

全球最大室内滑雪项目落户临港

浦东将现第三座世界级游乐园



“冰雪世界”效果图



本报讯 (记者 孙云)“冬季到台北来看雨”,那么,去哪里玩雪呢?来上海临港,且不只是在冬季,而是一年365天!昨天,上海港城开发(集团)有限公司与上海陆家嘴集团、新加坡高鸿集团(KOP)签署合作框架协议,东海之滨的临港主城区将在2019年崛起一座全球最大的综合性室内冰雪旅游度假项目——冰雪世界。冰雪世界选址紧邻2017年即将建成开放的亚洲最大极地海洋乐园——上海海昌极地海洋世界,与迪士尼相呼应,成为浦东第三座世界级游乐园,共同助力上海打造成为长三角乃至东亚的重要旅游目的地。

拥有多项世界第一

新加坡高鸿集团此前主要在全球开发商业地产、住宅地产和度假区,这是它在中国主

导开发的首个世界级旅游地产项目。昨天,集团主席王芝菁专程来沪签署协议并接受媒体采访。

据他介绍,拥有奥运赛事级别滑雪坡的“冰雪世界”总投资达到25亿元,预计将在明年初动工。建成后的“冰雪世界”将拥有多项世界第一,例如全球最大的室内滑雪坡,面积达到3.2万平方米,垂直落差100米,可以同时容纳数千人滑雪;全球唯一能满足奥运赛事和运动员全年训练的室内场馆等。

“冰雪世界”以滑雪为核心,综合各种娱乐休闲项目,形成一个完整的度假区。除了可以提供奥运会赛事级别体验享受的全球最大室内滑雪坡以外,还拥有滑冰场、冰雕展示、冰雪游乐设施、综艺剧院、购物中心,以及一个全冰酒店和一座度假村。

综合滑雪度假体验

据介绍,“冰雪世界”模拟瑞士阿尔卑斯山等真实地形,身临其境的体验感更好。

目前全球大概有60多个大型室内滑雪场,但是都是以滑雪运动为主,娱乐为辅,或甚至缺乏娱乐配套,这与“冰雪世界”两者并重的思路截然不同。

“冰雪世界”提供的是以冰雪为特色的综合性度假体验,有别于单一的室内滑雪馆,而且,其不具有强烈的季节性,一年365天各有精彩。因此,“冰雪世界”不仅在面积上超过了目前在国人中比较知名的迪拜滑雪场等周边国家的滑雪场,更在家庭式度假体验方面更胜一筹,具有很大的市场前景。再加上,迪士尼和极地海洋世界与之共同构成“金三角”,持续带来的大规模稳定客源可以互为补充。

助力临港旅游建设

承担临港主城区开发、建设和运营功能的港城集团总经理吴强表示,临港正在打造长三角旅游目的地,“冰雪世界”选址距离轨道交通16号线地铁站仅600米距离,占地面积10万平方米,建筑面积21.3万平方米,略大于毗邻的“极地海洋世界”,两者可以互为补充,共同组成临港的旅游高地,丰富游客的游玩体验。

陆家嘴集团总经理杨小明也表示,陆家嘴集团已通过合资公司上海申迪公司持股上海迪士尼,此次又参与到“冰雪世界”项目中,有利于推动临港和浦东进一步打造世界级旅游目的地。“冰雪世界”预计将每年吸引230万人次游客,临港的人气将进一步提升,实现聚集人气目标。

“南北第二通道”下穿大宁灵石公园

本报讯 (记者 杨玉红)与南北高架平行的“普善路-万荣路-三泉路辟通改建工程”被俗称为“南北第二通道”,其规划公示后,周边居民反馈许多意见。日前,市规土局回应:通道将以地道形式下穿大宁公园和南何铁路,计划于2017年一季度南北两段全线通车。

共和新路是闸北区北部约20余万居民通行的主要道路,南北高架闸北段已是上海有名的拥堵路段,高架拥堵时制约大量车辆

外溢,造成共和新路地面道路也拥堵不堪。据悉,“南北第二通道”增加穿越大宁灵石公园和铁路南何支线的通道,构建平行于南北高架的南北向次干道,可改善城市交通和市民出行,在一定程度上缓解共和新路的交通压力。

对于下穿大宁灵石公园地道沿线小区的交通组织安排,为满足沿线的歌林春天小区和金荣公寓小区的车辆进出,从小区出入

口至宜川路设置5米宽的辅道,通过宜川路、辅道、大宁路等道路形成进出小区的道路系统。小区出入口采用右进右出的交通组织方式,从北面过来的车流要去金荣公寓,可在大宁路万荣路交叉口调头;从南面到歌林春天小区可在宜川路万荣路交叉口调头。同时,下穿走马塘-南何支线地道的沿线小区,同样采用右进右出的交通组织方式,在地道两侧设置5米宽的辅道。

“南北第二通道”被列入市重大工程,以延长中路为界分段实施,计划于2017年一季度南北两段全线通车。

买酒先查来龙去脉

本市启动酒类商品“溯源系统”建设

本报讯 (通讯员 谢臻 记者 江跃中)上海酒类商品防伪将升级。市商务委日前在答复市政协委员提案时透露,“上海市酒类商品流通安全信息追溯管理系统”建设,正由市政府采购中心组织实施公开招标,预计年底可完成项目建设。

上海现有持证酒类批发零售企业约1.1万余家。其中,仅进口酒就占全国进口酒的1/3。然而,随着市场经济不断深入,上海酒类市场监管的现状和发展形势却不容乐观,如整体产业结构不合理,流通市场经营主体散、乱、小,批发环节失控,无证经营普遍,以及制假贩假偷税漏税等一些全国各地存在的问题在上海也都不同程度地存在。

年初市政协全会期间,政协委员孙康提交提案建议,参照有关食品流通溯源管理成功的经验,建立酒类商品流通准入制和《随附单》管理。同时推进进口酒和国产酒类商品二维码、RFID电子标签等溯源查询,了解掌握其生产企业、各流通环节等相关信息。加强对酒类商品流通企业的监管,逐步推进企业酒类商品购销电子信息平台,并与主管部门信息平台进行对接,做到信息数据共享,便于查询和溯源。

市商务委在答复提案时表示,本市正积极探索和创新酒类流通溯源模式,利用“互联网+物联网”结合现代信息技术手段,在自贸区(浦东新区)、宝山区以及酒功能区(虹口区)三处区域进行了先行先试,并取得了较好突破。在试点基础上,已委托市酒类专卖局开展“上海市酒类商品流通安全信息追溯管理系统”的建设,目前该系统正实施公开招标,预计年底可完成项目建设。

北横通道工程一期与中环互通

本报讯 (记者 杨玉红)“北横通道工程一期一阶段(北虹路立交-中山公园工作井)”与中环互通,工程基本保留现状沿线的道路绿地,尽可能还绿于民。该规划公示后,

周边居民反馈不少意见,昨天,市规土局回应部分热点问题。

北横通道新建工程北虹路立交以高架形式与北翟快速路衔接,并与中环互通;在

保证长宁路沿线道路车道基本规模不变的前提下,通过桥梁结构型式、道路横断面布置等调整优化,除个别立柱需要设置在人行道外侧绿化带范围内外,基本保留了现状沿线的道路绿地,尽可能地还绿于民。另外,高架立柱通过垂直绿化等形式,尽可能呈现道路绿化景观效果。

申城新增华山路等22条林荫道

本报讯 (记者 金旻矣)本市又将新增22条林荫道,总数将达153条。记者从绿化部门获悉,2015年度上海市林荫道名单已在市绿化和市容局网站上公示,华山路、宜

川路等市民熟悉的道路“榜上有名”。

记者从公示名单上看到,今年申报林荫道的道路包括华山路(常熟路到长乐路)、宜川路(万荣路到沪太路)、广灵一路(广灵四

路到广秀路)等,树种则有悬铃木、香樟、榉树、栎树、朴树、银杏、水杉等。

绿化部门表示,今年共有31条道路申报。根据本市标准,林荫道的人行道及非机动车道的绿荫覆盖率应达90%以上,道路长度不小于500米等。经专家评定后,最终拟评定22条。(详见今天“生态上海”专版)

浦江郊野公园首期建设环评公示

本报讯 (记者 陈杰)闵行浦江郊野公园首期启动区(申嘉湖高速以北地块)建设项目近日起在上海环境热线第二次环评公示。

据了解,闵行浦江郊野公园是上海首期试点的6个郊野公园之一,总红线面积15.29平方公里,南至大治河,北至沈庄塘,

东到三鲁公路,西临黄浦江。

闵行浦江郊野公园首期启动区(申嘉湖高速以北地块)位于郊野公园的东北角,工程总用地面积654400平方米,四至边界为:北至昌林路,南至申嘉湖高速,西至浦锦南路,东至浦星公路。