



申城土壤有望定期体检

上海环保条例今审议 多项创制保安全

- 监控评估 土壤环境进行定期监测,该休息就休息
- 资金保障 土地流转和工程建设前要治理修复土壤,谁污染谁付费
- 审批使用 污染场地不能建居民区、学校、医院,不修复不使用

>>>详见 A4 版·焦点

习近平:网络空间天朗气清符合人民利益

老百姓上了网 民意也就上了网

主持网络安全和信息化工作座谈会,强调领导干部要经常上网看看 >>A2



新能源汽车 开上停机坪

上海机场集团与上汽集团昨天签署新能源汽车应用战略合作协议。首批新能源汽车也于昨日正式加入浦东机场航空器引导车队

列。据测算,引导车使用新能源车后,每车每月节约燃油 130 升,节油率达到 30%。

此外,上汽“e 享天开”将在浦东

机场 P1、P2 停车场布设分时租赁网点,并提供异地还车服务,旅客可租用新能源车,实现绿色出行。

本报记者 陈梦泽 金志刚 摄影报道

今日导读

居民五千以上 就要配公交线

公交线路优化导则颁布
未来线路调整有章可循

>>>详见 A6 版·民生速递

曾经一位难求 如今停车不难

塘桥街道整合资源
率先推“潮汐式停车”

>>>详见 A8 版·上海新闻

AlphaGo 如何深度学习

谷歌眼镜发明者来沪
推广在线教育课程

>>>详见 A10 版·上海新闻

367票赞同 弹劾进入程序

罗塞夫表示不公及愤慨
巴西乱局出现实质变化

>>>详见 A16 版·国际新闻

校园周边如何管

秦丹



“你整治你的,我堵我的”,申城交通大整治不能只是交警的事。昨日市教委要求教育系统开展道路交通大整治行动,针对校园周边交通拥堵,学校上一步“自扫门前雪”。

学校没有执法权,但作为“地主”有疏导便利。学校门口最容易堵上,那能否在校内操场设置家长等待区,学生再分时分批放学?能不能和相邻小区达成临时停车协议,便利家长接送孩子?校门口本是缓行区,有些驾驶员横冲直撞,上下班时车流量又大,造成路面车辆拥堵又互不相让,对此能否设置家长志愿者、社区志愿者管理制度?

只要工作做得细,不怕交通难整治。静安交警支队与威海路第三小学单位协商后,将临时停车有序管理,是个成功例子。校园周边交通治理重在立足实际、因地制宜,这也是市教委要求“一校一策”提整治方案的原因。办法可能各种各样,但“堵”不如“疏”。只是,学校一方面要疏导交通,同时还要疏导家长对独生子女关心到几近焦虑的情绪。

上海教育系统参与交通大整治,合力缓解校园周边高峰拥堵 接送孩子不妨走几步到校门口

本报讯 (记者 陆梓华) 今天上午7时多,静安区威海路第三小学护导老师将一块“接送学生,临时停车”的标牌放在上街沿。标牌上提示,每天上午7:30—8:10,下午3:15—4:40 供家长沿延安中路临时停车。“机动车驾驶员不得离开车辆,上下人员后,立即驶离。”校长罗杰告诉记者,这是静安交警支队和学校协商后制作的标牌。市教委昨日要求,本市教育系统开展道路交通违法行为大整治,校园周边交通是整治重点之一。

市教委要求,各中小幼儿园要加强交通法规宣传教育;各区县教育局要会同公安交通管理部门,强化学区路段交通安全管控措施。各区县要选择若干重点学区路段,按照“一校一策、倡安便民”提出整治方案,缓解校园周边高峰时段拥堵现象。

倡导接送 绿色出行

市教委要求,各中小幼儿园精心组织交通安全主题活动,出一期交通安全宣传报(栏),发放一封致学生和家长的交通安全教育公开信,提倡“从我做起,不闯红灯,不跨越道路隔离栏,过马路走人行横道线”等行为规范。开展“小手牵大手,安全又文明”活动,倡导家长接送孩子绿色出行,乘用机动车要求即停即走。

临时停车 有序管理

各区县教育局要会同公安交通管理部门,优化高峰时段拥堵现象严重的校园周边道路通规划,探索在有条件的校园周边设置高峰时段临时停车位,倡导和鼓励家长步行到校门口接送孩子。各区县要选择若干条重点学区路段,按照“一校一策、倡安便民”提出整治方案,切实缓解校园周边高峰时段交通拥堵现象。

严禁校车 违规停放

远郊办学、一校多区的高校和各中小幼儿园要组织教师、干部和平安志愿者参与高峰时段安保值守。本市还将加强对校车驾驶员的宣传教育,签订安全文明驾驶承诺书,严禁校车和通通车超载、超速、随意变道、变更行驶路线、违规停放等交通违法行为。