民有所呼 / 我有所应

点题·报料邮箱:mssd@xmwb.com.cn 线索一旦采用即付稿酬

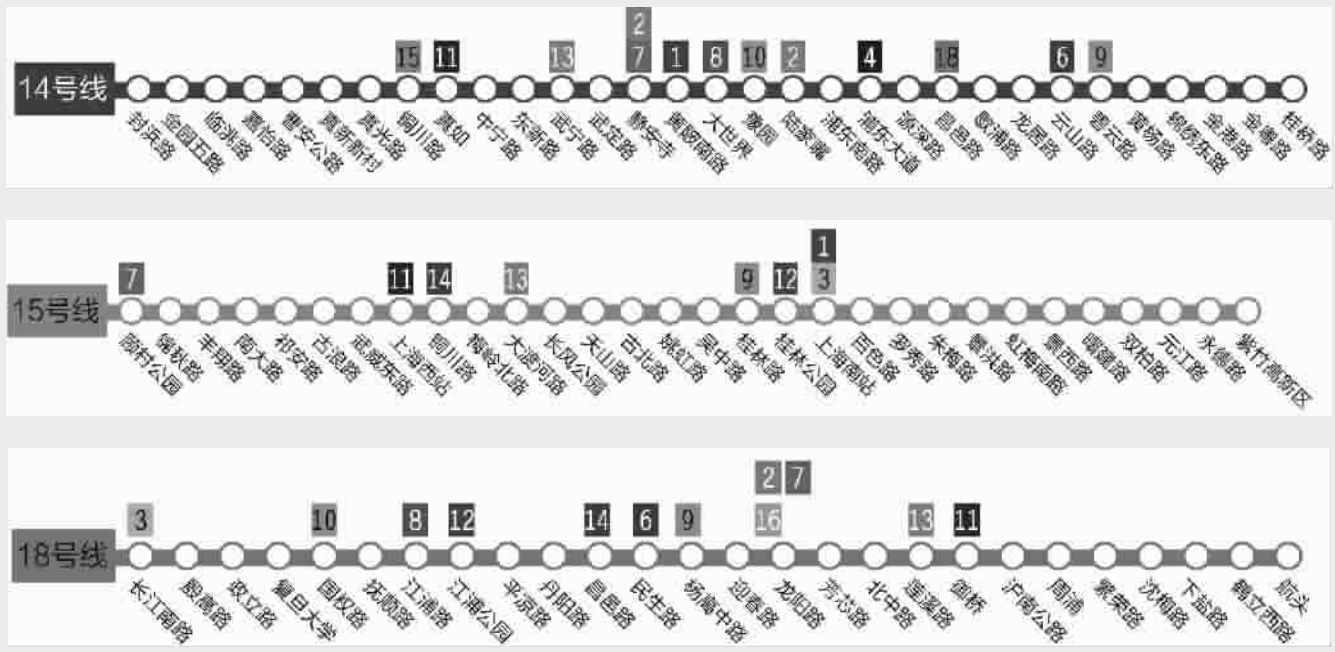
未来5年申城地铁变啥样? 三

今后5年9条地铁线齐动工

开通有时间表 安全第一不追求"进度"

民生速递

本月，地铁11号线、12号线、13号线部分区段开通运营后，上海地铁基本网络全面建成，再有新线开通可能要等2017年年底了。但地铁建设并未止步，未来5年(2016年-2020年)，地铁建设规模更大。将来上海地铁变啥样？让我们一起去探究一番。



新民图表 戴佳嘉 制图

9条地铁线同步建

按照规划，未来5年有9条地铁线同时建设，其中5条属于既有线的延伸段（包括5号线南延伸、8号线三期、9号线三期、10号线二期、13号线二期浦东段及三期），另有4条属于全新的地铁线路，其中，14号线从嘉定封浜到浦东桂桥路，15号线从宝山顾村公园到闵行紫竹高新区，17号线从青浦东方绿舟到闵行虹桥火车站，18号线从宝山长江南路到浦东航头。

记者今天上午从申通集团了解到，从工期进展来看，目前，9号线三期东延伸、13号线二期浦东段及三期、5号线南延伸、10号线二期、14号线、17号线等项目已开工建设，8号线三期、15号线、18号线等项目则正开展审批和腾地等工作，准备完毕后就开工。

根据初步计划，市民最关心的各线开通时间如下——

■ 争取在2017年底前建成通车的有：5号线南延伸、8号线三期、9号线三期、17号线；

■ 争取在2018年底前建成通车的有：10号线二期、13号线二期浦东段及三期(长清路站~张江路站)；

■ 争取在2020年底前建成通车的有：14号线、15号线、18号线。

安全建设安全运营

虽然各条新线的建设都有"时间表"，但在申通集团轨交建设管理中心总经理张川看来，今后上海地铁不必太追求"进度"，"虽然我们目标明确，但第一要义还是安全——安全建设、安全运营。"

据张川介绍，到今年年底，上海轨交路网总里程已达588公里(不包括磁浮线)，网络功能已经达到第一轮规划的要求，可以说中心城区已基本满足市民搭乘地铁的需求。接下来的地铁建设，一方面将更多地解决郊区市民出行的需求，另一方面一些线路的规划是为了分流现有线路的客流拥挤，同时加密线网、方便市民搭乘地铁出行，例如14号线(封浜-桂桥路)可缓解2号线的拥挤，14号线中心区段的线路走向几乎与2号线平行，其很多站点的选址也与2号线站点"密切配合"。

不过，现有的588公里轨交线路中，约400公里是地下线路，新建地铁线如果与既有线交汇，只能往更深的地下"发展"，加之上海地上有很多保护建筑，地下也有不少地下空间，新线建设施工难度与风险高度集聚，"未来5年，新建的轨交线路有232公里，共140座车站，其中开挖20米以上的有38座车站，地下三层、四层、五层的超深车站将变成'家常便饭'，也因此带来施工的高风险。"

地面交通有"阵痛"

地铁建设与老百姓关系之密切，不仅体现在开通后便利市民出行，建设过程中也与市民日常生活息息相关。

你的家就在地铁站边，你会关心开挖深坑是否会带来周边建筑的沉降吗？张川表示，未来5年地铁建设的最大理念是"施工风险的把控、建设品质的提高"。今后除了更细致地设计车站建筑，增加人性化设计，从设计之初就考虑到提高网络运能等方面外，把在建设12、13号线时取得的新工艺运用到新线建设中，"用科技促安全"也将更为普遍："我们在12、13号线的汉中路站，采用了'地下水回灌'工艺，比之前更好地控制了超深车站对周边建筑的沉降影响；在13号线的淮海中路站，采用了'钢套筒'工艺，使得盾构进洞时安全系数大大提高……这些都会运用到新线建设中。"

同时，地铁站的建设也会给地面交通带来"阵痛期"。"例如14号线经过静安寺、大世界等繁华区段，15号线经过普陀、徐汇等区的区域性主要干道，18号线经过杨浦区的主要干道，建设地铁车站过程中，不可避免对市民的地面出行带来影响，希望市民理解配合，毕竟这是为了大家长久的出行便利。"张川说。 本报记者 **金志刚**

既有线路挖潜增能

2号线有望从徐泾东直达浦东机场

延伸阅读

到2020年，上海将形成18条线路（其中12条穿越黄浦江）、总里程约800公里、500余座车站的庞大轨道交通路网，日均客运量将达到1150万人次。"消化"这么大的客流，一方面要依靠新线的建设，另一方面也必须"仰仗"既有线的挖潜增能。

目前，申通集团正积极研究增购车辆，保证充足的运能。在发车间隔方面，目前上海地铁最小发车间隔是6号线的2分20秒，2020年争取将中心城区的骨干线路发车间隔缩小至120秒，其中10号线力争做到100秒。

未来5年，地铁方面还将对一些大客流站点进行扩容改造，进一步提升人流通行和蓄客能力。比如：莘庄、人民广场、漕河泾开发区、徐泾东、广兰路、张江高科、莲花路等车站。

此外，一些既有线还将扩能。例如，目前2号线广兰路以东为4节车辆编组运营，以西为8节车辆编组运营，今后8节编组的列车将从徐泾东直达浦东机场。相关站点的改造工程环评已经公示，即对广兰路站以东段进行改造，改造工程计划于2017年12月竣工。

再比如5号线。5号线南延伸段已于2014年7月开工建设，从5号线现东川路站出发，止于南桥新城站。未来，等南延伸段通车后，5号线主线将是从莘庄到南桥新城，有望采用6节编组的C型列车运营。不过现在的5号线采用4节编组C型列车运营，站台只有80米长，必须对莘庄站、春申路站、银都路站、颛桥站、北桥站、剑川路站等六站进行站台改造，以"拉长"至120米，从而停得下6节编组的列车。此改造项目现已获批，但尚未开工。

本报记者 **金志刚**

Wi-Fi地铁全覆盖 还需耐心等待

民生关注

此前有消息称，到今年年底，上海地铁将实现免费Wi-Fi全覆盖。记者今天从申通集团了解到，由于种种原因，Wi-Fi地铁全覆盖还需假以时日，请乘客耐心等待。

免费Wi-Fi早在2014年底就开始在地铁13号线上调试。在开通Wi-Fi的13号线车厢内或车站内，连上后一般不会出现断网，打开网页也比较流畅。继13号线之后，8号线、10号线也进行了Wi-Fi试点。

不过，由于信号安全、运营模式等方面面临着一些难题，今年底还做不到Wi-Fi全覆盖所有地铁线。尤其是对于1、2号线这样大客流的线路来说，高峰时段每列车两三千人都拿着手机接入免费Wi-Fi，网速将面临极大考验。

此外，上海地铁还将引入4G信号系统，让乘客在地铁上用手机流量上网更快捷。

本报记者 **金志刚**

上海市经济管理学校
重视人文素养 引领人生发展
www.sems.cn