

要重视雾霾天的劳动保护

秦丹



今日论语

日前,网络曝出一张疑为北京公交系统下发的“为了不影响公交形象,禁止司乘人员佩戴口罩上岗”的通知,引发网友议论:雾霾这么严重,北京已发布空气重污染红色预警,为何还禁止司机戴口罩?北京青年报记者探访发现,多数公交司机的确未戴口罩,有司机表示“戴口罩被查到会扣钱”。

“公交形象”这么一顶大帽子一扣,就可以要求司乘人员暴露在雾霾中,无视他们的健康?这的确引发了一波又一波的网络讨伐。其实,比戴口罩更影响公众形象的,正是这一纸通知。公交公司相关人员就明确答复记者,这是

车队自行其事,公交公司并没有如此要求。

看来所谓“接上级指示”纯粹是子虚乌有。北京公交系统的一位知情人向媒体记者解释说,“为了便于和司乘人员交流,公交管理员一般选择不戴口罩,而司乘人员要服务乘客,戴口罩影响交流,所以一般也不戴。”到底是不让戴还是司乘人员选择不戴?“戴口罩被查到会扣钱”大家哪敢戴?至于有人担心司机戴口罩开车不安全,一位司机的回答更“接地气”：“最近空气污染严重,所以才戴,戴口罩并不会影响驾驶,反而让人学得放心。”

始于情绪的网络讨伐,希望能转化为一种理性的认识,在雾霾造访频繁的当下,我们一方面

要积极地整治它,另一方面,也要学会保护自己,在雾霾中科学地工作、生活、学习。

与英国等经历过“雾都”体验的国家相比,雾霾于国人而言还真真是个“新生事物”,不少人到现在仍把它和“脏”字简单地联系在一起。其实,雾霾不是简单的灰尘,它的杀伤力很大。据专家介绍,灰霾中混杂的有害物质伤肺、伤心脏、伤血管、伤皮肤,还伤脑,对神经系统、呼吸系统、内分泌系统破坏性都很强。我们有劳动法,各行各业也不是不重视“劳动保护”。我们知道高温天给露天作业的工人送饮料,发高温补贴,温度达到一定高度会启动高温保护制度停止作业,因为了解高温对普通人身体的伤害。雾霾的损害,不

下于高温。认识到这一层,禁止司乘人员戴口罩上岗,就显得有点无知和霸道。

那让司乘人员不舒服的“通知”曾贴在车队调度室,目前已被摘下。我们坐在办公室,或者呆在家里,都可以关上窗户,减少与空气中雾霾的接触,但有那么多人需要雾霾天在户外工作,比如交警,比如司乘人员。交警雾霾天在马路上工作所受伤害不会小,有记者现场检测发现公交车PM2.5指数车内车外几无区别,我们理应重视雾霾天对劳动者的劳动保护工作。

雾霾恐怕短时间内得不到彻底整治,社会要运转,生活要继续,即便雾霾天也不得不工作,那我们就一定要重视雾霾天的劳动保护。



新民随笔

再谈公交专用

潘高峰

这几天,彩色公交专用道现身申城,引发人们关注。昨天,跟随交警整治社会车辆侵占公交专用道的行为,却发现人们的观念,的确还不是给一点点“颜色”就能扭转过来的。

一直以来,对于公交专用道的存在,有截然不同的两种观点。有人认为它必不可少,有人认为它浪费了道路资源,却没有发挥应有的作用。

根据此前的消息,到今年年底申城的公交车专用道将达300公里。已有的公交专用道是否发挥过作用?答案是肯定的。为何总是有人认为是“鸡肋”?这并非公交专用道的罪过,恰恰相反,是专用道不专用的恶果。长期以来,公交专用道被各种社会车辆侵占,无法畅行,据统计,仅今年前11个月就查处侵占公交专用道的违法行为近40万起。在公交车拥挤程度下降、舒适程度提升的今天,众多市民宁可选择去做地铁“沙丁鱼”,也不愿乘地面公交,一个重要原因在于通行效率。

试想一下,高峰时段,当所有车辆都被堵死,唯有公交车在众多私家车主艳羡的目光中绝尘而去,那种畅快,一定会成为选择公交的理由。从这个角度来看,公交专用道不仅有其存在的现实意义,还有其象征意义,代言着一个城市交通发展的方略。

上海这座城市的机动车保有量正在不断向极限逼近。在道路资源有限的前提下,各种手段的调控,都只是一时之策,唯有集约化交通方是出路。但说来容易,相比公交,私家车不仅是代步工具,还是一种生活方式,方便而体面。

曾有朋友抱怨,公交专用道上明明没车,借下道就被拍了,一点也不人性化。我想说,要的就是这种不人性化,要的就是公交车道在道路资源上“大手大脚”。如果一切人性化都留给了私家车,谁还来乘公交呢?

相比上海,国外很多城市在公交专用道上的“不人性”有过之而无不及。记得在伦敦街头看到,所有的公交专用道两头,都被两根铁柱子挡着,社会车辆无法驶入,公交车将要驶入这个路口时,铁柱子缓缓降下,让公交车通过,之后再缓缓升起,“铁将军”把门。这种把保护公交车道做到极致的做法,让人感慨。

新民新语

街对面的垃圾站

徐轶汝

我家北窗临街,马路对面就是一个垃圾中转站。当初看房时就曾有顾虑:会不会臭?会不会吵?那是夏天,我特意打开窗户闻了闻,还真没什么异味。

入住这些年,除了偶尔几天睡懒觉时,被环卫车卸垃圾的响声吵醒而抱怨过之外,垃圾站的确没有给生活带来任何负面影响。有时在阳台上做家务,扭头就能看到环卫工人手持水管,一遍遍冲洗垃圾站里里外外的地面。

今年夏天的某一天,几个小伙子出现在垃圾站门口,带来了高脚扶梯和几个大桶。几个人往扶梯上一坐,左手纸右手刷,在蓝色的大门上涂抹了起来,勾画了半天,小伙子们走了,门上留下了深深浅浅的轮廓。第二天,小伙子们又来了,重复着前一天的动作,这回,大门上多了蓝天白云和茵茵绿草,五彩的花朵开得热闹。画作虽谈不上什么艺术美感,可看着让人舒心。又过了几个月,大门上的绿草地成真了,成捆成捆的人工草坪被搬上了垃圾站的房顶,一一铺开。

对居住环境高要求,是追求生活质量的一部分。所以,对垃圾站、电信基站、变电站,老百姓的态度一直很纠结——离我远点,但不许离得太远,最佳地点就是隔壁的小区。

最近,武汉要建造一座垃圾转运站,遭到了附近两个小区居民的强烈反对。据当地媒体报道,项目选址已经过公示,且符合相关规范要求,环评正在进行中。

如此,若一切程序都合法合理,老百姓就是“无理取闹”?未必。单说严格走程序,看似规范,实则冷漠,缺乏人情味。而事情的关键在于,政府部门有没有同理心?可曾站在群众的立场上考虑?是否耐心倾听过他们的意愿?比如,对选址有疑问,那就拿出规范标准来;觉得公示不到位,那就再多听取意见;关注环评结果,那就把每一步进展及时告知居民;担心臭气和环境污染,那就公布效果图和设计标准……甚至于,可以计划在垃圾转运站旁边建造大型绿地或公园,弥补小区居民生活环境上的“损失”。

如果以上这些政府部门都做到了,部分居民仍旧不依不饶,那才真的是“无理取闹”。



牛博士新传

谢春彦



嫦娥是我三妹,八戒叫咱太爷,唐僧跟我读经,康德认俺干爹,曾获乾隆元年诺奖,赛金花拜了姐姐,李太白为我脱靴,陈逸飞给俺擦鞋,祖传夜郎厚皮丹,家藏秦长城三截,不信你问鲁迅哥哥,阿Q与我换帖……

学界浮泛之风不绝,牛皮只拣大的吹,戏拟之。

乙未春彦

上海置地广场商厦

周年庆

即日起-2015年12月20日

流行品牌

满99立减60

1F化妆品 满300立减60

8F小家电 满99立减25

周末免单大抽奖

抽奖时段:每周末三天15点-20点

单张收银条每满100元

2015/11/27-12/20 每周三天内的收银条均可参加

有机会赢取免单大奖

免单机会共计72位 (最高免单额1000元)

满额加送四级大礼

当日累积满1000元	当日累积满2000元	当日累积满3000元	当日累积满5000元
送 玛戈隆特“希尔顿盖杯”	送 玛戈隆特“156瓷宴杯碟套装”	送 安睡宝“超柔舒肤毯”	送 九阳“电火锅”

加微信好友大抽奖

赢取最高100元现金券大奖

抽奖流程:扫描二维码加商厦微信好友→点击朋友圈“抽奖专区”→点击“我要抽奖”

每个微信号限抽奖一次

轨道交通2号线,10号线南京东路站 地址:南京东路409-459号 总机:021-63513828 官方网站:www.landmark-uti.com 新浪微博:微信公众账号:上海置地广场商厦 欢迎使用工商银行手机支付 活动细则:详见店内海报 礼品价值不超过5000元