



国家文物局水下文化遗产保护中心上午
在辽宁丹东港召开新闻发布会披露

“致远舰”是否打捞需经评估

■ 经过近两个月的水下考古调查,考古人员目前已经打捞发现 100 多件文物

■ 是否打捞致远舰尚未提上日程,需要建立在进一步考古调查的基础上

>>>详见 5 版

申城大客流管理更专业更精细

视频眼观六路 WiFi嗅探八方

核心提示

记者昨天从上海警方获悉,7天长假,上海社会治安秩序良好,未发生重大刑事、治安案件和火灾、交通事故,国庆彩灯开放等 75 场万人以上大型活动安全顺利进行。

平安背后,有苦干也有巧干。事前风险评估,高科技预警手段,完善的响应预案……上海重点区域的大客流管理正逐步向专业化和精细化转变。市公安局最新研发的基站技术、WiFi 嗅探技术、视频红外识别技术等,国庆期间被应用于大客流预警。

>>7

市民长假驾车出行更趋理性

今年国庆交通状况为近年来最好

本报讯(首席记者 潘高峰 记者 张欣平)今年9月30日至10月7日下午2时,全市出境车辆200.8万余辆、入境车辆211万余辆次,同比分别上升5.2%和2.8%。市交警总队勤务处处长王亮昨天在接受记者采访时表示,尽管车流量攀升,但从总体来看,今年全市道路交通状况是近年来最好的,没有发生重大道路交通事故,高速车流的拥堵状况也比

往年有所减轻。

积极排堵保畅

据王亮介绍,国庆期间,上海警方在出入市境路段、道口、高架道路增加50%执勤警力,增设执勤岗位,强化对拥堵易发、事故多发路段管控和分流疏导措施,同时探索在高速道路上采用两轮摩托车排堵。

“今年最为拥堵的高速还是

G40沪陕高速,尤其是先天不足的高东收费站和长江隧桥。为此,浦东和崇明交警在排堵现场设立了联合指挥部,每天安排70名以上的警力、10多辆摩托车投入排堵疏导。”

合理规划路径

如今市民长假驾车出行已趋于理性,合理规划路径错峰出行,有效避开高峰时段和拥堵路段。

据统计,10月1日至10月7日18时,本市高速公路网的车流总量为787.05万辆,较去年同期增长约8%,但七天的流量比较均衡。据分析,国庆期间高速公路网总体运行平稳,主要原因是部分市民选择错峰出行,不像以往集中在小客车免费通行首日出行或是最后一天返沪,此外,由于中秋节与国庆长假只间隔三个工作日,部分节假日出行提前释放。

上海警方今年还加强了与江苏、浙江公安机关区域协作、互通道路交通情况、联动排堵保畅措施,及时发布避拥堵“攻略”,引导市民科学合理安排出行线路。



“的士”今调价

今起,本市市域出租汽车运价调整方案正式实施,记者上午看到,出租车骨干企业已有不少车在车窗上张贴了新的运价表。

根据运价调整方案,起步费由13

元/3公里调整为14元/3公里,超出起步费单价由2.4元/公里调整为2.5元/公里,超里程距离由10公里调整为15公里,低速等候由5分钟计1公里调整为4分钟计1公里。同时,市域出租车和

区域出租车全部取消燃油附加费1元。

图为途安车型出租车起步价调整为16元

本报记者 陈梦泽 张欣平 摄影报道
(相关报道见 2 版)

微评

诺奖效应

江砚

屠呦呦荣获诺奖,她的旧居也沾光。这,不能不令人想起莫言旧居的遭遇。

网络新闻,是惯于标题党的——“屠呦呦旧居要卖1亿5”,这,会让人误以为她得奖后旧居“鸡犬升天”,其实,这座民国老建筑早就就是开发商的“盘中餐”了。屠获奖,对开发商来说也未必是好事,因为有一种说法,旧居可能会“变”为公共场所。

国庆佳节获诺奖,本来是喜上加喜。可是,从网上看相关舆情,却是一地鸡毛。几十年前的陈芝麻烂谷子被好事者重新翻将出来,传阅者众,津津乐道,指手画脚。难道这些人是觉得围观纷争比分享快乐更开心?

新中国第一次有科学家荣获诺贝尔奖,大家热闹热闹,是很正常的。反观东邻日本,奖拿得多了,自然就不这么热闹了。

屠呦呦获奖引发的效应,既不应是她的旧居被炒得虚高,更不应是一些陈年旧闻被“炒冷饭”,而应该是借此契机,开启青少年对科学的热爱和好奇心。近年来,我们一直提倡的创新精神,其源头,正是这样的热爱和好奇心。



今日导读

多肉植物留“宣言” 竹竿被刻“座右铭”

读者和网友呼吁:
游园啥时不再动手动脚

>>>详见 9 版·社会新闻

古镇戏剧艺术节 缘何频频受追捧

给都市文化带来启示:
把过节变成过日子

>>>详见 10 版·文体新闻

今晚能否“刷卡” 就看佩兰“信用”

国足客战卡塔尔
又是一场输不起的生死战

>>>详见 12 版·文体新闻

“儿童无痛周” 关注儿童疼痛问题

倡导通过各种方式
减少患儿疼痛感不适感

>>>详见 14 版·新民资讯