

2015 全球主题乐园行业发展报告发布

沪迪士尼国内主题乐园关注第一

本报讯(记者 杨玉红)昨天,上海申迪文化发展研究院和上海图书馆联合发布《2015 全球主题乐园行业发展报告》,亚太地区主题公园建设迎来高峰,上海迪士尼在2015年国内主题乐园品牌关注度方面排名第一。

中国主题公园蓬勃发展

作为市文创基金项目——全球

主题乐园行业数据库平台建设成果之一,此次联合发布的国内第一份主题乐园全球行业发展年报,以世界主要主题乐园的运营情况为切入点,汇聚了全球14家公司及其旗下46家主题乐园的运营资料,不仅推出了涵盖两大板块、3种角度、11大类、总计67项指标的主题乐园行业评价指标体系,而且在此基础上,对整个行业近期发展情况进行了深入剖析,并

提出对行业未来发展的预测。

报告指出,当人均GDP达到5000美元时,一个国家或地区会出现成熟的度假旅游经济。2015年,中国人均GDP超过7000美元。人们游乐的需求被激发出来,沉浸于装置奇特的主题乐园代表着一种新奇的游玩体验,因此中国主题公园今后几年将继续蓬勃发展,并呈现出与文化产业、房地产、住宿业、

度假疗养、商业等产业融合发展趋势,大型化、高质量、品牌化的主题乐园将更受游客青睐,科技带来的创新体验将主导产业竞争格局。

迪士尼最受媒体关注

该项研究利用申迪研究院和上图的资源优势和媒体测评系统,在报告中推出全球主题乐园运营公司媒体关注度排行,以及中国国

内主题乐园品牌的关注度排行。榜单显示:

■ 迪士尼公司受全球媒体关注度遥遥领先于其他品牌;而在中国国内主题乐园品牌关注度方面,2015年上海迪士尼排名第一,紧随其后的是华侨城旗下的欢乐谷。

此外,市文创项目——全球主题乐园行业数据库平台的“爱乐园”网站及APP昨日正式上线。

7天春节长假 高速公路免费

主线收费站将设六成快速通道引导快速通行

本报讯(记者 张欣平)2016年春节长假期间本市将继续实施高速公路小型客车免费通行政策。市路政局昨天表示,将确保路网内主线收费站及流量较大、有条件的小型客车快速通道,引导车辆快速、有序通行。

春节期间本市高速公路小型客车免费通行的时间为:

■ 2月7日(除夕)凌晨零时至2月13日(初六)24时,以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。

市路政局预测,春节期间高速公路网总流量为554万辆次,同比

去年增长15%。中国人喜欢在除夕吃团圆饭,因此,2月6日交通出行流量将达到节前峰值,预计车流规模可达66.8万辆次;同时,2月7日(除夕)上午,会有一波短途(6小时车程内)出沪车流、客流赶回家吃年夜饭。春节期间,如果天气回暖,预计有望诱发一波出游车

流;而初五(2月12日)、初六(2月13日)将出现一波返程小高峰。

据介绍,春节前夕省界高速道口出沪流量将明显大于进沪流量,春运后期,入沪流量逐渐增多,高峰预计在2月11日后出现。射线高速公路仍是主要拥堵区域,其中G2京沪、G15沈海、G40沪陕、G50沪渝、G60沪昆等射线高速公路主线道口交通压力相对较大,局部路段可能出现较长时间的拥堵。

春节假期中,城市快速路车流规模一般会较节前工作日下降35%左右,交通运行总体平稳。

轨交9号线 漕河泾开发区站 明天起封站改造

本报讯(记者 金志刚)9号线漕河泾开发区站高峰客流疏散能力已接近设计极限。从明天起至2月21日,漕河泾开发区站将临时封站停运,实施整体改造。

据悉,早高峰时段,尤其是双向列车同时达到时,9号线漕河泾开发区站乘客集中出站,造成客流疏散能力接近设计极限,存在安全风险。运营方决定在其东西站厅各增加两组上下行楼梯,进一步提升该站站台至站厅的通行能力。漕河泾开发区站封站施工期间,该线路的列车运行交路不变。其中,漕河泾开发区站停止上下客。

■ 封站改造期间,前往9号线漕河泾开发区站的乘客,可至该站相邻车站,即9号线合川路站、桂林路站或12号线虹漕路站、虹梅路站。

■ 工作日早晚高峰时段,将有开发区短驳虹漕线(A线)至12号线虹漕路站和合川线(B线)至9号线合川路站,乘客需持“漕河泾一卡通”乘坐。

■ 809路、927路,公交131、731、89、205、92、257等多条公交线路,均在漕河泾开发区周边设有停靠站点,乘客也可换乘地面公交。

私设长途车揽客点 4家商铺被查处

本报讯(记者 张欣平)普陀区春运办前、昨天两天牵头市交通执法总队六支队、区公安分局、区建管委(交通委)及相关街镇,对区内4家春运期间私设长途汽车带客点非法揽客的商铺进行了查处——拆除了违章揽客的店招店牌,对商铺业主进行了训诫教育。

据悉,自1月24日春运启动以来,普陀区公安及交通执法部门在区域范围内已查处长途客运车辆“不按规定上下客”“不按规定线路行驶”及非法客运案件50余件。



拆除高压线下“定时炸弹”

徐汇区明年率先在中心城区基本消灭成片违法建筑

本报讯(记者 袁玮)这两天,位于桂果路上的张家浜市场里的商户都在忙着清理店铺,春节前这个位于高压线走廊下的市场将被拆除。记者昨天从徐汇区绿化市容局获悉,在前两年拆除了中环线旁占地270多亩违法建筑的基础上,徐汇区将继续向违法建筑“叫板”,再拔掉中环线旁高压线下占地200多亩地的“定时炸弹”,彻底消灭高压线下的违建。据悉,该区今年将再拆除区域内50万平方米的违法建筑,力争到明年率先在中心城区基本消灭成片违建。

区域内环境脏乱差

张家浜市场属于漕宝路至钦州南路高压线地块,南接钦州南路,北连漕宝路,东靠虹梅路,西至桂果路,占地约170亩,共有3家土地所有单位,分别是属于闵行的华二市场(约100亩)和宝华市场(约20亩),华泾镇张家浜市场(约50亩),其中闵行两个市场共有租赁户300家左右,张家浜市场约200

户。这些商户经营五金、食品、酒类批发、金属加工、汽车维修、快递、公寓式酒店等,白天人流量约2500人,夜晚住宿人员达1200人左右。

记者昨天下午来到即将拆除的张家浜市场,发现区域内环境脏乱差,几乎所有商户都是无证经营,大多数商户把经营范围“延伸”到店外,造成通道狭窄。这里外来人员集聚,大量使用无证液化气钢瓶,到处是吃、住、经营“三合一”的群租群居,消防、治安、食品安全等隐患突出。

“这个市场的违法建筑约1.3万平方米,一旦起火,就会‘火烧连营’,上面是22万伏的高压线,烧断的高压线搭到下面的铁皮屋顶上,后果不堪设想。”区市容绿化局局

长缪志贤说,消防和电力部门都视这片地区为“定时炸弹”。

春节前一定拆干净

元旦过后,徐汇区绿化市容局、康健街道及公安、消防、工商、城管等部门联合整治,向租赁商家发放通知书,要求商户自行撤退。“我们立了军令状,春节前要全部拆除,拆房公司也待命,拆不掉就不回家过年。”缪志贤介绍说,节后徐汇区将和闵行区联手再拆除另外的华二和宝华市场,由于这两个市场的土地属闵行区,拆违工作难度很大,加上二房东、三房东层层转包,华二市场又是转制企业,股东关系复杂。为此徐汇区专门成立了工作小组,下决心一定要“拔点”。

将种绿化还绿于民

根据梳理,徐汇区共有190万平方米的违法建筑,分布在约3万个点上。其中成片的44个点,面积130万平方米左右,共有3万人左右夜宿在这些违法建筑里,安全、消防和治安隐患重重。

前两年徐汇区共拆除19处、53万平方米违法建筑,目前还有25处、79万平方米的成片违法建筑。缪志贤告诉记者,“今年的目标是拆除20处、50万平方米,明年收尾争取拔掉所有成片违建,力争到明年率先在中心城区基本消灭成片违建。徐汇区的高压线下违建共占地近500亩,今明两年全部拆清后就种绿化还绿于民。”

便民吧台

为更好地服务春运旅客,铁路上海站在上海站区各候车室内搭建便民就餐吧台,供旅客摆放食物、餐具和小件行李,改变以往乘客只能席地或蹲坐吃饭的窘状。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

