

虹梅路街道多管齐下弥补交通拥堵短板

让上下班“最后一公里”更顺畅

新春走基层·社区

猴年新春，虹梅路街道可能是全上海最“安静”的街道之一。辖区面积5.98平方公里，覆盖漕河泾新兴技术开发区(徐汇部分)全部区域。户籍居民约1.8万人，而企业员工多达10倍，约18万人。缺了他们，自然少了热闹。

昨天节后开工第一天，拥挤模式重启。上午8时40分，轨交九号线桂林路站出口处，软件工程师章璋被黑压压的人群推出，来不及均匀呼吸，又随拥挤人流挪向车站。来一辆短驳车，迅速塞满，偶尔挤不上，只好再等一辆。所幸班次够多，不用担心迟到。

人潮人海中，绝大多数是章璋这样的白领，每天如潮汐般涌进涌出漕河泾的各个园区、各幢高楼，他们的上下班“最后一公里”有时并不轻松。

轨交站“全市最挤”

章璋家住松江泗泾，坐9号线上班，车程20分钟。“车里很挤，好在时间短，忍一忍就过去了。”5年前，没有免费短驳车，出站后全靠走。“1.5公里，步行15分钟，路不算远，但感受挺差。”他回忆说，一边是汽车尾气，另一边是建筑工地，还要提防随时可能窜出来的“黑摩的”。

两年前，漕河泾开发区短驳班车开通，分A线和B线，各守一个轨交站，在园区部分路段循环往复。凭着人手一张的“漕河泾一卡通”，免费搭乘。章璋坐A线，发车间隔4到5分钟，车程也是5分钟。从此，他上班的“最后一公里”，由走路改为挤车，“节约了早晨5到10分钟的宝贵时间”。

最近有些特殊，9号线漕河泾开发区站1月30日至2月21日封站改造，章璋需要提前一站下车，再转乘两次短驳班车去公司。这



■ 短驳车解决园区“最后一公里”难题

本报记者 陈梦泽 实习生 郑逸洁 摄

个被很多白领称为“全市最挤”的轨交站，站厅一分为二，互不相通，站台通行能力受限，遇到集中大客流时，疏散难度比较大。每个早晚高峰，当数以万计的白领接踵而至，轨交站面临严峻挑战。“等到月底改造成功后，希望我这‘最后一公里’的第一步，能走得更稳。”

自驾车“为堵所困”

七八年前，虹梅路街道辖区内的企业员工不足10万人，近年来随着众多知名企业入驻，数万白领新加入了漕河泾的大家庭，园区早晚高峰的交通压力也越来越大。2015年8月，免费短驳班车C线开通，覆盖到了此前无车接驳的9号线桂林路站。“早晚高峰安排了两辆大巴，每隔10到15分钟发车，每天大约能接送

300人次。”参与项目实施的詹骏介绍。

短驳全程虽然只有短短几公里，开通背后却倾注了虹梅路街道和漕河泾新兴技术开发区的许多心血。“开发区总公司、机电集团与街道密切合作，与公交、交警、建交委等部门反复协调，经过多次实地调研，逐一确定站点设置、线路设计、发车频次、巴士营运资质等细节。”虹梅路街道办事处副主任何明星介绍。

3条短驳线方便了不少白领的“最后一公里”，但潮汐式的拥堵状况依然存在——好不容易挤出轨交站，挤进短驳车，等到车辆起步，却又被堵在路上，几百米路常要开十多分钟。

自驾上班的詹骏深有感触。“公司位于虹漕路田林路，2013年我刚到园区时，虹漕路还是双向行驶，田林路被中环线分成了断头路，公

司附近每天早晨都堵得水泄不通。”她说，“后来，包括虹漕路在内，园区里新设了多条单行道，早高峰拥堵有所缓解，但到下班时又不方便，本来一个小转弯就能上高架，结果要在园区里兜一大圈，还经常被堵在半路出不来。”

多角度疏导交通

“如果把虹漕路设计为可变车道，早晨单向行驶，晚高峰临时改回双向，可能会有帮助。”何明星也提到了这个让詹骏伤脑筋的问题。虹梅路街道办事处主任万小岚介绍，道路行驶方向上的任何改变，都需要协调多个部门，街道也正在与交警和建交委等部门积极沟通、论证，“每次微调，最终都只有一个目的——让辖区内18万企业员工上下班‘最后一公里’越来越顺畅。”

近几年，在虹梅路街道和漕河泾新兴技术开发区的共同努力下，三条短驳线路相继开通，随着轨交12号线去年通车，接驳线路还将相应调整优化，计划在虹漕路站等站点周边开设新线路。“断头”多年的田林路地道贯通工程也有望在今年开工建设。田林路是漕河泾开发区内东西走向的重要道路，被中环线一分为二，成为影响园区交通多年的老毛病。

当一块块“硬骨头”被拿下，坐在车里的章璋和詹骏的“最后一公里”体验将大为改善。“但换个角度，把他们请下车，也许是更环保、更有效的交通疏导方式。”万小岚解释说，徐汇区计划在虹梅路街道调查和梳理慢行设施，待条件成熟，将试点改造慢行环境，建立安全、舒适、人性化的慢行系统，包括健身步道和自行车道等。到时候，曾无奈选择步行上班的章璋将会愉快地重回健走队伍。“另外，我们还计划在园区外围选择部分区域，改造、新增一些停车场，集中停放自驾车，分流园区内车辆，鼓励司机们提早下车，迈开腿多走几步。”

本报记者 曹刚 社区全媒体 解雯赞

小树枝从右耳后插入15岁孩子颅底

——发生在华山医院的一场惊心动魄的救治



走进手术室

2月12日晚上8时许，一辆私家车急停在华山医院急诊室门口。打开车门，一位父亲扶着他的儿子：“医生，快救救我的孩子吧！”父亲神色焦急而又满脸疲惫，儿子年轻稚嫩的脸庞写满了痛楚和惊恐。

这对父子来自江西南昌。2月10日晚上，15岁的小罗和小伙伴玩耍时不慎摔倒在一片枯树枝丛中，当即感觉颈部剧烈疼痛。仔细一看，一根小树枝紧贴其右耳下方深深插入颈部，只露出短短的一截在皮肤外面。孩子马上被送到当地最大的医院。

CT扫描显示，树枝从右耳后插入，直达颅底和颈椎交界处，与血管关系密切，稍有不慎，即有大出血的危险。当地医生表示没有能力处置，建议尽快转诊。惊魂未定的家属于是星夜驱车，赶至上海华山医院急诊。

有多年神经介入经验的神经外科杜伟婴医师接诊后，发现树枝与颈内动脉颅底段紧密相接，非常危险，立即向科主任周良辅院士等汇报了情况。周院士获悉情况后当即指示，这是较少见的颅颈部异物穿

通伤，如果处理不当，后果将非常严重！应尽快完善术前准备，随时准备急诊手术！

次日一早，神经外科急救中心主任胡锦教授和吴雪海副教授就带着影像学资料向周院士汇报，周院士仔细阅读了全部资料，要求加做MRI检查，以明确树枝与血管的关系。刚好在医院的放射科黎元教授了解到情况紧急，第一时间完成了急诊MRI检查。

当天下午2时，75岁的周院士还是从家里赶到了医院，在神经外科急救中心主持了关键性的术前讨论。他再次细致阅片，亲自检查患者后指出，异物虽然深在颈内动脉附近，所幸目前尚没有刺破大血管，可立即手术取出异物。手术需要在全麻下进行，彻底清创、充分探查，做好大出血的止血和输血准备、妥善保护好气道、完善抗炎处理是救治成功的关键。

与此同时，输血科值班的张丽清技师接到了2000毫升用血的紧急申请。小罗的血型鉴定结果为A型Rh阳性，正是上海血液储备紧张的类型！节日二线班输血科主任夏荣教授紧急与市血液中心联系，

在30分钟内迅速完成了术前准备。1小时后，小罗被送上了手术台。此时，周院士已经换上了手术服，在他身边，还有胡锦教授、吴雪海副教授及多位神经外科主治医师，小罗安然接受了麻醉。胡锦主任此时发现，之前裸露在外的树枝根部已经完全看不见了。原来，由于伤口局部高度化脓严重肿胀，“树枝”已被遮盖了。周院士在现场亲自指导了手术体位和切口设计，为了以防万一，周院士连手术头灯也准备好了，随时准备上台手术保驾。

一切就绪后，胡锦主任划开了手术的第一刀，脓液立即溢出，小树枝的根部终于完整暴露了。随后胡主任手持血管钳，夹住暴露的树枝根部，轻柔地试探性地摇动了一下，向周院士汇报说：“周老师，阻力很小！”。“拔除！”周院士果断指示。随着胡主任右手稳稳地提起，长达5厘米的“罪魁祸首”小树枝被完整地拔了出来，术野清晰，没有残留和出血。手术一举成功！

手术室外，焦急等候的小罗父亲闻讯喜极掩面，悬着的心终于落地了！

通讯员 陈勤奋 首席记者 施捷

申城公共换乘停车场增至13家

新增富锦路站、江杨北路站、嘉定西站三处

本报讯（记者 张欣平）日前，本市在轨道交通一号线富锦路站、三号线江杨北路站、十一号线嘉定西站新增3家P+R停车场(库)，共计新增318个停车换乘(P+R)泊位向社会车辆开放。至此，本市公共换乘(P+R)停车场(库)增至13家。

据了解，新增的三处(P+R)停车场(库)，富锦路站P+R停车场位于富锦路综合客运交通枢纽(杨北路近蕙川公路)，靠近一号线富锦路站1号出入口，拥有120个停车换乘(P+R)泊位；江杨北路站P+R停车场位于江杨北路综合客运交通枢纽(江杨北路近绥化路)，靠近三号线江杨北路站1号出入口，拥有96个停车换乘(P+R)泊位；嘉定西站机械式P+R停车场位于十一号线嘉定西站北侧高架桥下(柳梁路)，靠近十一号线嘉定西站1、4号出入口，拥有102个停车换乘(P+R)泊位。

本市自2009年起已陆续在轨道交通一号线锦江路站及汶水路站、二号线淞虹路站、七号线大场镇站及美兰湖站、八号线沈杜公路站、九号线松江大学城站、十一号线南翔站及安亭站、金山铁路金山卫站等10处轨道交通站点附近推出了公共换乘(P+R)停车场(库)经营服务。至此，本市进一步形成了覆盖轨道交通一、二、三、七、八、九、十一号线及金山铁路共8条线路、10个站点，服务城市北、西、南3个方向，共计拥有近3900个停车换乘(P+R)泊位的停车换乘(P+R)系统。

根据市物价局核定，市民持公共交通卡在上述13家P+R停车场(库)按规定停车并换乘轨道交通时，可享受每天、每车次5-10元不等的换乘停车(P+R)优惠价。其中：锦江路站、汶水路站、淞虹路站、大场镇站、沈杜公路站、南翔站公共换乘(P+R)停车场(库)为10元/次·天，富锦路站、江杨北路站、美兰湖站、松江大学城站、安亭站、嘉定西站、金山卫站公共换乘(P+R)停车场(库)为5元/次·天。

上海夕阳红口腔门诊部

电话：62490819 62498957
地址：万航渡路1号环球世界大厦副楼(B座)1002室

沪医广2015第08-20-0226号 医广证有效期：2015年8月20日至2016年8月19日止

上海市经济管理学校

首开幸福课程 倡导幸福德育

www.sems.cn