

57 国财政部代表磋商出资比例、投票权、行长人选等问题 亚投行“策划会”今敲定诸多细节

亚投行举行的为期三天的闭门会议今天在新加坡落下帷幕，这是亚投行第五次首席谈判官会议，被认为是亚投行正式成立前最重要的会议。

下月完成章程签署

按惯例，此次会议由中国财政部和会议所在地的新加坡财政部共同主持，有可能担任亚投行首任行长的中国财政部前副部长金立群出席。

在这次新加坡会议上，57 国财政部代表磋商亚投行出资比例、投票权、理事席位、首任行长人选等诸多具体问题。

主持本次会议的中国财政部副部长史耀斌曾表示，期望 6 月底之前完成章程签署，然后各自走国内的法律审批程序，到今年底使亚投行能够正式成立并及早投入运营。

算下来，本次会议距离章程签署，只有不足 40 天的时间，可能是亚投行章程签署前最后一个工作准备会议。

中国成为最大股东

亚投行是中国倡议设立的亚洲区域多边开发机构。根据 2014 年 10 月签署的筹建亚投行备忘录，亚投行总部将设在北京。中国将成为亚投行的第一大股东，这点应没有异议。

目前可能性最大的出资方案是，中国等亚洲区域内参加国占整体的 75%，而其余 25% 分配给欧洲等区域外国家。与投票权直

接相关的出资比例将以经济规模为基础，由各国名义国内生产总值(GDP)和按购买力平价计算的 GDP 按 6:4 的权重算出。

韩国对外经济政策研究院此前的研究结果显示，按上述方案，亚投行最大股东为中国(30.85%)，以后依次为印度(10.4%)、印尼(3.99%)、德国(3.96%)和韩国(3.93%)等。

不过，有媒体报道说，英德法等近 20 个决定加入亚投行的欧洲国家正寻求扩大发言权，要求将分配给域外国家的出资比例提高至 30%。

有别其他多边机构

亚投行的注册资金虽是 1000 亿美元，但如采取优惠贷款或贴息支持的方式运作，至少可以带动上万亿美元的投资项目。

有媒体从参与谈判的创始成员国代表处获悉，这次讨论的关键事务包括亚投行考虑在贷款审批上赋予高级别官员更多放贷权力，以提高决策效率，同时保留董事会的否决权。

新加坡《联合早报》评论说，亚投行这么做是为建立有别于其他多边机构，如世界银行和亚洲开发银行的形象，因为发展中国家对后者主要怨言是贷款条件太多和受理速度太慢。

另一个可能的显著不同是，代表亚投行各创始成员国的董事会成员将不驻守亚投行总部。有分析认为，无常驻董事会将降低运营费用，将更多资金用于项目。

王宗凯

5 年砸千亿美元投资亚洲基础设施建设 日本与亚投行“斗气”？

日本首相安倍晋三 21 日宣布了一项今后 5 年大约 1100 亿美元的亚洲基础设施建设投资计划。

日方官员说，与之前 5 年日本此类基础设施投资规模相比，这项计划的金额增加 30%，其中大约半数资金来自日本国际协力事业团和日本国际协力银行等国家机构。

日本媒体报道，新计划意在表明日本致力于通过人力资源开发和技术转让，帮助在亚洲建设“高质量的基础设施”，同时“区别于亚投行”。

日方官员说，日本政府期待借助这项计划吸引民间投资，满足亚洲地区基础设施建设的巨大资金需求。

日本《读卖新闻》评论，日本希望利用这项计划提高存在感，与倡议设立亚投行的中国展开主导权之争。

对外经贸大学国际关系学院副教授王海滨认为，除了与亚投行争斗，日本这一计划的动机可能包含“更大的想法”。

外交学院外交系副教授牛仲君认为，日

本这一计划包含抢占亚洲基础设施建设市场、削弱亚投行影响力等目的，同时也是安倍政府应对国内舆论压力的举措。

他说，日本国内呼吁加入亚投行的声音正在加大，安倍政府的相关决策受到质疑。不少经济学家和企业认为，亚洲基础设施建设市场空间非常大，日本应抓住机遇、抢占市场。

牛仲君分析日本投资计划的资金构成和具体实施方式后认为，这一计划“本质上更多还属于日本国内的对外经济政策，对‘一带一路’和亚投行影响没有部分媒体宣传的那么大，没必要过度解读”。

目前，已有 57 个国家成为亚投行意向创始成员国，但日本和美国尚未表态加入。

日本投资计划部分资金将以官方发展援助(ODA)的方式提供给被投资国。

就日本投资计划对亚洲地区的影响，王海滨说，如果计划专注于推动投资，对亚洲国家而言将是“福音”；但如果意在与亚投行“斗气”，可能“得不偿失”。

郗婕

印尼炸沉中越泰菲等国41艘渔船

我外交部表示严重关切 要求印尼作出澄清

本报特稿 有报道称，印尼炸沉包括中国在内的外国非法捕捞渔船，外交部发言人洪磊 21 日表示，中方对有关报道表示严重关切，正在核实有关情况并要求印尼就此作出澄清。

有记者问，印尼方面 20 日炸沉 41 艘涉嫌非法捕捞的外国渔船，这些渔船来自中国、越南、泰国和菲律宾等国。中方有何评论？

洪磊说，渔业合作是中国和印尼互利合作的重要组成部分。中方一贯要求印尼以建设性态度推进两国渔业合作，切实维护中国企业合法权益。

据外媒报道，印度尼西亚 20 日在数个港口同时炸毁 41 艘据称在印尼海域非法捕鱼的外国渔船，其中 1 艘来自中国。

印尼海军发言人西莫朗基尔介绍，被炸毁的船只来自越南、泰国、菲律宾、中国等国家。其中 35 艘是由海军炸毁，6 艘由海岸警卫队炸毁。这些渔船因被发现在印尼海域非法捕鱼而遭扣留，近期被法院判定为偷猎罪。

据印尼《雅加达邮报》报道，此次被炸毁的中国渔船 2009 年在南海附近海域捕鱼时被扣。

2014 年 11 月至 2015 年 3 月间，印尼海



印度尼西亚炸毁多艘外国渔船

图 ②

洋渔业部已炸沉 18 艘来自越南、泰国、马来西亚、巴布新几内亚以及菲律宾的非法渔船，从而引发一轮地区外交风波。另据《雅加达邮报》报道，印尼还扣押了至少 8 艘中国渔船，后来经过外交斡旋这些船只未被炸毁。

5 月 20 日是印尼民族复兴日，印尼国营

安塔拉通讯社报道，炸船行动得到总统佐科授权。印尼政府特别选择在这一天执行炸沉渔船。

安塔拉通讯社还报道，印尼水域多年来任由别国渔船自由活动，每年对印尼造成“数以百万亿计印尼盾”的经济损失。

安倍昭惠参拜靖国神社 错误扭曲历史观 安倍“夫唱妇随”

本报特稿 日本共同社 21 日报道，首相安倍晋三的妻子安倍昭惠当天在社交网站“脸书”个人主页发帖，声称近日参拜了供奉有二战日本甲级战犯的靖国神社。

分析人士认为，安倍昭惠参拜靖国神社的行为折射出她与丈夫安倍晋三一样错误、扭曲的历史观。

这并非安倍昭惠头一回参拜象征日本近代史上军国主义化的设施。去年 4 月，她与安倍晋三一道参拜明治神宫并自掏腰包支付名为“玉串料”的祭祀费。明治神宫祭祀明治天皇，被天皇制拥护者视为“根据地”，是日本 19 世纪末至 20 世纪初军国主义化的象征。

中国社科院中日关系研究中心研究员吴怀中说，安倍昭惠平时不常和安倍晋三统一行动，对外塑造出一种特立独行的姿态。“日本有一种说法是，妻子是安倍晋三的一张政治王牌，不但能在支持率低迷时提振人气，还能在关键时候以柔和的女性姿态，对冲安倍强硬行为带来的负面效应。”

吴怀中认为，二战胜利 70 周年谈话正在草拟阶段，现在可以说是到了安倍政府 70 周年公关的中盘，是非常重要的阶段。安倍昭惠参拜的举动形成一种应和。（钟和）

克拉运河，一个被炒了十多年的话题，又一次进入公众视线，中国和泰国官方相继否认有参与挖运河的计划。而泰国开泰研究中心中文部主任黄斌认为，泰国压根儿就没意愿。

克拉运河是指在泰国克拉地峡区域挖掘一条沟通泰国湾与安达曼海的运河，长约 102 公里。一旦建成，往来于印度洋和东亚港口的货船多了一条从安达曼海进入泰国湾的捷径，与取道马六甲海峡相比，到东亚港口的航程可缩短 1200 公里，节省 2 至 5 天时间。

但就这样一个看上去诱人的项目，泰国却迟迟不动心。最主要的原因还是经济账，说白了就是投入产出不上算。

黄斌说，目前，泰国基础设施方面还有其

经济安全环境问题多 泰国政府根本没意愿 克拉运河：听上去挺美 但不现实

他更急需、效益更高的项目排着队等待投资建设，克拉运河项目所需投资额巨大，大到足够用来建设覆盖泰国全国的标轨铁路干线网络。

效益方面，一是和巴拿马运河节省数周航运时间相比，克拉运河缩短的航程和时间有限。而且，收费空间不大，如果收费过高，船只还会选择走马六甲原线，想靠收取通行费收回成本似乎遥遥无期。

泰国不愿投建克拉运河也有国家安全的考量。泰国南部一些地区长期存在分离意识，多年来分裂势力的破坏活动始终无法得到遏制。泰国许多社会精英认为，在这种形势下开凿克拉运河，无异于人为挖掘心理鸿沟，为分裂势力提供口实和破坏目标。

泰国的另一个顾虑是和社会和环境影响。在泰国，政府和民间都秉持国王倡导的“适足

经济理念”。民众的普遍观念是，为了保护原生态的环境和传统生活方式，可以不要现代化，不要 GDP。开凿克拉运河，难免对所经过的泰国湾国家海洋生态保护区及著名风景旅游区如斯米兰群岛、素林群岛和苏梅岛造成影响，生态环境、旅游业和居民生活会受波及。

因此，克拉运河很难通过公众听证环节，当地居民也会极力反对阻挠。李颖 张春晓