

市委常委会审议通过在全市全体党员中开展“两学一做”学习教育实施方案

真正做到思想有提升问题有解决

本报讯 中共上海市委昨天下午举行常委会，传达学习习近平总书记关于在全党开展“两学一做”学习教育的重要指示精神，贯彻中央“两学一做”学习教育工作座谈会的要求部署，审议通过《关于在全市全体党员中开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育的实施方案》。市委书记韩正主持会议并讲话。

会议指出，“两学一做”学习教育是加强党的思想政治建设的一项重大部署，是协调

推进“四个全面”战略布局特别是推动全面从严治党向基层延伸的有力抓手。开展好“两学一做”学习教育工作，基础在学、关键在做。要认真学习党章党规、学习习近平总书记系列重要讲话，突出强调思想政治工作的重要性；要以党章为根本标尺，引导广大党员增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，做合格党员。要切实落实各级党组织及其负责人“两学一做”学习教育的主体责任，充分发挥各级基层党组织的关键作用，充分运用市委

近年来在“创新社会治理、加强基层建设”中形成的成果，确保学习教育取得实际成效。

会议强调，“两学一做”学习教育必须联系实际、突出问题导向。学要带着问题学、做要针对问题改，尤其是经常性的问题。各行各业都要立足自身实际、立足本职岗位，针对问题、解决问题。上海开展“两学一做”学习教育工作，最重要的是联系当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者这个最大实际，不折不扣完成好中央交给上海的各项任务。要通过

学习教育，真正做到思想有提升、问题有解决，基层党组织战斗力有提高，党员在人民群众中间的先锋模范作用进一步体现。《实施方案》在全面落实中央提出的要求的同时，结合本市实际，特别强调要学深学透习近平总书记指导上海工作的重要讲话和指示精神，认真落实组织生活“有主题、有讨论、有共识”的要求，广泛开展党员岗位行动和志愿行动，深入推进“双报到”、“双报告”，大力宣传和弘扬优秀共产党员、先进基层党组织的典型事迹等。

调产业结构 谋创新转型

杨雄强调发展先进制造业承接国家战略任务

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天上午在市经济和信息化委员会调研时指出，面对经济下行压力加大和供给侧结构性改革的新要求，要增强使命担当，保持战略定力。既要千方百计，努力解决当前困难和问题，更要着眼长远，坚定不移推进产业转型升级。要紧紧围绕供给侧结构性改革，一方面，站高看远，统筹谋划上海产业结构调整大战略，另一方面，分门别类，明确工作抓手和政策“工具箱”，全力以赴推进落实。以更大的作为提升上海产业竞争力，为实现创新驱动发展作出新的贡献。

“上海有条件、有基础、更有责任大力发展先进制造业，这是提高城市综合竞争力、更好承担国家战略任务的必然选择。”杨雄指出，“十三五”规划纲要明确的产业大政方针，关键要抓好“落地”。要紧密切合科创中心建设等国家战略，做好上海“后工业化时代”制造业转型升级这篇大文章。产业园区是产业发展的重要抓手。

“‘四新’经济要求政府的经济管理工作从理念、政策到工作方式的全面转变。”杨雄指出，上海不仅要立足“四新经济”，前瞻布局一批新的产业项目，同时也要以此积极推动传统产业改造升级。支持“四新经济”发展，要以智慧城市建设为抓手，突出信息共享和应用推广，细化责任分工，加强各方协同，大力推进本市信息化工作。要一以贯之抓下去，不出实效不放手。

“不要为指标数字所累，关键还是持之以恒推进产业转型升级。”杨雄强调，经信委要不断加强自身能力建设，更好地适应产业发展和政府职能转变的要求。

沐两甲子风雨与上海共同成长

上海交通大学上午举行建校120周年纪念大会

本报讯 (记者 王蔚) 两甲子栉风沐雨，跨越三世纪弦歌不辍。上海交通大学今天上午举行建校120周年纪念大会，新老校友欢聚交大闵行校区，共话上海交通大学的昨天、今天和明天。上海市委副书记、市长杨雄，教育部副部长杜占元出席纪念大会并讲话。

上海市人大常委会副主任、上海交通大学党委书记姜斯宪主持纪念大会。上海市副市长翁铁慧、北京大学校长林建华、复旦大学党委书记魏小鹏、浙江大学校长吴朝晖、天津大学校长李家俊等出席。上海交通大学校长张杰作主题演讲。

杨杰代表上海市委、市政府向上海交通大学全校师生员工和海内外校友表示热烈的祝贺。他说，120年来，上海交通大学始终以推动国家繁荣富强、社会文明进步为使命，坚持“求实学、务实业”，薪火相传，育人不辍，已经发展成为一所综合性、研究型、国际化的高水平大学，成为国家创建世界一流大学的排头兵。

杨雄说，两甲子风雨偕行，上海交通大学与上海这座城市命运相联，共同成长。新中国成立后，特别是改革开放以来，上海交通大学为上海经济社会发展、科技创新和人才培养作出了重要贡献。展望未来，到2020年，上海

要形成具有全球影响力的科技创新中心基本框架，基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心和社会主义现代化国际大都市，在更高水平上全面建成小康社会。我们比以往任何时候都更需要强有力的人才支持和智力支撑。上海交通大学应在其中发挥更大的作用。期待上海交通大学继续弘扬“求真务实、努力拼搏、敢为人先、与日俱进”的精神品格，率先走出一条中国特色的世界一流大学建设之路。

在纪念大会开始前，市领导与部分与会嘉宾参观了上海交通大学120周年校庆专题展示馆。海峡两岸共根同源的五所交通大学共同发布了《交通大学赋》。

上海交通大学前身为1896年在上海诞生的南洋公学。120年来，交大人秉持“饮水思源、爱国荣校”的校训，始终把人才的培养作为办学的根本任务，培养了30余万各行各业的优秀人才。中国近现代发展史上的诸多第一：中国最早的内燃机、最早的电机、最早的中文打字机；新中国第一艘万吨轮、第一艘核潜艇、自主设计的第一代战斗机、第一枚运载火箭、第一颗人造卫星、第一例心脏二尖瓣分离术、第一例成功移植同种原位肝手术等，都凝聚着交大人的心血和智慧。

复旦官微为交大“五兄弟”庆生

本报讯 (记者 王蔚) 复旦大学官方微博今天向五所交大送生日祝福，还推送了别具一格的贺词。

复旦表示，目前在该校就读的研究生中，有404位是由五所交大输送的。复旦、交大曾经一墙之隔。1912年，因复旦吴淞校址建筑破日，经两校“双料”校友邵力子等人努力，临时政府划拨徐家汇的李公祠为复旦新校舍。李公祠是由上海交大的前身、南洋公学创始人盛宣怀先生筹集12万两银子代为兴建。

复旦官微还写道：“我们都曾得到孙中山先生的题词勉励。我们的文化血脉相通。复旦老校歌创作于1925年，由丰子恺先生谱曲。丰子恺曾师从毕业于南洋公学特班的李叔同先生。上世纪30年代，原上海医科大学的校歌，则由交大杰出校友黄炎培先生作词。交通大学老校长张元济、蔡元培亦曾问学于复旦老校长马相伯。我们一起‘汲取知识的甘泉’，‘巍巍学府文章焕’，华夏文艺，九州文脉，就这样一步步薪火相传。”

30余所世界一流大学共签《上海宣言》，倡言高校创新发展

为明日学术大师网全球创新资源

本报讯 (记者 王蔚) 如何从研究型大学转型为创新型大学?昨天，由上海交通大学承办的“2016世界一流大学校长论坛”在沪举行。国内外30多所一流大学校长参会，围绕“高校创新能力建设与创新驱动发展战略”展开研讨。会议发出倡议：大学应该联合全球所有的创新主体，构建一个能够强有力整合各类创新资源的全球创新网络。

上海交大校长张杰提出，创新型大学需不断完善自身，努力打造四大卓越的创新体系。一是卓越创新人才成长体系：把优秀的学生培养成顶尖的领军人才，把颇具潜力的青年才俊培养成著名的学术大师；二是卓越科学技术创新体系：把活跃的学术思想转变为广泛影响的学术成果，把奇妙的想象力转变为现实价值的科技突破；三是卓越社会服务创新体系：把前沿的科技成果转化为先进的生产力，把丰富的学术资源转化为创新活力的源泉；四是卓越文化传承创新体系：把广泛的学术交流转变为有效的文化传承途径。

论坛期间，中国首批九所“985”大学(C9)、香港三所高校(H3)与澳大利亚八校联盟、欧洲研究型大学联盟、英国罗素大学集团联合等，共同签署《上海宣言》意向书，呼吁全球创新型大学共同致力于更加创新的研究。

“最后的世博车”引发热烈讨论，多数读者网友赞同保留世博车 比留住车更重要的是传承世博精神

昨天本报头版刊登了报道《能不能留几辆世博车，守护记忆?》。当年世博会出租司机领誓人金康生的呼吁，经新民晚报APP以及新民晚报新民网微博转发后，引发强烈关注和热烈探讨。许多读者和网友的赞同留下一一些世博车，保留一支世博出租纪念车队。更有读者建议：比留住世博车更重要的是传承世博精神，应发扬光大世博精神，振兴出租车行业。

可否保留一支世博纪念车队

退休的哥丁宏宝昨天说：“我原是大众市

南公司世博出租车司机，现已退休，是上海市服务世博先进个人，对世博车有特殊感情。当年我开世博车，迎来送往过许多国内外观光客。他们都说，世博车太漂亮了，是世博会一道亮丽的风景。看了新民晚报，听说世博车月底要退出营运，我心情也非常难受。”

本市一家公益组织负责人伍军认为，在举办城市保留世博元素，体现着一座海纳百川的城市对世博情愫的尊重，是对出租车整个行业的尊重。伍军建议：“从这个角度上来说，世博出租车走进世博纪念馆也未尝不可！

保留一辆甚至十辆，乃至保留一支世博出租纪念车队，都是极有现实意义和重要价值的！”

更需保留上海出租服务理念

也有一些市民和网友认为“旧的不去新的不来”、“该退则退”。本报微博粉丝朱大岚留言：“开世博车的都是老司机了。坐上世博车，乘客心里很笃定。为这批老司机换一批好车吧！”

从世博车到如何提升上海出租车的服务质量，也引发了网友的热烈讨论。上海的出租

行业的服务水平多年来在全国领先。不过，近年来由于种种原因，出租行业吸引力变弱，沪上出租企业也遭遇了招工难。一位新民网网友感慨：“与世博出租消失的还有温和而美好的服务，当年满脸笑容接待各方来客的经验丰富的老司机，换成了一些不识路、拒载、挑三拣四的司机。”

本报微博粉丝脚脚豆说：“需要留住的不仅仅是回忆，更需要保留的还有当年上海出租车的服务理念……”黄海出租的驾驶员徐继光认为，金师傅的建议很好，但现在出租行业萎靡，保留世博车只是多了一份记忆，倘若能从记忆中振兴行业，那时一件极大的幸事。

正如一位网友所说：“作为世博用车，它不仅是上海出租车行业服务世博的缩影，更是光大世博精神的载体。”

首席记者 邵宁