

深挖“中环事故”管桩生产方与肇事方背后的关系链——名字都有“建华” 合作？合体？



5月23日凌晨，上海中环线（内圈）沪太路段高架被超载卡车压致开裂损坏，目前抢修仍在进行中。尽管肇事的建华物流与事发时所载管桩的生产商建华管桩是唯一运输合作伙伴关系，但5月23日下午，已被要求停产的建华管桩在接受媒体采访时却极力撇清双方关系，并称“停产让我们每天损失百万”；而事件的另一方建华物流则在当天下午删除了自己官网的一些重要信息。

名字中都有“建华”，又都是国内管桩相关领域的龙头企业，这两家到底有着怎样的关联？新民晚报新民网记者进行了一番调查。

肇事相关方撇清关系

据事故相关方面的通报，肇事卡车隶属上海建景物流有限公司。据记者5月23日上午查询建华物流官网，在“集团架构”一栏找到一张组织架构图并截屏，上面明确“上海建景物流”隶属“建华物流集团”，肇事车辆外观上也标有“建华物流”字样。在建华物流的官网上，记者还找到了这样一则介绍：“建华物流作为建华管桩唯一运输合作伙伴，从2003年第一家运输公司成立起……”不过令人奇怪的是，这张组织架构图在当天下午被清空。今天中午，连官网也打不开了。

事件的另一方，也就是卡车所装载管桩的委托运输方汤始建华建材（上海）有限公司，在5月23日下午由公司一名企划总监出面，向媒体极力撇清与运输方上海建景物流有限公司的关系，称双方只是合作关系，双方签订了运输合同，合同约定管桩的运输由乙方根据车辆和道路情况自行安排，甲方不做干涉，但相关运输业务须在国家法律法规允许范围内，不得超载、无证驾驶。据悉，目前建景物流已被要求停运，汤始建华建材也被叫停生产，汤始建华建材的企划总监更是强调，“我们被要求停产，每天损失在百万元。”

两家公司不止合作关系

那么，这两家名字中都有“建

华”的公司，到底有着怎样的关联？5月23日下午，记者赶到位于松江的汤始建华建材（上海）有限公司。据建华管桩官网介绍，汤始建华建材（上海）有限公司隶属于建华管桩控股有限公司。上海市工商局的企业信息中，汤始建华建材（上海）有限公司的股东/发起人中就包括建华管桩控股有限公司，同样证明了两者的隶属关系。在汤始建华建材的厂区内，记者看到了停放有多辆与肇事卡车同款，在车头则明确标有“建华物流”的卡车，有的车身上还标有“建华建材”字样。

记者进一步调查发现，建华物流集团官网显示，建华物流系汤和有限公司全额投资的物流集团，而汤和有限公司是2010年时从全国最大的水泥制品制造商——建华管桩集团分离出来开拓新产业的集团公司。根据网上查得的公开资料显示，当时分离的原因，是随着建华管桩集团业务范围的不断扩大，于2010年8月将运输系统、矿山系统、市政管线公司、陶粒公司、减水剂公司、粉磨公司和工程安装公司等业务系统的资源进行优化整合，成立了自主经营的独立法人公司——汤和有限公司，公司运输系统主要服务于建华管桩集团和各墙材、市政管线等制造业公司的产品运输以及打造自身品牌的物流网络。

工商注册信息等多处重合

尽管汤始建华建材极力撇清与运输肇事方建景物流的关系，但双方母公司建华管桩和建华物流的关联从上世纪90年代就已存在。记者通过商标查询还发现，“建华物流”的商标申请人正是建华管桩。更有趣的是，到目前为止，在建华物流和建华管桩（即建华建材）的官网上，使用的都是完全相同的logo，且均为注册商标。两个仅仅是合作关系的公司，却使用一模一样的logo，究竟是“合作”还是“合体”呢？

此外，根据记者从上海工商查得的注册信息，肇事的上海建景物流有限公司注册地址为上海松江区文超路88号，与汤始建华建材（上海）有限公司也几乎一样，区别仅仅是建景物流的注册地址精确到几幢几室，而汤始建华建材的注册地址则仅写了文超路88号。

新民网记者 萧君玮 许明



“建景”有劣迹 “建华”曾闯祸 事故涉及的两家公司都有“故事”

中环事故一辆车，搅乱一座城。新民晚报新民网记者经过调查后发现，其背后涉及的两家公司——建景物流及建华管桩，都曾有“故事”。

车辆所属公司 两年三次成为交通事故被告

记者通过搜索法院判决书后发现，2014、2015两年间，这家公司曾至少三次成为机动车交通事故责任纠纷的被告。

2014年6月5日8时40分许，杨某驾车在S4东侧由南向北行驶近春申路出口时，被刘某驾驶的货车变道时撞在车辆左后部。经上海市公安局闵行分局交通警察支队认定，被告为全责。事发后，被告既不向自己保险公司报案，也不进行车损赔偿，故杨某将上海建景物流有限公司、刘某一并诉至法院。一审判决建景物流、刘某败诉。2015年11月19日，上海建

景物流有限公司再次成为两起机动车交通事故责任纠纷的被告，分别被正大桑田（上海）农业有限公司、张某诉上法庭。目前尚未宣判。

委托方关联公司 6年前曾“锅炉”逼停地铁

肇事车辆所载管桩委托方为汤始建华管桩有限公司。记者查阅企业信息后发现，与该公司“共用”一个法人代表和上海建华管桩有限公司，则在6年前的一个凌晨，同样搅乱了“半座城”——

公开报道显示，2010年11月7日凌晨1时50分，位于松江区沪松公路2033号的上海建华管桩有限公司车间蒸汽釜在升压过程中，釜盖飞出，撞击到轨道交通9号线桥墩立柱，导致9号线中春路站到松江新城站一度停运，当日上午8点后恢复通车；建华公司5名员工受伤。

此后，松江区方面成立事故调

查组，结果显示，事故的主要原因是操作人员违章操作，发现异常情况未立即采取措施；上海建华管桩有限公司未认真履行安全主体责任，没有严格督促职工按照操作规程进行操作，压力容器操作人员未经专业培训，未持证上岗等。公开信息显示，根据事故原因，松江区有关部门对建华管桩有限公司、公司总经理翁中华分别依法给予行政处罚，公司当班操作人员、管理人员被追究刑事责任。同时，松江区政府责成有关部门和企业制定相关搬迁方案，尽快实施搬迁，使不安全源远离轨道交通。

2011年11月，上海建华管桩有限公司对迁建项目进行环境影响评价公示。相关公示信息显示，上海建华管桩有限公司现松江泗泾厂区拟将全厂3条管桩生产线迁往松江区新浜镇落户，和建华管桩有限公司新浜厂区联成一体。

新民网记者 李欣 萧君玮 许明

隧道股份连夜施工 今天凌晨清障结束 每隔一小时测一次高架桥梁倾斜程度

“中环事故”发生后，作为国内一流的抢险单位，隧道股份在接获市有关部门下达的抢险任务后迅速作出响应，组织派遣数十名专业抢险作业人员，组成“起重安装专业项目部”，赶赴中环线事故现场开展抢险施工。截至今天凌晨，经过连夜施工，事故车辆拖离和整体清障工作也已经结束。

据负责现场指挥的隧道股份路桥集团工程部经理赵磊介绍，经过实地勘察，路桥集团会同运营、养护单位制定了第一阶段的清障抢险方案：首先动用高空升降机和大型吊机，将悬挂着的两根水泥管桩吊离

高架，运至地面封闭区域，而后对桥上散落管桩部分进行分批吊离。

肇事车辆所载的32根管桩总计100多吨，对于限载25吨的高架桥面来说可谓不堪重负，直接造成了钢箱梁的桥面倾斜并发生位移，除了水平面有约40厘米的“口子”，上下也有30多厘米的高差，一旦吊离100多吨重的管桩，桥面就有可能发生回弹。

为避免对清障抢险过程造成二次事故，隧道股份抢险人员在倾斜端口采用了橡胶支座的临时加固，形成相对稳定的桥面结构。同时，每隔一小时设有专业机构监控测量桥

梁的受力和倾斜程度。

到昨天傍晚5时，全部三十余根管桩基本清理完毕，并完成了事故卡车的扶正作业，第一阶段清障任务基本完成。接下来，隧道股份市政养护公司将负责拖离事故卡车，并清理桥面其它垃圾。

昨晚，隧道股份市政养护公司的作业人员连夜施工，由于事故卡车自重很大，要从已经被损坏的高架桥面上被安全拖离，也绝非易事，现场作业的每一步都小心翼翼。而根据计划，下阶段抢险方还将根据市相关政府部门要求做好后续抢险工作。

本报记者 金志刚

部分公交临时封站 轨交增能疏运客流

本报讯（记者 张欣平）受中环事故的影响，现场周边部分路段出现严重拥堵。本市公共交通采取临时疏运保障措施，尽可能让事故对市民日常出行的影响降到最低。

公交58路、68路、159路、185路、322路、551路、702路、767路、840路、963路等10条线路临时实施绕改道行驶，其中551路、159路和702路3条线路的9个站点实行临时的封站措施。与此同时，公交线路运营车队将加强运能调度，密切关注受影响路段的客流变化情况，及时调整公交运能配置，确保乘客出行顺利。

轨道交通7号线的客流出现较大变化。昨天上午轨道交通7号线全线客流较上一周同比增长1.8%，增加了3000余人，其中大场镇、大华三路、场中路和行知路四个站点的进站人数增幅最大。

预计今天起，事故周边区域将有更多的乘客转乘轨道交通出行，市交通委已要求地铁方面加强运力调度和站点大客流管理，同时建议轨道交通7号线镇坪路以北区段、特别是大场镇、行知路与大华三路周边的乘客，尽可能提前错峰出行，并配合车站工作人员的限流引导。

新民图表 制图 董春洁