声音·热点

人社部:延迟退休适时引入弹性机制

最近,一份《人社部渐进式延迟退休年龄时间表》在网上热传,人社部社会保障研究所所长金维刚说,这不是真的。对于延迟退休的讨论,“要弹性不要刚性”已成为各方共识。金维刚表示,会适时引入弹性退休政策,不实施一刀切,注重运用经济手段形成调节退休年龄的激励和约束机制。

“延迟退休年龄既可以增加保费收入,又可以减少退休金支出,能做到双向正面影响制度的财务状况,在人口老龄化的情况下是必然的选择。”

——中国人民大学公共管理学院教授李珍表示。

“当前‘未老先退’问题特别突出,有的地区提前退休的人员占到当年退休人员的30%。目前中国实际的平均退休年龄只有54岁。”

“延迟退休是我国借鉴国际上应对老龄化通行的做法,以促进养老保障制度长期可持续发展。这是一个缓慢过渡的政策,不会对社会造成很大的负面影响。”

——人社部社会保障研究所所长金维刚说。

“制定延迟退休政策总的考虑是根据人口老龄化的趋势和劳动力状况,把握调整的节点和节奏,‘小步慢走,渐进到位’,即每年只会延长几个月的退休年龄,同时提前向社会预告,给公众以心理预期。”

——人社部新闻发言人李忠表示。

“在中国人口趋于老龄化的情况下,延迟退休是合情合理的。但应关注到受到延迟退休影响的一大批蓝领劳动者对失业与低收入就业的担忧。”

——北京大学光华管理学院副教授章铮表示。

北京限行后燃煤成雾霾主要“元凶”

针对此次京津冀及周边地区的重污染,环保部组织了国内十几个权威单位组成研究小组,进行实时分析。专家用不同的方式互相验证,虽然目前污染过程尚未结束,但已得出初步评估,结果显示,北京首次启动红色预警机动车限行后,燃煤成雾霾主要“元凶”。

“环保部此次启动了部内最高级别响应机制,重点针对京津冀,同时兼顾山西、河南、山东等地,每天开专家会会商,还有内部联席会,部长主持,每天晚上开到10点或11点。”

——一名环保部人士说。

“北京发生重污染天时,PM2.5颗粒中的硫酸盐和硝酸盐通常会增加2倍左右。硫酸盐主要来自燃煤,硝酸盐主要来自机动车。评估显示,在北京市启动红色预警后第二天,硫酸盐依然增加了2倍,但硝酸盐只增加了8%,几乎没有增长。”

——研究组牵头人、中国环科院副院长柴发合说。

“8日上午采取应急措施后,PM2.5中来自机动车的部分从6日的32%下降到7%左右。这说明应急减排措施对于降低机动车源贡献作用明显。很多工厂停工,工业污染也得到了明显控制。”

——环保部专家组认为。

“北京市采取红色预警后,减排量下降了30%,空气质量改善了10%左右。换句话说,北京市采取红色预警措施后,污染物平均减排比例为30%左右,而如果没有采取这些措施,PM2.5的浓度还会比现在增加10%左右。”

——北京工业大学环境与能源工程学院教授程水源通过模型分析判断。

“现在污染过程还没结束,越到后面,应急措施的效果就会越发显现。”

——中科院大气物理研究所研究员王自发的模型分析结果与上述模型类似。

“不过,红色预警对燃煤减排起到的效果并没有太大变化,其影响依然开始翻倍增长,而且因为机动车污染减少,来自燃煤的PM2.5的占比也明显增大。接下来的难点很清楚了,就是农村地区的分散燃煤,北京冬季燃煤来源主要是城乡接合部和农村地区使用的大量分散燃煤、中小锅炉等。这是冬季居民取暖的必要手段,要解决很不容易。”

——柴发合说。

本栏编辑 姜燕

声音·八方

“我们尊重企业经营规律,不干预企业的具体项目。但企业必须要拿数字说话!过去我们考察企业,首先要看报表,看投入、产出、负债等情况。现在同样,央企交了多少税、多少利润,国有资产增值多少,要明明白白交上一本账!”

——12月9日的国务院常务会议上,李克强明确指出。

“不管是银行客服还是运营商客服发来的短信,千万不要贸然点击里面的链接,而是应该关闭短信,自己通过客服号码进行咨询,以确认短信的真实性。如果是诈骗短信,果断删除。”

——江苏省公安厅刑警总队刑侦专家说。9日起,江苏启动打击治理“伪基站”等电信网络新型违法犯罪专项行动。

“我们喜欢蓝天,但是我们要理解经济发展,特别是工业化对我们的意义。我们主张权利,但是我们要理解这个世界还有其他群体的利益要保障。更重要的,是始终保持清醒头脑与独立判断,怀疑并审视任何信息与观念。最后,还要力求心平气和。不自做悲情,更不被人煽动。”

——昨天,北师大二附中教师何杰的微信文章《雾霾停课期间写给我学生的话》引爆了朋友圈,不到一天就有逾10万的阅读量。