

# 一年千撞，本田爱安全真是蛮拼的



可以进行不同级别、不同尺寸的车型间各种角度的碰撞试验。

据介绍，Honda已将“Safety for Everyone”作为安全技术的核心理念，这一理念的目标是将汽车、摩托车和行人等所有的交通参与者作为考虑对象，创造没有交通事故的社会。为此，本田早在1970年就成立了安全驾驶普及本部，开始开展面向普通消费者的安全驾驶培训工作，目前这项工作从日本扩展到了海外包括中国在内的全球36个国家，在摩托车和汽车等领域，分别确立了针对老人、儿童、驾驶新手、熟练驾驶员，以及交通警察的培训项目。

作为一家低调务实的企业，本田一直将实现“零事故”作为终极目标，创始人本田宗一郎曾说过“我们生产的是承载着人们生命的汽车，竭尽全力保障顾客的安全，是理所应当的。”安全正是其面向未来的FUNTEC技术的重要组成部分，同时Honda还发布了“你，最珍贵”的安全口号。近年来，越来越多的Honda新车型携先进安全技术导入中国，并在C-NACP碰撞测试中全部取得了5星佳绩。 本报记者 张云

现实生活中，说到汽车安全人们马上就联想到事故，而最触目惊心的无疑是马路上车撞了人或车撞了车的景象。日前，本报记者就在短短一个小时的时间里亲眼目睹了这样两场的车祸。“事故”惨烈却无人伤亡，因为这只是由Honda中国、广汽本田、东风本田联合举办的“2015年FUNTEC安全体验之旅”的一场重头戏：在日本本田技术研究所的实验室举行的两次模拟碰撞试验。

第一场仿真碰撞试验是日版缤智以40km/h的速度撞击行人假人POLAR III，在类似的实际事故中，导致重大伤亡的原因大多是因为行人头部与车辆前方发生碰撞，腿部与保险杠发生碰撞。在“车祸”现场，德高望重的本田技研高级工程师上地幸一先生讲解时指出，Honda汽车的发动机罩、翼子板、前保险杠、前挡风玻璃底部、雨刮器等所有零件，都采用了碰撞时能够有效缓解对行人冲击的构造，并为吸收能量预留了足够的空间。碰撞后的缤智通过

前保险杠溃缩，发动机盖变形，盖后部形变上翘等为碰撞缓冲卸力，大大降低了对行人的伤害。

第二场碰撞则在本田中级轿车思铂睿和MPV奥德赛之间进行，两车各以50公里时速、50%偏置率正面相撞，现场巨大沉闷的声响和飞溅的碎片令人震撼。ACE车身结构下发生碰撞的两车发动机舱都充分溃缩吸收能量，车头部位都严重变形，而乘员舱形状完整，安全气囊打开，车门均能顺利打开且几无变形。上地幸一工程师介绍说，Honda的安全原理正是以乘员舱保持完整为目的，因为只有这样才能最大化确保

车内成员的生命安全。

许多人对车祸中汽车的耐撞（变形）深表不解，上面的碰撞试验和专家的解释告诉我们，钢铁制造的汽车不是“硬”不起来，而是通过巧妙设计的合理变形来吸收致命的冲击能量，“服软”只是为了保护乘员和行人的安全。

连续两次碰撞试验、折损三辆新车，这大概是记者采访生涯中见到的最“豪华”实验，但对于本田汽车的工程师来说这却是司空见惯的事。在Honda，制造一辆车，需要制作200辆左右的样车以进行不同的测试，而这些试验中很重要的一项就

是人命关天的碰撞试验。而本田汽车每年要进行1000次左右的碰撞测试以寻求最佳安全方案，可谓不惜血本。无怪乎本田中国在其中文网站上自豪地打出了“学霸爱考试”，正如Honda爱碰撞测试”的标题。

为了真实再现各类碰撞事故，并开发出有效的应对技术，本田于2000年建成了这个全球第一个室内全方位安全试验设施。记者看到，巨大的试验室有几个足球场的面积，场地中间设有包括0度和180度在内的共计8条跑道，呈15度放射状分布，可以对两辆车同时以最大80km时速进行牵引碰撞。在这座设施内，



## 创新宝马2系启动自在活力生活

以“自在生活 驾趣随享”为主题的创新宝马2系旅行车家族试驾活动日前在北京举行。快意乐趣的活力体验之旅，丰富的驾乘环节充分展现了其傲然同级的优异表现。

年初上市的创新BMW 2系多功能旅行车是全球首款7座豪华紧凑型多功能旅行车，开辟了又一个新的细分市场。包括2系运动旅行车和2系多功能旅行车在内的2系家族产品是宝马产品功能最多的车型，拥有超越同级的空间设计，将乘坐空间和后备箱的利用率发挥到极致。标志性的双肾形进气格栅

栅、双圆形大灯和品牌LOGO清晰地展现出这两款汽车的创新的设计语言。尽管车内非常宽敞，创新2系旅行车的前端却依然扁平并充满运动气质。极致的空气动力学设计让其拥有仅为0.26的风阻系数，堪比BMW i8。

BMW的高效动力战略也在这两款车上体现的淋漓尽致，包括标配的驾驶体验控制系统、第二代ECO PRO节能模式、制动能量回收系统、发动机节能自动启停、惯性滑行功能等，都让创新BMW 2系旅行车获得了更低的油耗和碳排放量。其所搭载的三缸1.5升涡轮增压发动机

拥有更轻的质量和更快的油门反应，具有BMW特有的平稳和精准，综合油耗仅为6.1升/百公里。2系运动旅行车还提供了四缸2.0升涡轮增压发动机与8速手自一体变速箱的动力组合，让整车从静止加速至100公里/小时仅需7.4秒。

创新2系多功能旅行车也是宝马在中国市场推出的第一款全系标配互联驾驶功能的车型，其中包括新一代智能辅助系统、智能紧急呼叫系统、实时交通信息提示等。今后，宝马所有新车型将逐步全面配备互联驾驶功能。 余音

兰博基尼-宝珀Super Trofeo亚洲挑战赛，于6月完成日本富士首站比赛后，上周末激战上海国际赛车场。这是该项赛事连续第四年在华举办，也是第六次回归上海F1国际赛车场。Huracán LP 620-2 Super Trofeo在遍布弯道的赛道中挑战极限，展露王者的巅峰姿态。这款

## 兰博基尼亚洲挑战赛登陆

专为赛道打造的全新车型。仅重1270千克的车身，搭载最大输出功率为620马力的V10自然吸气发动机。

此后，兰博基尼-宝珀Super Trofeo亚洲挑战赛还将分别征战马来西亚和印度

尼西亚；随后，再次回到上海，完成半决赛的激烈角逐；最终将于11月，移师美国赛百灵赛道，来自欧洲、北美、亚洲三大赛区的赛车手们将齐聚一堂，共同进行巅峰对决。 党宝奎

## 买纯电动汽车不会错

### ——北汽新能源上海首位车主的故事

张志荣是上海第一位北汽新能源车的车主，同他聊起爱车，一种幸福感和满足感始终洋溢在他的脸上。和他的一番交谈，可以让你重新认识纯电动汽车给生活带来的那些“好”。

2014年12月24日，是张志荣正式开着E150EV纯电动汽车上路的日子。这辆E150EV是张志荣的第三辆车。在他眼里，之前的两辆燃油车也都非常好。可是，自从电动汽车来了之后，它们却难逃“在家待业”的命运。“我现在很少想到去开另外两辆燃油车，因为电动汽车的续航里程已经完全够用，且驾驶体验甚至比燃油车更好，充电也很方便，我都快忘了去加油站的感觉了。”

在很多人眼里，买电动汽车必须有固定车位，不然充电是个大麻烦。可是张志荣却没有固定车位，这辆E150EV买来之后，他从三楼拉下一根220V电线充电，每天回来用半分钟就可插上充电，比加油还方便。用他的话说，每天最开心的事，就是第二天醒来，我的E150EV又可以开150公里了。”

前不久，在经过和物业、



电力等斗智斗勇之后，张志荣终于有了自己的充电桩，这样充电也不用再从楼上甩线，更方便和安了。

而这辆“神奇”的E150EV出现之后，引起了小区很多人的关注，这让张志荣俨然成为了小区里的明星，很多人都在向他打听使用心得。“算下来百公里不到5元钱，只相当于原来每月油费开支的6%，这就是摆在眼前的事实。”“这辆车起步快、动力足，性能不输2.0排量的燃油车，配置又好又实用，保养又省钱，还不用去排队加油，你说我们还能要求更多吗？”

“对于我的日常出行来说，150公里的续航已经足够了。现在北汽新能源还有续航200公里以上的车型，完全满足上海人的用车需求。需

求和我差不多的朋友，我给推荐了E150EV的升级车型、续航160公里以上的EV160；里程需求更长的，推荐的是续航200公里以上的EV200，十万元以上的价格，性价比很高。”有了张志荣的亲身体验，他儿子也成为了北汽新能源的车主。很快，受张志荣影响，身边北汽新能源车主达到了十几位。“我好朋友们的事业都不错，但都觉得生活节俭、简单、环保是一种美德。开电动汽车的确会让我们内心负担和经济负担都轻松一些。”

“在上海大家都有买房的宝贵经验，早买早受益；我觉得现在的纯电动汽车也类似，享受国家补贴、免购置税、直接配发上海牌照，不受高架的时间和地段限制，早晚会让更多人关注和抢购。这也是实用的投资，国家极力推广的产品不会有错。”精明的张志荣看来要在新能源车的道路上不断地走下去。

