

上海“无车日暨公交出行宣传周”活动上午启动

两年后中心城公交出行比重达50%

本报讯 (记者 张欣平)今天上午,本市“2015年中国城市无车日暨公交出行宣传周”活动在中山公园举行。市交通委表示,两年后中心城市民群众选择公共交通方式出行的比重将达到50%。

今年上海“无车日”活动与以往不同,不再设置“无小汽车示范区域”,还根据今年的主题与上海交通广播合作举办“穿越上海”第四季之“绿色交通—我选择、

我改变、我融合”城市公益定向赛。该活动由全市210名广播电视主持人和上海市民组成的42支队伍,分3条线路在长宁、静安、普陀、徐汇、黄浦、浦东等区展开城市点标定向任务挑战。在比赛当中,所有参赛队员只能通过步行、自行车、乘坐公交车或轨交列车等公共交通的方式,完成赛事任务。同时,他们还积极向市民宣传绿色出行、文明出行、健康出行的理念。

市交通委上午透露,到2017年,全市公共交通日均客运量将达2000万乘次(不含出租车),中心城市群众选择公共交通出行方式的比重达到50%(不含步行),其中轨道交通占公共交通客运量比重达55%;公共交通占机动化出行比例达到67%。

轨道交通方面,到2017年,本市全面建成700公里的轨道交通基本网络,郊区新城与中心城之间基本实现轨道交通或郊区铁路连接(除

崇明外)。今年底之前,将有轨道交通12号线二期、轨道交通13号线二期、轨道交通11号线迪斯尼段等3条新线涉及28个站点建成投运。

公交专用道方面,交通部门将加大建设力度,并有效解决“最后一公里”交通接驳问题。至2015年底,全市形成300公里左右的公交专用道网络;至2017年,全市形成约380公里的公交专用道网络。今年将新建140公里公交专用道。2015年1-8

月,本市共新辟“最后一公里”公交线路16条;今年底之前,还将新辟约15条。

与此同时,交通管理部门还将积极发展有轨电车及快速公交(BRT)系统。近期重点建设松江有轨电车示范线建设(已开通建设)、南桥至东方体育中心快速公交(BRT)系统等;至2017年,形成约200公里的中运量网络;远期逐步形成约800公里的有轨电车网络。

申城拟设“环卫工人日”
时间:每年10月26日

本报讯 (通讯员 谢臻 记者 江跃中)在近日举行的全国政协提案委员会专题调研组上海市情况汇报会上,上海市绿化和市容管理局透露,拟从今年开始,将每年10月26日设立为“上海市环卫工人日”。

10月26日是一个很有纪念意义的日子。1959年10月26日,时任国家主席的刘少奇亲切接见全国劳动模范、掏粪工人时传祥时说:“革命工作只有分工不同,没有高低贵贱之分。”正是这句话,激励着一代又一代环卫工人。

今年上海两会,徐文发、吴萌、孙燕珍等委员联名提交《关于设立“上海市环卫工人节”的建议》提案,并在提案中向环卫工人致敬:“他们

在艰苦而平凡的岗位上用勤劳的双手和辛勤的汗水创造了不平凡的业绩,形成了‘宁愿一人脏,换来万家净’和‘特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献’的行业精神,用实际行动诠释了上海城市精神和共同价值取向,为创造整洁、有序、美观的城市环境作出了巨大的贡献。”

据悉,2015年“上海市环卫工人日”将包含组织本市绿化市容行业千名劳模先进、一线职工代表参加“跟着垃圾去旅行——行业职工科普行”,征集市民志愿者参与“当一天环卫工人”等。同时开展全市中小学生对“我心目中的上海道路”意见征询活动,组织开展环卫行业“十佳保洁明星”“十佳文明班组”等活动。



《上海市供用电条例(草案)》上午提交审议

排污大户改正前
要交“差别电价”

本报讯 (记者 姚丽萍)排污大户注意了,违法排污受到处罚,在改正前要被征收阶段性差别电价。今天上午,《上海市供用电条例(草案)》提交市十四届人大常委会第23次会议审议。

近年来,为了促进节能减排,本市根据法律法规和国家要求,建立“差别电价”管理方式——限制类、淘汰类装置,以及单位产品能耗超标的生产装置所用用电量,所属企业要被征收高于普通电价的电费。

同时,依据去年10月实施的《上海市大气污染防治条例》,违法排放大气污染物受到处罚的企业,在改正违法行为之前,也要被征收阶段性差别电价。

为此,《上海市供用电条例(草案)》提出的一种立法思路是:本市对以上几类非正常“电力用户”收取高于普通电价的电费,供电企业应当根据市电力运行主管部门的通知收缴电费,差价部分电费单独立账管理,上缴市级财政。

此外,条例草案还对应急处置和抢修作出规范。电网企业应当按照本市处置供电事故应急预案,制定具体实施方案,每年至少组织一次应急演练。同时,供电企业应当在全市范围内合理布置抢修力量,对供电故障及时抢修,自接到报修之时起,到达现场抢修的时限为:外环线内不超过60分钟,外环线外不超过90分钟。因天气、交通等特殊原因无法在规定时间内到达现场,应当向报修人作出解释。

上海海昌极地海洋公园
下月开工2017年底建成

本报讯 (记者 孙云)记者昨天从海昌海洋公园控股有限公司获悉,与迪士尼项目一起被列为上海市级重点旅游项目的上海海昌极地海洋公园近日通过环评,并获得市发改委的项目核准,下月起将正式开工建设,2017年底将在浦东临港的滴水湖畔建成。

建成后,上海海昌极地海洋公园不仅将成为国内顶级的海洋世

界,还将成为全球数量最多的极地海洋动物种群展示乐园,预计每年将吸引游客600万人次,超过上海欢乐谷2014年总游客数的两倍,略少于上海迪士尼的预计游客量。

上海海昌极地海洋公园面向整个东亚市场,将与相距仅25分钟车程的上海迪士尼形成两翼,挑动上海旅游新格局,并为浦东临港地区新一轮大开发注入巨大活力,有望将浦东打造成为东亚最大的旅游目的地和世界级旅游城市核心区(详见本报3月29日报道)。

保护母亲河 拒绝乱抛物

这几天,在黄浦江苏州河口的弯角处,随着潮水涨落,总会看到大量废弃饮料瓶等在江面漂浮,触目惊心,给黄浦江景观水域抹上不协调的一笔。为了保护上

海母亲河水环境,希望每位市民游客能“从我做起”不扔垃圾杂物,并制止他人向江中乱扔垃圾的行为。

肖健 摄影报道

三省一市启动旅游、环保企业信用奖惩联动机制试点
失信企业将在长三角寸步难行

本报讯 (记者 李一能)昨天,记者从上海市信用研究会获悉,长三角三省一市针对旅游领域的旅行社和导游及环保领域的国控重点企业的奖惩联动机制试点工作已经启动。旅游与环保国控重点企业将建立统一的信用“数据清单”与“数据应用”,失信企业将被纳入“黑名单”,在整个长三角地区“寸步难行”。

“如果一家企业在上海因为失信被列入黑名单,在本市就无法申请银行贷款,但在其他省市却可以,因为目前各省市失信黑名单的数据库没有被打通。”上海市信用研究会

会长洪玫告诉记者,这一情况有望得到改变。日前,长三角三省一市(浙江、江苏、安徽、上海)针对旅游领域的旅行社和导游及环保领域的国控重点企业的奖惩联动机制试点工作已经正式启动,长三角地区的信用信息库将得到整合。

洪玫告诉记者,尽管长三角区域的各省市都将社会信用体系建设

作为本地经济社会发展的重要基础性工作,在一定范围内形成了信用奖惩制度。但由于有关信用的法律法规尚不健全,信用信息的公开、开放和应用有限,对失信行为的市场化、社会化惩戒还有许多障碍。特别是尚未形成切实有效的区域性信用奖惩联动机制。

经过上海前期对旅游、环保及

会展等领域进行实地调研,且三省一市协商达成共识,长三角区域信用联动奖惩机制建设试点工作拟选择两个对长三角各省市经济社会发展都有一定影响、具有区域经济特征的领域作为切入点,将在试点领域建立切实可行的区域性信用联动奖惩机制作为试点工作目标。拟通过各省市在试点领域强化信用制度

建设,建立省内信用联动奖惩机制,以及三省一市围绕各试点领域研究领域信用奖惩的联动,最终形成跨行政区的重点领域信用联动奖惩机制,形成“让失信者处处受制、让守信者一路畅通”的社会氛围。

目前,上海市信用研究会已经完成“长三角区域在旅游和环保领域试点建立信用奖惩联动机制实施工作方案(建议稿)”的撰写,11月将完成最终稿,今年年底前实施。据洪玫介绍,目前暂时将旅游与环保国控重点企业作为试点对象,今后奖惩联动机制将逐步扩大至其他行业领域。