

环球军情

美创建仿真频谱战战场 发展特殊武器打击对手

俄罗斯《技术与武器》11月30日报道，美国空军正在创建仿真的频谱战环境，用于测试电子战对抗系统，以便在未来冲突中控制电磁频谱。频谱战包括电子战、网络战、导航战等诸多形式，美军希望通过频谱战，控制无线通信、雷达探测、卫星导航等领域，从而主导信息化战争的进程。频谱战融合电子战、网络战，光电对抗等作战样式，其中以电子战最为著名，常见的对抗模式是围绕射频频谱的争夺，美军希望能够自由操作射频系统，同时破坏对手的雷达和无线电通信器材。

北约扩大在中东欧驻军 俄方力保欧洲军事平衡

俄罗斯“视角”网站11月30日报道，北约计划在与俄罗斯接壤的中东欧国家部署近4000名军人，涉及波兰和波罗的海三国，每个国家部署一个营的兵力，每个营800-1000人。虽然这些驻军计划落实后，北约在俄罗斯边界附近的驻军仍属小规模，不足以抵御任何进攻。但北约官员相信，这能展示北约成员国“集体防御”的决心。俄总统新闻秘书佩斯科夫指出，北约试图在欧洲建立“新铁幕”，俄罗斯会采取相应的军事部署，保持欧洲地区的军事力量平衡。

胡塞武装炮击沙特边境 也门军事冲突未有穷期

法新社报道，11月29日，也门胡塞武装向沙特边境省份达兰发起激烈炮击，造成一名沙特军人死亡。自今年3月份以来，以沙特为首的阿拉伯诸国联军向胡塞武装发起猛烈空袭，支持也门总统哈迪夺回政权。这场冲突迄今已造成近6000人丧生，战火甚至波及沙特境内。美国《防务新闻》认为，得到伊朗支持的胡塞武装已退回也门北部根据地，依托山区有利地形实施抵抗，沙特等国联军以及哈迪政府军难以在短期内将其消灭，因此也门战争在相当长时间内难以结束。

反应堆操作员等，是美军中最有权势的部门之一。考虑到核技术复杂性和精准性，以及确保核动力管理连续性，该局局长任期为8年，通常由潜艇部队出来的海军军官担任。由于美国海军现役潜艇和航母全都是核动力，谁当上核动力局长，就相当于掌管了美国海军主力舰的“心脏”，加上核动力局长又兼任能源部国家核安全局副局长，因此地位炙手可热。

军舰用核动力合适吗？

专家分析，考德威尔担任核动力局长后，美国海军内部的“拥核派”更有发言权了，他们鼓吹未来美国海军舰艇应朝着大型化、核动力化方向发展，在完成潜艇和航母全面核动力化后，应该将其他大型水面舰核动力化。在考德威尔等人看来，舰船推进装置的“核动力化”，最大优点是不需要大量燃料储备便可长期航行，续航力可以说是没有限制的。以一艘排水量为10万吨级的尼米兹级核动力航母为例，在不补充核燃料的情况下，连续航行一年，航程可达几万海里，只消耗不到100千克的铀，而常规动力航母一年就要烧掉几万吨的重油，还要靠泊各地海港，以便添加燃料。核动力舰省去了装载燃料的停泊时间，增加了航行时间，如果在缺乏港口补给设施的海区活动，核动力舰更能显示出它的优点。考德威尔曾提到，由于美国依赖国外石油供应，使得美军舰队的海外部署变得缓慢而昂贵，再加上常规动力舰艇的续航力有限，如果遂行跨洋作战，则必须在多个战略关节点进行燃料补充，这显然不符合快速反应作战的需求。

但考德威尔也承认，核动力军舰的造价往往是常规动力军舰的两倍以上，即使对富裕的美国来说这也是一项沉重的负担。更重要的是，核动力军舰也存在后勤保障困难、退役后核废料难于处理等弊端，导致美国在2000年退役掉弗吉尼亚级核动力巡洋舰后，就再未建造除航母以外的核动力水面舰艇了。目前，美国海军约300艘现役舰艇中，除了58艘核潜艇、11艘航空母舰和少量特种用途船以外，其他仍是常规动力舰艇，这说明美国现阶段尚难改变“小核海军”的格局。

蜀东朔



继潜艇和航母用上核反应堆之后，实力居全球之冠的美国海军会让更多的舰艇步其后尘吗？新任美国海军核动力局长詹姆斯·考德威尔中将认为，在军费紧缩的不利局面下，更多大型水面舰采用核动力，有助于提高舰艇的在航率，符合美国军队“全球到达，快速反应”的总战略。

专家指出，核动力局看似名气不大，却能够影响甚至决定美国海军的发展方向，几任美国海军作战部长都来自核动力局，可见其地位之显赫。自然，考德威尔上将的动向也颇受外界重视。



正式走马上任。

在美国海军官网上，核动力局根本不出现在页面中，平时它也很少进入公众视野，显得相当神秘。它的前身是1949年成立的美国海军核动力处，首位领导人是“美国海军核动力之父”海曼·里科弗，他一干就是33年，为美国海军引进和使用核潜艇、核动力航母、核动力巡洋舰做出重要贡献。起初，核动力处在行政上隶属美国海军舰船局（今海上系统司令部），业务上受美国原子能委员会（今能源部）领导。1982年，核动力处升格为核动力局，直属海军作战部。2000年，美国能源部新设国家核安全局，海军核动力局局长兼任该局副局长。

核动力局接受美国国防部和能源部双重领导，负责岸上核设施管理、核反应堆研制、核动力水面舰、核潜艇的核反应堆监管和维护、培训和管理核

推动作战理念更新

考德威尔生于1959年，1981年以优异成绩从安纳波利斯海军军官学校毕业，荣获海事工程专业理学学士学位。随后，他加入潜艇部队，曾在“阿拉巴马”号等四艘核潜艇上服役，逐渐成长为高级指挥官。考德威尔担任过“杰克逊维尔”号攻击核潜艇艇长、第12潜艇发展中队（驻康涅狄格州新伦敦基地）中队长、第9潜艇大队（驻华盛顿州班戈基地）大队长，在各型核潜艇上执行过83次部署任务。

离开一线部队后，考德威尔先后担任太平洋舰队核动力检查委员会委员、太平洋舰队司令作战需求参谋军官、北约地区政治军事事务局局长、美军全球打击联合功能局副局长。

2010年，考德威尔出任太平洋舰队潜艇部队司令，晋升为海军少将。任职期间，他将大部分时间投入部队管理和作战理念更新上，研究水下新战法（如设定多艘潜艇执行统一任务，提升情报搜集能力），提出“水下优势构想”等概念，尤其是为前沿部署的核潜艇部队提出“战区反潜作战”概念，指导部队面对“新课题”进行演习训练。

入主海军核动力局

2013年8月7日，考德威尔卸任太平洋舰队潜艇部队司令，转任第39任美国海军总检察长，军衔升为海军中将。在美国海军，总检察长领导的办公室负责管理军纪，调查海军发生的各类事故和案件，确保公众对相关问题的知情权。对美国海军犯罪人员来说，总检察长办公室是他们的“天敌”。

考德威尔刚当上总检察长，就碰上棘手的“莱昂纳多行贿案”。原来，新加坡格伦亚洲海事防务公司总裁莱昂纳多·弗朗西斯通过向美国海军军官行贿，独家垄断美军舰船在亚洲港口的维修和后勤补给业务，非法牟利超过3500万美元，此案牵涉100多名海军官员。调查期间，考德威尔曾多次遭到涉案人员所雇佣的黑社会组织威胁，但他并未退缩，表示“坚决一查到底，将涉事人员全部法办”。最终，莱昂纳多被锒铛入狱，而涉案的军官也受到相应的纪律处分。因为治军有方和铁腕反腐，考德威尔在美国军界和政界树立了良好形象。今年5月15日，他被美国国防部提名为海军核动力局长，参议院仅用三个月时间就核准了这项人事任命，8月14日，考德威尔

美国海军核动力局长詹姆斯·考德威尔中将其人其事

老潜艇兵执掌美海军核心心脏

法国航母舰载机空袭IS细节曝光

军情分析

11月23日，法国海军“戴高乐”号航母抵达东地中海水域，其舰载的“阵风-M”战斗机也于同一天开始对叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”(IS)展开空袭。近日，法新社对化名“谢尔比”的“阵风-M”战斗机飞行员进行了专访。这位曾随“戴高乐”号航母赴伊拉克作战的飞行员披露了法国航母舰载机空袭IS的诸多细节。

训练飞行时间超长

据介绍，谢尔比是法国海军11F飞行中队飞行员，曾随“戴高乐”号航母前往阿富汗和利比亚作战。当2014年9月19日法国政府宣布轰炸IS在伊拉克的目标时，他正准备回国休假，“但政府的决定改变了我的计划，我和战友们必须跟随‘戴高乐’号开赴波斯湾，对手是活跃于伊拉克的恐怖分子”。面对新的战场，飞行员们要做的第一件事



法国“阵风-M”战斗机在“戴高乐”号航母上准备起飞

是展开适应性训练。虽然他们对自己的座机无比熟悉，但要在陌生海域执行任务，仍需进一步确认注意事项和技术细节。事实上，“阵风-M”舰载机在伊拉克战区的执勤时间多半都花在训练飞行上。

据欧洲“24小时飞行雷达”网站披露，依托“戴高乐”号航母作战

的法国海军11F中队在伊拉克反恐行动中的出勤架次并不多，只相当于陆基航空兵的一半左右，但他们执行的任务更加多样，危险性也更高，因为他们的行动大多集中在夜间，飞行员必须万分小心。用谢尔比的话说：“我们要像熟悉自己的呼吸一样熟悉周围的起降环境。”谢尔

比透露，因为“戴高乐”号的飞行甲板偏短，要想驾驭“阵风-M”战机安全起降，是极富挑战性的工作。正如11F中队长所强调的：“舰载机飞行员每天与灾难的距离只有几毫秒。”

IS比塔利班更狡猾

在法军飞行员眼里，与阿富汗塔利班相比，IS武装集团更加狡猾，他们习惯分散成班排规模活动，从不常驻一地，因此即便某一组武装分子被空中侦察发现踪迹，等到完成情报确认和任务分配，战机飞临目标区域时，武装分子可能已经溜走了。谢尔比说，由于缺乏伊拉克地面部队配合，“阵风-M”战机不得不肩负侦察与打击的双重职责，“我们不仅要打击已知目标，更重要的是侦察恐怖分子的动向——他们向哪里移动？阵地有什么变化？这些情况都要记录下来，以建立新的打击坐标，这使得工作量成倍增加。”

据报道，在伊拉克作战期间，法军“阵风-M”战机从停泊于波斯湾的“戴高乐”号航母上起飞后，航线一路指向西北，重点轰炸盘踞在提克里特和摩苏尔的IS武装。如果没有接到打击命令，他们就把主要精力花在侦察上。法军官员透露，“阵风-M”携带先进的照相设备，可进行拍照侦察。空中侦察得到的情报不仅用于搜寻打击目标，还能实时传递给地面上的伊拉克政府军或伊拉克北部库尔德族武装菲什梅加。

所有法军飞行员都认为，空袭任务是最令人紧张和疲倦的。“每次战斗飞行都要持续几个小时，其间容不得片刻的松懈和走神”，谢尔比说，“一旦发现IS目标，我们要迅速做出反应，或投掷精确制导炸弹，或用30毫米口径航炮扫射。持续的精神紧张很快就会让人疲惫不堪，但我们不敢放松。因为一瞬间的走神，就可能造成可怕的灾难。”张晓红