

申城交通文明 排行榜今出炉

4月综合指数90.26,达优良水平

补短板 交通大整治

大整治进行时,上海的交通文明创建状况到底怎么样?创建路口、线路、商圈,哪最好,哪还乱?由市文明办、市建设交通工作党委、市交通委、市交警总队和本报等共同发布的《文明交通创建测评情况分析报告》给出首期答案:上海4月交通文明创建综合指数90.26,达优良水平;中心城区综合排名前3位的是徐汇区、长宁区和杨浦区;郊区综合排名前3位的是嘉定区、奉贤区和松江区。

同时,市民巡访团在对全市8个中心城区、8个郊区县共16个文明交通创建商圈、16条文明交通创建线路和160个文明交通创建路口(抽样80个)测评后,公布了排行榜。其中,路口指数94.7(中心城区95.6、郊区93.8);线路指数89.6(中心城区90.7、郊区88.5);商圈指数87.2(中心城区89.9、郊区85.5)。

那么排行榜上,得了好成绩的到底有啥妙招?排名靠后又该在哪里补上短板?记者实地探访,查看究竟。

路口

■ 城区 NO.1 衡山路/宛平路:劝说居民行路文明
作为六岔路口,衡山路呈现早高峰西向东、晚高峰反向潮汐式的拥堵,且全天禁止非机动车通行。

记者在路口站了约半小时,并未看到交通违法行为。

徐汇区交警一中队指导员孙冬平告诉记者,衡山公园及徐家汇公园都靠近路口,住在周边的居民早晚去公园锻炼的很多,之前乱闯红灯情况频发,近期通过宣传教育,情况已大为改善。

■ 城区 NO.37 福州路 / 西藏中路:无视红灯斜穿马路

这里往来车辆很多。记者发现,不少行人和非机动车为图省事,无视红灯和人行横道线,在马路中央横冲直撞。几辆非机动车见红灯等待时间太长,就直接横穿路口,而此时一辆辆机动车还在飞速通行中,让人看了着实心惊胆战。

线路

■ 城区 NO.1 新华路:全线严控车辆乱停

以前的新华路,从番禺路到定西路再到凯旋路2公里的区域内,因为有上海影城、光华医院等,机动车违停严重。而此次记者来到这里,道路两侧没有一辆违法停靠的机动车。新华路全线上街沿都漆了黄线,违法停靠车辆即使人在车内,也要罚款200元,扣3分。严管严控之下,无人敢越雷池半步。

■ 城区 NO.8 世纪大道:轨交站点乱停严重

在世纪大道轨交站12号出口处,马路边部分 roadway 被划作出租车停车位,方便轨交乘客叫车,可现场这几个专用停车位上竟停了3

辆私家车。一路之隔的7号出口,有些私家车车主还将车停在了公交车站处。违停车主站在车外,或打手机,或向轨交口张望,准备接人,全然不顾“禁停”警告牌。

商圈

■ 城区 NO.1 徐家汇商圈:每个路口严管严控

记者到达漕溪北路肇嘉浜路口时是上午9时15分,来往车辆如织,却听不到鸣号声。在这里,大量的人流会从半封闭的马路通过,机、非、人混行,特别需要疏导管理。记者看到,商圈每个路口都有民警执勤,协助交警劝阻非机动车、行人乱穿马路等突出交通违法行为。徐汇区交警支队四中队警长赵丞祺表示,只要有违法,将一律按照交通法规严查严管。他说:“之前这里非机动车逆向行驶、机动车违法占路停车现象较多,经过整治,大家守法意识有所提升,违法行为大幅减少。”

■ 城区 NO.8 正大广场商圈:路面环境亟待改善

“路面环境完好”是此次文明商圈创建的重要标准之一。上周末傍晚,雨势密集,记者来到平安陆金所门口,这里的青石板道路坑坑洼洼,大量石板松动移位,沙土“暴露”,泥水浸泡之下,人行道泥泞湿滑。过往市民只能蹒跚着脚缓慢通过,有性子急的人索性闯上机动车道,与疾驰而过的车辆共“舞”。

见习记者 季晟祯
本报记者 夏韵 陆常青

称对驾车撞坏护栏一事负责。

后经民警询问,两人承认了肇事顶包的事实。原来,王一帆和王和强是表兄弟,当晚王一帆因疲劳驾驶,途中犯困不慎撞上人民路旁的护栏,肇事逃逸后,他找到了王和强为其顶包。

王一帆涉嫌机动车造成交通事故逃逸,尚不构成犯罪,被罚款人民币500元,记12分并处以行政拘留10日。王和强因谎报案情被处罚200元,并处以行政拘留5日。

表弟疲劳驾驶撞护栏 表哥顶包两人均被拘

本报讯 (记者 范洁)深夜驾车途中犯困撞上路边护栏,一起原本简单的交通事故,却因肇事司机找人顶包而变得复杂。被识破后,这对表兄弟均被警方带进拘留所。

金山警方介绍,朱泾派出所接到报案称,朱泾镇人民路一围栏被

人为破坏。警方调阅路面监控视频,发现前一天晚上10时30分,一辆白色宝马车撞上护栏,但驾驶员未下车查看,而是停顿一会后驱车离开。警方通过车牌号找到车主王一帆,此时,一个名叫王和强的驾驶员前来申请开具事故责任认定书,

基层社会治理 创新

培育出“绿主妇”的徐汇区凌云街道梅陇三村最近正在进行综合改造工程,可记者走进小区,却丝毫没有固有印象中大修小区的“一派狼藉”,这里邻里和睦,环境整治。梅陇三村之变,不得不提“绿主妇”,她们从环保志愿者开始,探索出小区自治的成功经验。

“绿主妇我当家”

位于上海西南角的梅陇三村是建于上世纪90年代的老式小区,规模大,设施陈旧。2000多户居民,搞活动经常来的也就几十人。到底怎么做才能让小区居民参与进来?“找到居民感兴趣的,才能把他们引出

“绿主妇”:环保达人做社区自治员 ——记徐汇区梅陇三村之变背后的志愿者力量

家门。”梅陇三村居民区党总支书记尚艳华偶然接触到一位“环保达人”,其绿色生活、低碳环保的理念触动了她。于是,一个名叫“绿主妇,我当家”低碳环保自治行动小组的居民组织在2011年初成立,十多位核心成员几乎都是家庭主妇。在居委会的支持下,“绿主妇”有了自己的活动场地,还与北京地球村环境教育中心签订合作协议,定期开展垃圾减量回收活动。之后,“绿主妇”由小组升格成为工作室,又成为凌云绿主妇环境保护中心。

微绿地、有机芽菜种植、爱心编

结社……公益项目相继组建,居民们走出家门融入社区。尚艳华觉得“让居民跨出家门只是第一步,要让居民参与到社区事务来。”于是,“绿主妇”中部分居民站出来,成立了“绿主妇”议事会,参与居民代表会议、小区事务联席会、听证会、妇女代表会等自治性会议,受理居民诉求、调解邻里矛盾、参与小区管理。

“请进来”共议事

去年开始的小区综合改造关乎千家万户的切身利益。开工前,区相关部门发放了一个改造项目清单,

路口

中心城区 40 个交通文明示范路口创建测评前 5 名	
排名	路口
1	徐汇区衡山路/宛平路
2	虹口区吴淞路/武进路
3	长宁区延安西路/江苏路
4	杨浦区松花江路/黄兴路
5	静安区南京西路/陕西北路

中心城区 40 个交通文明示范路口创建测评后 5 名	
36	普陀区石泉路/岚皋路
37	黄浦区福州路 / 西藏中路
38	浦东新区世纪大道/丁香路
39	静安区中兴路/曹善路
40	浦东新区东方路/浦建路

郊区 40 个交通文明示范路口创建测评前 5 名	
排名	路口
1	闵行区沪闵路/北松南路
2	嘉定区塔城路/清河路
3	松江区中山路/谷阳路
4	奉贤区环城东路/九华路
5	宝山区呼玛路/共和新路

郊区 40 个交通文明示范路口创建测评后 5 名	
36	嘉定区曹安公路/丰庄路
37	崇明县陈海公路/振业路
38	青浦区城中北路/海盈路
39	闵行区沪闵路/江川路
40	宝山区同济路/友谊路

线路

中心城区 8 条交通文明线路创建测评排名			
排名	线路	排名	线路
1	长宁区新华路	5	普陀区武宁路
2	徐汇区淮海中路	6	静安区天目路
3	虹口区四平路	7	黄浦区中山东一路
4	杨浦区长阳路	8	浦东新区世纪大道

郊区 8 条交通文明线路创建测评排名			
排名	线路	排名	线路
1	嘉定区博乐路	5	金山区蒙山路
2	闵行区沪闵路	6	松江区人民路
3	奉贤区环城东路	7	崇明县陈海公路
4	青浦区公园路	8	宝山区宝杨路

商圈

中心城区 8 个交通文明示范商圈创建测评排名			
排名	商圈	排名	商圈
1	徐汇区徐家汇商圈	5	静安区静安寺商圈
2	长宁区中山公园商圈	6	黄浦区人民广场商圈
3	普陀区武宁路商圈	7	虹口区四川北路商圈
4	杨浦区五角场商圈	8	浦东新区陆家嘴(正大广场)商圈

郊区 8 个交通文明示范商圈创建测评排名			
排名	商圈	排名	商圈
1	奉贤区苏宁生活广场商圈	5	闵行区南方商圈
2	嘉定区南翔中冶祥腾商圈	6	宝山区牡丹江路商圈
3	松江区九峰源商圈	7	崇明县八一一路商圈
4	金山区卫清西路商圈	8	青浦区凯利特商圈

织毛衣。“看不出来吧,这是旧毛衣翻新的。”尚艳华指着一件紫色镶白色叶纹领子的毛衣说。社区配置了“大熊猫废旧衣服回收箱”,居民将旧毛衣拆解成线,清洗、消毒、熨烫,再由擅长编织的“绿主妇”爱心妈妈重新编织。“爱心衣帽”一开始是为小区独居老人、孤老献爱心,后来为广西、西藏、安徽、贵州等地希望小学的留守儿童送温暖,近3年已编结“爱心衣帽”3700件,志愿者人数达215人。凌云街道相关负责人认为:“发动一个绿色环保主妇,带动一个家庭,进而辐射楼组,小区从原来的‘生人’社区走向‘熟人’‘亲人’社区,从构建‘熟人关系’到解决‘难点问题’,这样推进了居民自治、自我管理。”

本报记者 袁玮

用巧手献爱心

在梅陇三村“绿主妇”活动展示区,挂着一件件款式新颖的手工编