808 套。嘉定区承诺,将在 2017 年底之前全部完成所有在外过渡动迁居民安置工作的总目标。 本报记者 宋宁华

中国梦·申城美

本报记者 陈杰

人物小传

朱洪,男,1973年4月出生,中共党员,汉族,大学学历,硕士学位,高级工程师,国家注册咨询师,上海市城乡建设和交通发展研究院上海城市综合交通规划研究所副所长。

曾获得国家部级优秀成果二等奖、全国优秀规划设计二等奖、北京市科技进步二等奖、上海市优秀规划设计一等奖、上海市决策咨询研究成果一等奖、上海市决策咨询研究成果三等奖等。

先后荣获上海市青年岗位能手、上海市新长征突击手、上海市先进工作者、“城市之星”杰出青年称号,多次被评为上海市重点工程实事立功竞赛先进个人,荣立世博会交通保障三等功,并被评为世博先进个人。其领衔的“朱洪交通政策研究创新工作室”被授予上海市“劳模创新工作室”称号。



■ 朱洪提出,当一列地铁上乘客很少时,其单位乘客能耗是大的,所以提升运输效率是关键 严大明 摄

基础数据和模型数据提供之后,老外又对数据质量产生了质疑,甚至觉得交通有所保留。还有就是观点上,朱洪认为当时 50 万辆燃油助动车亟需管理和限制发展,而老外则认为发展两轮交通方式要大大鼓励。文化的冲击、观点的碰撞,老外最终到政府管理部门“告状”,认为交通所在技术支撑上做得不够。

朱洪解释,并不是交通有所保留,也不是数据质量有问题,而是当时的老外还不十分了解上海的交通现状,上海人的家庭小汽车拥有量屈指可数,市民都是以步行、公交为主,自然小汽车方面的数据就比较匮乏。而英国、法国较为发达,私家车是一种大众出行方式,习惯性用西方套路来定量分析上海的数据很有问题……一次次真诚而又理性的交锋逐渐让老外理解交通所,最终他们也赞许朱洪是少数不迷信、有自信的技术人员。正是这份坚持,使得白皮书更具有实际价

值,在全国乃至世界产生了广泛影响,也对上海后来十年的交通规划、建设、运行和管理发挥了重要的指导作用。

伴随交通大调查成长

从 1986 年开始,上海每隔 5-10 年就开展一次全市性综合交通调查。朱洪 1995 年只是在第二次大调查里做一些配合工作,2004 年第三次大调查他已成为技术骨干,但他还是坚持下基层,陪着调查员一起,早出晚归,去居民家中开展调查。

他说,不下基层,就不知道调查员工作的艰辛,更不知道调查结果如何使用。

有时候,所访居民对调查不理解、不配合,调查员也难以招架,朱洪时常耐心跟居民解释大调查的背景和意义,很多时候都能赢得体谅,并且与受访人建立了某种信任。2009 年第四次大调查时他是牵头

记者手记

初识朱洪,第一印象是低调、谦和。还有他那份对于上海交通事业的执著,深深地镌刻在脸上。

朱洪是个完美主义者,常常全情投入,那高度的责任感和强烈的使命感,深深地感染着周围的同志。与他有过接触的领导和、专家、科研人员都说,交通研究工作对朱洪而言,是一种探索,也是一种乐趣所在。

就像他常提到的一句人生格言:我们快乐、自信地前行着,有的时候是乘客,有的时候是司机,既要留下稳健的脚步,又要划出美丽的轮弧。

每次整理他的工作事迹时,他一再强调:这些工作都是集体的努力。从刚开始的“单干”到带领团队,朱洪提倡的是开放合作,逐渐锻炼出了一支核心团队,既完成了繁重的编制工作,又带出了一支队伍。

负责人。第四次调查中已经成功运用手机定位、GPS 定位、牌照识别、交通卡数据和遥感调查等技术,大大提高了数据获取效率。

上海最近组织开展第五次综合交通调查。大数据时代来了,朱洪认为,技术手段的革新让大调查从传统的获取数据、掌握特征、挖掘规律中拓展开去,把更多的精力投入到面向未来的研究中,比如在出行人的意愿、出行成本考虑等主观因素,会更加多地影响到将来的交通发展格局。而这些只有在城市集中区、郊区新城、城郊粘连区等科学取样、精准定位的入户调查中才有可能获取信息。最终,第五次大调查采用了传统与现代技术相结合的方式。朱洪和同事们借助信息设备终端实行调查,将传统的纸质问卷变成电子问卷,实时调查,实施录入、实时上传,避免中间繁复而又漫长的数据收集过程,既提高了效率又可以避免信息接触人员过多,防止市民个人信

息外泄。

关注交通的外部效应

在许多人们眼里,朱洪有点与众不同。对于很多热门的城市交通话题,朱洪不是人云亦云,而有自己独到的见解和思考。在一次“梦想讲堂”上,朱洪提出了一个观点:推广公交,未必就是节能环保的。在场众人,为之一惊。

朱洪说:“大家通常认为坐轨道交通就是环保的,开小汽车就是能耗大的。其实不然,当一列地铁上的乘客数量不足时,其单位乘客能耗是大的,所以提升运输效率是关键。”他分析了轨道交通人均碳排放强度逐年增长情况,并认为轨道交通的能耗效率与轨道交通的运输效率直接相关。

“十一五”期间,国家提出各行业单位 GDP 能耗下降 20%的要求。朱洪开始研究交通行业相应的考核指标。他发现,仅仅从单位 GDP 能耗上作考核并不妥当。近几年交通管理部门为了降低公共交通工具的能耗,在轨道交通设施、电动公交车辆等交通工具上花了很多功夫,上海在这方面技术已十分先进,但是光在这方面投入,今后收效会越来越不明显。根据几年的研究,朱洪认为,低碳交通发展有四个途径,目前所做的改进减排技术、控制交通工具的碳排放只是其中一个,还需要协调用地布局,控制出行总量和距离;优化交通结构,控制高碳的机动化方式;提高运输效率,控制单位客运量的碳排放等方面“三管齐下”,相应的考核评价指标也应更具科学性和合理性。

这就是朱洪,很早将研究视野拓展到交通环境领域,提出交通不仅仅要关注交通本身的问题,还要关注交通的外部效应,特别是交通引起的空气污染问题。通过与环保部门的合作,开展了交通排放的测算和时空分布的研究,研究了交通流量与道路周边空气质量之间的关系,为交通节能减排相关工作提供研究基础。