

汽车周刊

本报专版部主编 | 总第631期 | 2016年4月20日 星期三 责任编辑:张云 视觉设计:龚云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

汽车业开局较好稳中有进

投资增速稳中有升

一季度,国有资本投资汽车制造业2027亿元,同比增长22.3%;民间资本投向汽车制造业1557亿元,增长27.3%。相比于去年同期和全年,增速均有明显回升。国家投资增速同比高出14.7个百分点,民间投资增速同比高出17.6个百分点;同去年全年增速比较,国家投资和民间投资分别高出8.1个和14.9个百分点。

快速增长的新能源汽车、变革中的智能汽车和“汽车+互联网”创新模式三大领域,成为国有资本和民间资本投资的方向。可喜的是投向汽车制造业的增速,民间资本快于高于国有资本,符合国家发展战略和行业发展实际需求。

行业产销好于预期

3月份汽车产销252.06万辆,243.97万辆,环比均增长,同比增幅高于去年同期。一季度,汽车产销659.05万辆、652.67万辆,增长6.18%、5.98%,同比提升0.92和2.08个百分点;新能源汽车正高速增长,产销62663

今年我国经济开局好于预期,主要经济指标出现积极向好变化。日前披露的汽车业一季度一些重磅数据,也表明我国汽车业“十三五”头年是个较好开局,有积极变化因素,显示稳中有进发展态势。

辆,58125辆,增长1.1倍、1.0倍。今年380万辆黄标车和老旧汽车的强制性淘汰指标,将为新车市场留出空间。

中国品牌汽车保持增长,在SUV和MPV领域突显强劲增势;1.6升及以下小排量乘用车再次迎来政策利好,销售稳定增长;日系车发动凌厉攻势,市场反弹突显;商用车销售结束下降,可能预示商用车市场复苏迹象。

经效指标升温回暖

主营业务收入,去年除了1-2月同比增长6.1%,其他10个月的累计增幅均在5%上下徘徊,不稳定性令人忧虑。今年1-2月实现主营业务收入10947.4亿元,同比增长7.8%,较去年同期提高1.7个百分点,比去年全年增幅(4.8%)高出3个百分点。

利润由跌转升,去年利润状况很差,前10个月都是负增,1-10月4607.5亿元,下跌3.1%;直

至11月才摆脱负数,1-11月微增0.6%,全年6071亿元低增1.5%。今年1-2月实现利润835.0亿元,同比增长4.8%,较去年同期提升10.2个百分点,较去年全年增加3.3个百分点。改写了去年全年利润负增和微增的局面。

去年汽车业工业增加值增速6.7%,今年3月11.4%,1-3月9.5%,既高于去年同期,也高于去年全年;较全国GDP增速也高出2.8个百分点。汽车制造业工业增加值增速加快,显示了汽车业对GDP的贡献有所增加。

汽车零售出现起色

去年10月前,汽车零售市场低迷,限额以上单位汽车零售额增速极低,3月更是负增。10月1日起,得益于1.6升及以下排量乘用车享受购置税减半政策优惠,零售市场才出现起色。

今年3月汽车零售额3076亿元,同比增长12.3%;1-3月累计零售额8852亿元,增长7.7%,高于去年全年增速2.4个百分点。

零售是居民消费的晴雨表,居民消费的重要性突显对国民经济的重要支撑作用。今年一季度汽车终端零售额增速好于去年,也略高于同期汽车企业产销增速,对汽车业的发展起到“稳定器”作用,对国民经济增长的贡献有所增加。

国家税收得大于失

一季度车辆购置税收入660亿元,同比下降14.6%。财政部称下降主因“受1.6升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税政策的影响。”据笔者观察与研究,由于车购税减半,促进了1.6升及以下排量乘用车的销售,生产企业和销售服务企业上缴的增值税和消费税提升了,员工收入增加致上缴的个人所得税增加了;使用的汽车多了,使用环节的车船税和燃油税增加了。国家在汽车商品上总的税收,非但不会因车购税减少而损失,倒是进一步增收,总体得上得大于失。

张伯顺

上海二手车行业协会信息显示,上海市二手车市场正趋于活跃。3月完成二手车交易47355辆,环比增长1.26倍(2月春节长假,故缺乏可比性),同比增长54.84%;实现交易额39.24亿元,环比增长1.25倍,同比增长48.97%。一季度完成二手车交易111714辆,同比增长44.80%;交易额90.30亿元,同比增长29.93%。

从3月具体交易品种及占比来看,客车交易40613辆,占交易总量的85.76%;货车交易3956辆,占交易总量的8.35%。两项合计汽车交易量44569辆,占二手车交易量的94.11%。二手摩托车交易1540辆,占二手车交易量的3.25%。

一季度,客车累计交易量98429辆,占二手车交易总量的88.11%;货车8164辆,占二手车交易总量的7.31%。两项合计汽车106593辆,占二手车交易量的95.42%。二手摩托车交易2888辆,占二手车交易量的2.56%。

针对包括地级市在内的众多外地限迁政策,采取新增沪C号牌过户交易转出市外,是上海二手车市场趋于活跃的一个重要因素。3月,国办下发的《关于促进二手车便利交易的若干意见》(简称“国八条”),要求除中央另有特殊要求的,不得制定实施限制二手车迁入政策,已经实施限制政策的地方,要在2016年5月底前予以取消。“国八条”对上海盘活二手车存量,活跃二手车市场,提升在用车辆品质,拉动新车销售,绝对是个大的利好。 川页

上海二手车交易趋于活跃

匠心30,岂止于车

2016年4月8日,由中国汽车报、南京依维柯共同举办的“中国轻客发展之路暨IVECO技术引进30年”座谈会在北京人民日报社会议室顺利举行。此次座谈会由中国汽车报社有限公司总经理辛宁主持,座谈会分享了轻客技术引进合资合作30周年的丰硕成果,深入剖析了在新常态下的轻客市场环境的特点,探寻了轻客产品未来发展新方向。

诞生之初便肩负着重任

2016年,是我国轻客技术引进合资合作的第30个年头,与此同时身为行业领头羊的南京依维柯和他们的依维柯轻客正站在了一个全新的起点上。

时间倒回到1986年,被称为“中国汽车工业之父”、时任中国汽车工业总公司董事长的饶斌,以南京汽车联营公司为主体,将当时先进的意大利菲亚特集团依维柯公司IVECO“S”系列轻型车引入中国。

在30年行业发展的进程中,依维柯是率先奔跑在高速公路上的轻客车型,南京依维柯是率先将短头轻客引入中国的企业,也是率先推动我国轻客正面碰撞法规的出台,率先推出国III排放标准国IV柴油发动机的轻型商用车制造企业。

30年浓缩我国轻客发展史

纵观中国轻客30年的发展,早已经从“欧日并行”到“百花齐放”。IVECO品牌和南京依维柯一与中国轻客行业共生长,见证了整个轻客领域的发展并为之添彩。

1989年,依维柯(中国)率先发布了车用轻型EGR柴油发动机;1992年,依维柯再次率先发布了重型电控柴油发动机,以领航全球的动力科技向世界展现IVECO的品牌实力;1996年,南京依维柯汽车有限公司正式成立,中意双方的合作再度进入一个全新阶段。进入2000年,IVECO再次突破技术瓶颈,成功率先发布了车用轻型电控柴油发动机。而在国内,IVECO轻客成功进行了“中国轻客第一



撞”,将中国汽车安全带到了一个全新的技术领域。2016年中国汽车报评选并颁发“2016中国轻客年度技术领先车型”的IVECO最新一代车型Power Daily尊享版,再次以其卓越的品质,领跑着中国轻客技术前行的步伐。

尤其值得一提的是,在专用车技术领域,IVECO还积极参与到国际体育赛事中,被北京奥组委选为雅典奥运圣火的接力者;荣获“2005年度厢式车”称号;IVECO在国内2009年参加中国品牌华鼎奖颁奖仪式,被评为“2009年度商用车”

南京依维柯未来30年的棋已开局

在本次中国轻客媒体座谈会上,中国汽车工程学会副会长闫建来表示:“未来汽车产业的竞争将从最初的价格竞争到技术竞争,再到品牌文化竞争。”IVECO技术每一次的创新,都推动了整个行业的革新与进步,成为了行业轻客品牌典范代表。

30年的棋局已经打开,南京依维柯早已做好准备。未来南京依维柯将持续在驾驶员关爱与支持,生产率提升、替代燃料和牵引技术的创新上书写新蓝图,将目前的轻客从“送货机器”升级到“配送移动枢纽”。据悉,南京依维柯通过对未来用户需求的洞察,推出了一款未来轻客技术概念车,在本月底的北京车展上全新亮相,届时欢迎大家前来体验未来科技!

梦想,从融而至

0利率

超低首付轻松购

免息18期

购车送30周年大礼包

超值首付 长久无息 明星车型 开回家

首付低至10%,月供低至1000元起,月供随还,灵活还款,购车无忧!

更有: 豪华礼包 贴心服务 更多惊喜等着您!

超强承载

全系标配高强度车架,承载能力强,耐用可靠,使用寿命长。

超大空间

空间宽敞,布局合理,满足各种需求,让您的工作和生活更轻松。

南京依维柯汽车有限公司

www.iveco.com.cn

服务热线:4008281890

<p>上海华星 上海云峰 上海华皓 上海华星鸿和浦东分公司 上海鑫桥 上海石城 上海宝峰 上海福宝</p>	<p>上海真南路2152号(华星汽车广场内) 上海市闵行区七莘路3795号 宝山区区长江南路80号 上海市沪南公路2805号 上海市浦东川桥路218号 上海市徐汇区龙吴路945号 上海市奉贤区南桥镇国顺路818号 上海市松江区荣乐东路596号</p>	<p>4006990330 4000586658 4001103390 021-68180066 021-58991018 021-54361150 021-33656166 021-57744466</p>
---	---	--