

退回中日两国工程方案 雅加达-万隆项目考虑降速

印尼高铁变“中铁” 中方仍占优势

印度尼西亚 3 日决定取消雅加达-万隆高铁项目，转而考虑在两座城市之间建立时速为 200 至 250 公里的中速铁路。印尼经济统筹部长达尔明·纳苏蒂安称，印尼退回了中日两国提交的雅万高铁工程方案，但欢迎两国提交新的工程方案。

印尼政府为何突然取消雅万高铁项目，改建中速铁路？这一变化对于中方有何影响？

考虑经济因素

达尔明解释，高铁列车加速到每小时 350 公里需耗时 14 分钟，而雅加达-万隆 150 公里沿线有 5 至 8 个站点，“火车没到每小时 350 公里即需刹车，实际最高速度可能仅达每小时 200 公里左右”。

他还说，中速铁路每小时 200 至 250 公里的车速仅仅慢了约 11 分钟，而工程造价可显著降低 30%至 40%，下一步印尼政府将就建设中速铁路制定清晰的参考框架。

印尼《雅加达环球报》4 日援引不具名的消息人士的话报道，印尼政府认为高铁项目价格昂贵，“不经济”，因此决定用时速 200 公里的铁路代替高铁。



在雅加达展示的中国高铁模型 本版图片 ©

国内反对声高

除技术和造价因素外，印尼政府还考虑到国内政治因素。虽然印尼总统维多多·佐科领导的政府高调推动雅万高铁项目，但印尼国内一直不乏批评和反对声音，包括高铁造价高昂，印尼政府需把资金用在更为迫切的

基建领域，如修建更多普通铁路；印尼外岛相比经济发达的爪哇岛，更需基建资金等。

印尼交通专家佐科·塞提乔瓦尔玛 4 日说，雅万高铁项目不是印尼的迫切需要，特别是在需要负债建设的情况下。

他认为，由于雅加达和万隆的配套交通体系尚未健全，即便建成雅万高铁，节约出行

时间的效果也将大打折扣。相比之下，在雅加达和泗水之间建设高铁更合适。

佐科 3 日还对媒体表示，雅万高铁项目是企业与企业之间的纯商业行为，不能直接或间接占用政府预算。

希望降低造价

记者了解到，印尼方面尚未通过正式途径向中国驻印尼大使馆宣布这一消息。

一名了解中方竞标情况的消息人士说，根据国际标准，时速 200 至 250 公里的火车也属于高速铁路范畴。印尼方此次提出退回中日两国方案，本质上还是对工程造价太高不满意，希望借压低速，降低造价。

这名消息人士透露，在中方此前提交的方案中，不论是时速 350 公里的高铁，还是时速 200 至 250 公里的“中铁”都有研究。因此，“在这个项目上，中方很有自信，即便印尼方面要求就中速铁路再做一次可行性研究，中方仍然具备优势”。

他说：“如果印尼方面真心想做这个项目，中方愿意积极配合；如果印尼方面想缓缓，中方也会平静看待。” 周檬 郑世波

朴槿惠中国之行 大幅推高支持率

新华社上午电 韩国最新民意调查结果显示，韩国民众对总统朴槿惠的支持率升至 54%，较上周上升 5 个百分点。

这是 2014 年 4 月“岁月”号沉船事故发生以来，朴槿惠支持率首次回升至 50%以上。

对朴槿惠施政情况“点赞”的受访者中，36%的人表示，他们给出正面评价是鉴于朴槿惠政府采取的对朝政策和安全政策，17%的人则表示是鉴于外交政策和国际关系。

盖洛普分析说，朴槿惠此次中国之行推高了支持率。

日六个在野党联手 阻止安保法案通过

本报特稿 日本安保法案的审议工作进入尾声，朝野之间的拉锯战愈演愈烈。

日本首相安倍晋三 4 日说：“能敲定的时候必须定下来。”而民主党党首冈田克也批评政府答辩方面的混乱局面，强调“本届国会期间应该放弃通过”。

据媒体报道，民主、维新、共产、社民、生活和日本元气会共 6 个日本在野党 4 日举行党首会谈，就阻止正在参院审议的安保相关法案获得通过达成一致。

“伊斯兰国”再毁 叙利亚古城陵墓

新华社上午电 叙利亚文物部门主管阿卜杜勒-卡里姆 4 日说，极端武装“伊斯兰国”炸毁了叙利亚中部古城台德穆尔(又名巴尔米拉)的多处古代陵墓。

阿卜杜勒-卡里姆说，“伊斯兰国”武装人员至少炸毁 7 处陵墓，其中 3 处是台德穆尔“保存最好、最为美丽的陵墓”。

台德穆尔古城位于大马士革东北 215 公里，是一座古罗马风格遗址，有 2000 多年历史，1980 年被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。

“伊斯兰国”5 月下旬完全控制台德穆尔，古城内多座古代陵墓和遗迹遭其毁坏，包括被称作“沙漠新娘”的贝尔神庙。

普京授意举办“东方经济论坛” 拓展与亚太各国合作

俄罗斯“向东看”寻求战略支撑

俄罗斯首届“东方经济论坛”3 日开始在远东城市符拉迪沃斯托克举行。论坛由俄总统普京亲自签署命令设立，也是继圣彼得堡经济论坛之后，俄罗斯推出的又一旨在吸引投资者参与地区发展、加强对外合作的重要平台。

高层高度重视

在连续举办多届圣彼得堡国际经济论坛后，今年，俄罗斯推出了专门针对东部地区的东方经济论坛。两大机制都是在总统的亲自授意下创立，受到了俄罗斯高层的高度重视。

东方经济论坛具有更明确的针对性，是俄罗斯为落实“向东看”采取的实质性举措，其目的是加快远东地区的发展，拓展该地区与亚太各国的合作。

来自中国、日本、韩国、新加坡、澳大利亚等 20 多个国家和地区组织的政府和企业代表、投资者与会。此次论坛上展示 200 多个投资项目，投资总额达 700 多亿美元。

引资开发远东

俄罗斯远东地区面积 600 多万平方公里，涵盖了滨海边疆区、哈巴罗夫斯克边疆区、犹太自治州、阿穆尔州、萨哈林州、马加丹州、勘察加边疆区、楚科奇自治区等行政



行人走过「东方经济论坛」会场

主体。俄罗斯滨海边疆区州长米克卢舍夫斯基表示，论坛的主要任务是为开发远东吸引更多的投资，与合作伙伴实现共赢。

米克卢舍夫斯基说：“我们向投资者展示，多部新出台的重要法律为这一地区带来的新机遇。俄远东地区被快速发展的经济环境环绕，我们需要提供比邻国更具吸引力的引资条件。”

4 日，俄罗斯总统普京出席论坛全会并发表重要讲话。俄罗斯专家塔夫罗夫斯基认为，俄领导人对论坛的高度重视说明“向东看”是俄罗斯的一项长远战略方针。

欲破西方围堵

受西方围堵，被西方孤立，所以俄只能“向东看”。外交学院高飞教授指出：“俄罗斯与西方的交恶促使其加强和亚太地区的合作，俄罗斯‘向东看’是走出困境的唯一选择，是打破西方经济制裁的必然之举。”

俄罗斯向东看到了希望的曙光，普京意识到“亚太地区是世界经济发展最大动力源”。为了促进本国经济多元化发展，俄罗斯积极与包括中国在内的亚太国家加强经贸往来，在东方寻求战略的支撑。 孙娟

菲律宾越南拟结战略伙伴

图谋南海用心昭然 可能开始实质合作

新华社上午电 菲律宾和越南官员近日表示，菲越两国将在今年年底前签署一项“战略伙伴”协定，加强双方在防务、政治和经济等方面的关系，包括在南海问题上的合作。

菲律宾外交部长阿尔韦特·德尔罗萨里奥说，亚太经合组织领导人非正式会议今年 11 月在马尼拉举行期间，菲律宾和越南可能签署这项协定。

菲越关于建立战略伙伴关系的谈判始于

2014 年 5 月。当时，菲律宾总统阿基诺和到访的越南总理阮晋勇在会谈后表示，菲越双方将努力建立一种战略伙伴关系，加强双边在贸易、海上以及防务方面的合作。

对于菲越考虑建立战略伙伴关系，菲律宾一些学者认为，由于在南海问题上拥有合作空间，菲律宾和越南建立战略伙伴关系符合两国共同的利益诉求。

德尔罗萨里奥称，就像美国和日本一样，

菲律宾和越南之间也有着特殊的联系。在合作方面，两国主要关注政治、贸易、投资、渔业、海洋等相关事务，以及安全问题。此外，通过建立战略伙伴关系，两国可以在东盟内部发声，加强话语权。

美国《国家利益》杂志刊文预测，一旦签署战略伙伴协定，菲律宾和越南可能开始实质性合作：联合海军演习与巡逻，并推出新的贸易计划。此外，美国也有可能加入进来，与菲律宾、越南举行三方海军演习。

但也有菲律宾学者认为，菲律宾和越南在诸多方面存在差异，即便签署战略伙伴协议，能否真正建立战略互信存在疑问。越南 1975 年曾经用计夺取了菲方控制的岛屿，让不少菲律宾人至今怀恨在心。