

八项规定出台3年13万人受处理

据新华社北京12月3日电（记者 张晓松）中央八项规定出台三年来，各级纪检监察机关严格执纪问责，全国已累计查处违反中央八项规定精神问题104934起，138867人受到处理，其中55289人受到党纪政

纪处分。从查处问题类型看，违规配备使用公车问题最突出，达20295起，其次是大办婚丧喜庆、违规公款吃喝等。从处理的人员级别看，乡科级

人数最多，达到130793人，其次是县处级7389人、地厅级678人，另有7名省部级领导干部被处理。分年度看，2013年底前共查处相关问题24521起、处理30420人、给予党纪政纪处分7692人，去年全年

上述数据增长到53085起、71748人、23646人，今年以来分别为27328起、36699人、23951人。对比近年来发现问题和查处人员数据，除2014年较2013年各项数据均有大幅增长外，今年以来，违规

公款吃喝、公款出境旅游问题数量又较2014年有大幅增长，给予党纪政纪处分人数也已超过2014年全年总和。2012年12月4日，中共中央政治局召开会议审议通过了关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定。

10:30上午首发

全国首个『公车改革推进指数』发布

杭州上海宁波位居前三

本报讯（记者 潘高峰）备受关注的公车改革即将迎来阶段性考验，各地车改进展如何？今天上午由新华通讯社上海分社联合上海社会科学院研究编制的国内首个公车改革推进指数在上海发布，以量化指数的形式公布了对各地车改进展的跟踪评估情况，杭州市、上海市、宁波市位居全国前三。

指数报告以全国各直辖市、省会城市和计划单列市为对象，收集、整理了各地车改的大量一手数据，并结合一嗨租车的业务数据，运用公共政策评价理论和统计学理论编制而成。根据报告，全国36个样本城市中，公车改革推进指数排名前10位的城市分别是：杭州市、上海市、宁波市、西安市、武汉市、合肥市、呼和浩特市、深圳市、昆明市和南京市。其中，排名第一的杭州市，在车改探索和车改成效方面表现突出；排名第二的上海市，车改成效显著，按常住人口计算的人均公车经费负担率相对较低，积极推行公务出行社会化；排名第四的西安市、武汉市（并列）和排名第六的合肥市，表现为车改落实到位、车改成效较高。

中办国办印发生态环境损害赔偿制度改革试点方案

生态环境受损 政府可以索赔

据新华社北京12月3日电 中办、国办近日印发《生态环境损害赔偿制度改革试点方案》，对今后一个时期我国生态环境损害赔偿制度改革做出全面规划和部署。

试点方案所称生态环境损害，是指因污染环境、破坏生态造成大气、地表水、地下水、土壤等环境要素和植物、动物、微生物等生物要素的不利改变，及上述要素构成的生态系统功能的退化。方案规定，有下列情形之一的，按本试点方案要求依法追究生态环境损害赔偿责任：发生较大及以上突发环境事件的；在国家和省级主体功能区规划中划定的重点生态功能区、禁止开发区发生环境污染、生态破坏事件的；发生其他严重影响生态环境事件的。

生态环境损害赔偿范围包括清除污染的费用、生态环境修复费用、生态环境修复期间服务功能的损失、生态环境功能永久性损害造成的损失以及生态环境损害赔偿调查、鉴定评估等合理费用。试点地方

省级政府经国务院授权后，作为本行政区域内生态环境损害赔偿权利人，可指定相关部门或机构负责生态环境损害赔偿具体工作。方案创设磋商赔偿机制，促使责任人及时开展修复和赔偿，并试行多样化责任承担方式，兼顾生态环境保护和企业经营发展。

现行民事诉讼法和环保法规定，符合条件的社会组织可以提起环境公益诉讼。对于环境公益诉讼和政府提起的生态环境损害赔偿之

间的关系，环保部负责人表示，两者并不冲突，“政府侧重于对国有自然资源的损害索赔，两者的关系和衔接还需要在试点过程中逐步探索和完善”。

由于生态环境损害赔偿数额往往巨大，业内对于企业的承受力有担心。对此，环保部负责人表示：“方案设计多样化责任承担方式，要求试点地方根据责任人主观过错、经营状况等因素试行分期赔付等多样化责任承担方式。”



后座大妈光脚搭前座扶手 呼叫空乘被告知不好劝阻

本报讯 西安消息:近日,有网友爆料称,11月29日其乘坐泰国曼谷飞往西安的亚航FD588航班时,后座的一位大妈将鞋子脱掉,并把脚搭在她的座椅扶手上(见图 微博图片),持续将近3个小时。其间,她曾求助空乘人员前来制止,但空乘人员只是对她表示抱歉,并没有劝阻大妈的不文明行为。

昨日,记者联系了当事人乘坐的亚洲航空公司,该公司工作人员回复称,暂未接到相关投诉,所以没有对此展开调查,不清楚当时的具体情况。但工作人员称,通常情况下空乘人员会对这种不文明行为进行劝阻。

昨日,爆料者吴女士告诉记者,网上的大妈光脚照片是她拍的。事情发生在11月29日,当时她和家人乘坐亚洲航空公司FD588航班从泰国曼谷飞往西安,9时30分航班起飞,约10时左右,吴女士发现后座一位大妈把脚搭在她座位的扶手上。“我当时想着先忍一忍,应该不会一直这样的。”吴女士称,飞行期间大妈起身去洗手间加过一次衣服,但返回座位后,又重新把脚搭在她的座位上。

11时左右,吴女士摁了服务铃,喊来了空乘人员。“空乘是泰国人,我用英语说能不能帮忙劝一下,让她把脚放下去,但空乘只是一个劲儿跟我说对不起,说她不好劝阻,随后就离开了。”吴女士告诉记者,即使空乘人员在场,大妈也没把脚放下去,直到下午1时半左右航班落地西安,吴女士才结束了这趟“有些憋屈”的旅程。

亚洲航空回复称,对于吴女士提到“空乘人员对大妈的这种不文明行为不加劝阻”一事,因为航空公司方面没有接到乘客吴女士的投诉,航空公司不知情,因此没有对此事展开调查,对这一细节不方便回应。

与此同时,工作人员表示,一般情况下,飞机上发生这种不文明行为,空乘人员不会不管不问的,肯定会进行劝阻,但劝阻无效的情况下并不能采取强制措施。“因为乘客没有违反相关的乘坐规定,只是个人的素质问题。”工作人员补充说。(张雅)

讣告

荣汪葆华女士，因病医治无效，于2015年12月2日凌晨0:55逝世，享年90岁。

荣汪葆华女士告别仪式于2015年12月6日上午9:30在上海龙华殡仪馆（漕溪路210号）银河厅举行。特此讣告。

女儿 荣智丰 荣智琳 荣智弘

泣告

联系人 乐嫣嫣 联系电话 18616782260

北京明年试点征收拥堵费

“错峰上下班”具体方案、地铁低峰票价优惠近期公布

本报北京今日电（驻京记者 鲁明见 见习记者 潘子璇）北京市交通委主任周正宇昨天在新闻发布会上透露，北京明年将试点征收交通拥堵费。此外，近期还会公布“错峰上下班”具体方案，地铁也将实行低峰票价优惠。

交通拥堵费是指在交通拥挤时段对部分区域道路使用者收取一定的费用，以限制城市道路高峰期的车流密度，缓解城市交通拥挤。国际上，新加坡、伦敦等大都市都采用了这种缓堵举措，并取得一定效果。

据周正宇介绍，北京市将通过鼓励公交出行的方式治理拥堵，到2020年，北京市要实现公交、地铁、自行车和步行出行占比达到75%，小汽车出行比例从目前的30%下降到25%，“未来，我们还准备开辟治理交通拥堵大讨论的平台，希望交通的参与者、专家、学者、市民都来讨论北京交通治理。”周正宇说。

“今年年底，八通线比较拥堵的车站和昌平线一期5个站将率先尝试低峰票制，通过低票价吸引乘客错峰出行，缓解地铁的‘暴挤’窘况。”周正宇还透露，目前正在做系统测试，错峰票价具体如何

调整，方案将于近期公布。

据了解，这两天为了配合低峰票制，北京市的一些地铁站点已开始进行系统测试。

此外，记者获悉，北京市规划委员会新修编的《城市轨道交通无障碍设施设计规程》今天在官网上公开征求意见。按照《规程》，今后新建的客流量较大车站将设置“母婴室”，一般车站在无障碍厕所内设置“母婴功能设施”。北京市规划委相关负责人表示，新《规程》适用于北京市所有新建地铁线路，一些改建和扩建的车站无障碍设计也将按照新规执行。