

11、12、13 号线新区段今天起试运营

市民周末搭地铁 预习换乘新攻略



■ 轨交三条线新区段今天试运营。在南京西路站,不少市民看着指示牌寻找换乘通道

本报记者 陈梦泽 摄

从今天首班车起,轨道交通11号线罗山路~康新公路区段、12号线七莘路~曲阜路区段、13号线长寿路~世博大道区段载客试运营。上午记者前往新线、新车站实地探访,发现不少市民趁周六出来“踩点”,因为今后上班上学的轨交之路可能要变一变了。

11号线从原来的终点站罗山路站延伸至秀沿路站、康新公路站。12号线从既有的曲阜路站延伸至七莘路站,共16座新建车站,其中9座为换乘站。13号线从既有的长寿路站延伸至世博大道站,共9座新建车站,其中4座为换乘站。

不少市民今天特地来“尝鲜”。家住13号线丰庄站附近的毛福成老伯一大早就出门了:“我准备来个13号线各站一日游;以前去市中心要倒地铁,现在‘一部头’到自然博物馆、南京西路、淮海中路!”而在12号线虹梅路站,白领丁珏告诉记者:“公司在漕河泾,我原本在塘桥坐4号线换9号线,可是漕河泾开发区站,早高峰人太多,出站居然要排队;现在我打算4号线换12号线,从虹梅路站出,今天就是想算一下,大概需要多少时间。”

换乘路径多了,避开拥挤线路区段变得更有可能。比如,2号线江苏路站至陆家嘴站

为拥挤路段。12号线金海路区段进站的乘客,如果去往虹桥开发区(2号线中山公园站以西的车站),最短路径是:12号线到南京西路站换乘2号线,但2号线高峰客流较大、较为拥挤,且南京西路为虚拟换乘站,建议乘客可以从12号线大连路站换乘4号线至中山公园站,避开中心拥挤路段。

今天上午,一些“踩点”新车站的乘客还向记者反映:地铁站内指示各出口外是什么路、有哪些场所的文字标识、地图“不够明晰、有的还比较难找”。地铁运营方表示,车站内各种标识都按国家相关标准制作,可能

是新线、新车站,乘客需要一个适应、熟悉的过程。

本报记者 金志刚
(相关报道见A4版·上海新闻)

【小贴士】

如何尽快熟悉新线?乘客不妨下载“上海地铁”官方APP。记者发现,APP今天上午已更新,增加了11、12、13号线新区段的相关信息;点击“全网”图上的某个站点,不仅可以提供换乘路线建议,还可查询车站信息,包括首末班车时间,各出口道路名称,洗手间、无障碍电梯的具体位置等。

这里,恰似文化“大磁场”

思南读书会今迎第 100 期
288 位嘉宾在此与读者互动

>>>详见 A11 版·文体汇

收入分配“真问题”在哪?

“十三五”规划专家贾康
解读共享发展若干理论问题

>>>详见 B3 版·金融城

上海美女
全国最多?

上海交大调查发布
全国城市形象排名

>>>详见 A3 版·要闻

未来手机充电
几秒之内搞定

上海硅酸盐所新发明
石墨烯“加盟”超级电容

>>>详见 A4 版·上海新闻

清华实验室爆炸
32岁博士后身亡

现场未监测到有害气体
疑与高易燃化学品有关

>>>详见 A9 版·中国新闻

故宫养心殿
首次大修

修缮时长预计达 5 年
原陈列文物计划搬到首博

>>>详见 A12 版·文体汇