

美建造第二艘「远征移动基地舰」

美国通用动力公司下属国家钢铁与造船公司 10 月 14 日举行切钢仪式,这意味着美国海军订购的第二艘“远征移动基地舰”(美军代号 ESB 舰)正式开建。此前,美国海军刚于 6 月 12 日接收了首艘 ESB 舰。据悉,“远征”系列舰船是美国海军今年 9 月命名的新舰种,大批建造以“远征”为名的舰船在一定程度上反映了美国海军建设新世纪远洋海军的新战略。



■ 美国海军首艘远征移动基地舰“路易斯·B·普勒”号

“海上基地”源自冷战

说起美国海军最新命名的 3 种“远征”系列舰船可以上溯到“海上移动基地”的概念,而这一概念最早可追溯到冷战初期。在美苏对峙的冷战初期,美国建设远洋海军的重要目的之一是执行针对苏联的进攻任务,然而展开进攻之前必须先在前沿基地集结舰队。拥有核武器的苏联只需密切监视美国的海外基地,在关键时刻按下核按钮,就能在美军舰队的集结地“种蘑菇”,从而使美国的海上力量顷刻覆灭。在这种核威慑下,美国海军提出了“海上移动基地”的构想——以多个“海上移动基地”为核心,在靠近战区的海域进行舰队的分布式集结。不过,随着潜射核导弹的问世和海基核力量的兴起,美苏的核战略力量足以实施毁灭性的二次核打击,任何进攻行动只会导致双方共同灭亡,“海上移动基地”也就失去了进一步发展的意义。

苏联解体后,美国海军失去了“海上决战”的对手,美国的海上战略很快转变为“在局部有限战争中夺取制海权和制空权”。这种局部有限战争虽然烈度不大,对手也不强,但战争并不能依靠一两次大战来解决,对手往往“化整为零”展开持久战。面对这种情况,美军需要在战区维持持久的存在和灵活快速的反应。这种持续的前沿存在就成为了“海上移动基地”的全新内涵。2005 年,美军在伊拉克饱受游击袭扰

之苦,时任美国国防部长的拉姆斯菲尔德和一些海军将领认为,美军可以减少在内陆区域部署兵力,转而将兵力部署到游击队不能轻易靠近的“海上基地”,以“海上基地对陆作战”取代原有战法。美国海军“2020 转型计划”也将“海上基地”作为要实现的三大目标之一。

“机动平台”舰型多样

2011 年 5 月,美国通用动力公司下属国家钢铁与造船分公司(NASSCO)获得建造 3 艘新型“机动登陆平台”(Mobile Landing Platforms,缩写为 MLP)的合同,它们分别被命名为“蒙特福特角”号、“约翰·格雷”号和“路易斯·B·普勒”号。其中前 2 艘 MLP 舰的原型是商用“阿拉斯加”级原油运输船,长约 233 米,排水量 34500 吨,拥有 2300 平方米的空间用于存放车辆和装备,还可装载 144 万升航空燃油。由于采用浮装式技术,部分船体可以潜入水下,且建有登陆艇和气垫船航道,舰上搭载的车辆、物资和快艇可以实现快速转运。

2012 年 1 月,美国海军决定将 1 艘建造于上世纪 60 年代的“庞塞”号运输舰快速改装成可以容纳高速快艇和直升机的“海上基地舰”,并于同年 7 月将其部署到波斯湾,充当“海豹”突击队的“浮动前进基地”。2013 年 5 月,美国海军接收首艘 MLP 舰“蒙特福特角”号。今年 2

月,美国军方公布了“蒙特福特角”号运载大量气垫船和战车进行测试的画面。

需要指出的是,NASSCO 建造的第 3 艘 MLP 舰(“路易斯·B·普勒”号)采用与前 2 艘不同的船型设计,舰体长约 233 米,宽约 50 米,满载排水量超过 80000 吨,属于“前沿补给基地舰”(AFSB),2013 年 11 月开建。由于采用双层甲板设计,“路易斯·B·普勒”号看起来与众不同,上层飞行甲板由 13 根立柱支撑,能容纳 4 架 MH-53E 级别的重型直升机和 2 个大型机库,具有直升机夜间起降能力。经过改装,该舰还能搭载 MV-22“鱼鹰”运输机。下层甲板非常开阔,模块化的集装箱任务舱能存储扫雷装备、小艇和武器弹药,1 个 13 吨吊机和 1 个 40 吨吊机能吊运各种重装备。人员居住模块拥有不同级别的住舱,可容纳 250 人。舰上还设有办公室、会议室、后勤仓库、维修车间、飞行指挥塔台、燃料舱,以及足够的海水淡化设备和空调设备。该舰具备多任务执行能力,例如反水雷战、反海盗行动、海上安全行动、人道主义援助、灾害援助、参与美海军陆战队的后勤保障和危机应对行动等。今年 6 月,美国海军正式接收了“路易斯·B·普勒”号。

重新命名“远征舰船”

从 MLP 舰采用不同船型可以看出,它们的作用、任务和战场定位存在显著差异,而 MLP 的代号也并不符合美国海军的舰船命名体系规则。美国海军的舰船命名体系始创于 1920 年,该体系用字母组合说明舰船种类,例如:A 代表辅助船,C 代表航母或巡洋舰,D 代表驱逐舰,F 代表护卫舰,L 代表两栖舰,P 代表巡逻舰,S 代表潜艇;后缀包括:G 代表制导导弹,P 代表人员运输等。为此,美国海军部长雷·马布斯今年 9 月宣布用字母“E”代表“远征支援舰”,并重新命名 3 种“远征”类舰船代号。

按照新的舰船命名,“联合高速舰”(JHSV)被改称为“远征快速运输舰”,代号 EPF;“移动登陆平台”(MLP)被改称为“远征运输船坞舰”,代号 ESD;“前沿补给基地舰”(AFSB)被改称为“远征移动基地舰”,代号 ESB。此前,在美国海军舰艇名册中,这 3 种 E 类舰都被称为“海上基地舰”。美国海军作战部长乔纳森·格林纳特在备忘录中指出,EPF 表明相关舰船是一种具有快速特点的远征运输平台;ESD 可以充当“海上码头”,或者登陆气垫艇转运车辆及装备的转运点;ESB 可以承担一系列任务,这些任务不只由海军人员执行。虽然 ESD 和 ESB 并不是两栖攻击平台,但他们实施的行动可以称为远征行动。虽然 ESD 与 LSD(两栖舰坞登陆舰)都能通过海运向陆地战场投送车辆,但 LSD 是在两栖攻击作战行动中执行物资、人员和车辆的投送任务,而 ESD 主要在反水雷战或特种作战任务中执行运输和投送任务。 黎文

装备信息

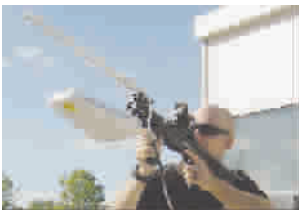
美国研发超级迷你导弹



美国雷神公司最近展示了一款新型导弹,其特点就是:非常小!这种导弹名叫“矛头”(pike),长 42.6 厘米,重约 1 千克,弹径 40 毫米,射程达 2100 米,可以从 M320GLM 之类的榴弹发射器中发射。“矛头”导弹会在出膛 3 米左右后启动火箭发动机,其发射和飞行过程中几乎没有烟雾,因此射手不易被敌方察觉。

雷神公司先进地面战争系统主管 J.R·史密斯表示:“‘矛头’使用数字化、半主动激光制导引导头,可用于攻击固定目标或慢速运动的中距离目标。这种新型制导弹药可以单兵手持,给士兵提供了远程精确攻击能力。”

专打无人机的“电波枪”



美国俄亥俄州一家名为“巴特勒”(Battelle)的非盈利开发机构最近推出名为 DroneDefender 的反无人机设备。从展示的样品可以看到 DroneDefender 的外形酷似步枪,设备前端上部安装了 1 根白色的杆状天线。据称这种设备采用非破坏性技术,是“首款移动、精准、快速使用,能阻止可疑无人机靠近的专用设备”。用户只需将其指向空中的无人机,扣下扳机,就可以将目标“击落”。

据介绍,该设备对实时遥控型无人机或必须依靠 GPS 导航的无人机有效(如常见的 4 轴飞行器 and 6 轴飞行器),打击范围约 400 米,整个过程很安全。



擅长近海巡防的警戒级无人水面艇

据悉,新加坡海军正在考虑采用新加坡 ZYCRAFT 公司推出的警戒级无人水面巡逻艇,用于锚地防卫、远程警戒和反海盗作战等任务。据介绍,ZYCRAFT 公司已累计在新加坡水域进行了超过 24 个月的水上测试,总航程约 2000 海里,还多次参加舰队战斗演练。

警戒级无人艇为全封闭设计,艇艏为 V 形,艇体采用注入碳纳米管的碳纤维材料制造,不仅可以获得高强度船体,还能使船体更轻。该艇长 16.5 米,宽 3.6 米,空载排水量 6 吨,满载排水量 13 吨,安装 2 台日本洋马公司生产的柴油机,总功率 706 千瓦,巡航速度 12 节,最大航速超过 30 节,海上续航力 30 天,航程可达 1500 海里(以巡航速度航



行)。由于配备陀螺稳定系统,该艇的适航性得到增强,能在恶劣环境和 6 级海况下正常作战。

尽管 ZYCRAFT 公司总裁詹姆斯·苏恩声称警戒级无人艇具备自

主航行能力,但该艇仍必须由位于基地或母船上的人员进行远程控制。操作人员可以通过卫星通信系统和中继系统,在全球任何地点遥控操作该艇。艇载传感器会持续传

回相关数据,以便向操作人员掌握无人艇的周边态势。

警戒级无人艇上安装了“监视控制与数据采集系统”,以及模块化任务系统实现。无人艇上设有 1 个 18 立方米的空間,操作人员可根据需要快速安装不同的任务模块。专门任务模块包括反潜、反舰、海上监视与侦察、海上情报搜集、海上搜救、港口保护、水雷战、电子战、海上后勤支援、海洋研究等。至于艇载传感器,主要包括 2 台雷达(1 台导航雷达和 1 台搜索雷达,分别位于艇体中部和艇尾)、1 套光电监视系统,1 套电子支援系统、1 套自动识别系统和 1 台激光测距仪等。

至于该级艇的武装,苏恩透露艇上可以安装 1 套“台风”遥控武器

站,站内配置有 1 挺 50MG 式 12.7 毫米重机枪、1 挺 7.62 毫米通用机枪、1 挺 30(或 25)毫米链式机关炮和 1 部 40 毫米榴弹发射器,这些武器足以对付海盗船或高速袭击艇。

苏恩认为,像警戒级这样的无人艇将成为军火市场上的“新宠”,“在亚太和中东,总有海军军官抱怨没有足够的舰艇来控制一大片专属经济区,以及追踪打击神出鬼没的海盗船和走私快艇,使用无人艇是解决这些问题的办法”。苏恩展望,也许用不了五年,人们就会看到一个或者两个国家的海军把无人艇作为主要装备的一部分,特别是亚太国家海军普遍希望成为新技术的“领先者”,因此普及无人艇的热情会远高于其他地区的海军。 风雷