

中心城轨交高峰运能将增30%

机场快线、崇明线、21和23号线等一批新线适时启动

本报讯(记者 张欣平)昨天下午,市交委主任谢峰在参加中国上海门户网站采访时透露,“十三五”期间,一批轨交新线将适时启动建设,其中包括机场快线、崇明线、21号线、23号线等,中心城轨交高峰运能也将增加30%,缓解城市的出行拥堵。

目前上海轨交的日均客流量921万乘次,工作日日均超过千万乘次,占公共交通日均客运量的比重超过50%,单日最高达1154万乘

次。谢峰表示,在“十三五”期间,上海将形成市域线、市区线、局域线的“一网多模式”轨道交通体系,将续建216公里轨交,包括5号线南延伸、8号线三期、9号线三期东延伸、10号线二期、13号线二、三期等6个轨交延伸工程。还有14、15、17、18号线4个新线建设工程,到2020年总通车里程将达到800公里左右。

谢峰透露,对既有的轨交,将通过增购线路车辆,对信号能力、停车能力、供电系统、车站疏散、车

辆基地等进行增能、扩容改造,逐步缩短高峰发车间隔,提高轨道交通高峰运能。

未来一段时间,本市还将花大力气在郊区、郊区新城建设道路工程上,计划在“十三五”增加约60公里的快速路,同步增加跨越黄浦江、苏州河通道,加强越江跨河通道路网的对接。市重点地区临港、迪士尼国际旅游度假区等路网配备升级,郊区完成港口和机场的枢纽高速公路、对外联系高速公路等建设。

明年国内机场推行“一证通关”

凭身份证可登机 申城机场已试点

本报讯(记者 金志刚)来自国际航协的消息,2017年1月1日起,根据中国国内的相关政策,已经正式允许中国机场实行“一证通关”。记者昨天从相关民航部门了解到,从实践来看,目前“一证通关”更贴切的称谓应该是“一证通”或“e证通”,指的是办理过网上值机或手机值机的国内旅客,不托运行李的话,无需再补打登机牌,拿着二代身份证就可以过安检、登机。现在上海两大机场已有试点,但要全面推行,还需假以时日。

根据国际航协的提法,机场“一证通关”,就是指旅客凭借有效身份证件,就可以顺利实现通关。但这个“关”很容易让人联想到海关、边检等涉及国际航班的“关卡”,而事实上目前上海两大机场及国内部分机场正在试点的,仅限国内航班,所以叫“一证通”或“e证通”更为合适,例如浦东机场仅对T1搭乘东上航国内航班的旅客、虹桥机场仅对T2

搭乘东上航国内航班的旅客,提供“e证通”服务。

具体来说,凡办理过东上航网上值机或手机值机的旅客,在没有托运行李前提下,乘坐浦东机场T1、虹桥机场T2始发的东上航国内航班,无须再打印登机牌,只需出示二代身份证就可以从任意一条安检通道直接过检,这样可省去在人工或自助柜台前排队换领登机牌等环节。

不过,拿着身份证去过安检时,目前依然需要领一张由安检人员提供的加盖验讫章的“登机凭证”小纸片,拿着这张登机凭证才能到相应的登机口顺利登机,所以并未彻底做到“无纸化”。而未来的方向是“不要登机牌、也不要登机凭证”,只要身份证,这需要在登机口加装一定的设施设备,虹桥机场目前仅有一个吉祥航空的登机口装了此类设施设备,试点彻底的“无纸化”。

春运团体订票启动

2017年春运务工团体订票今天上午在上海南站北广场售票处启动,现场并未出现以往大排长龙的景象,铁路上海站的工作人员告诉记者,由于12306网站及电话订票功能的日益完善,排长队买票的情况将得到改善。

本报记者 陈梦泽 摄影报道



“双自联动”释放乘数效应 自贸金改助推科创发展

——建行上海市分行自贸金改新政首单业务落地纪实

文/黄伟勇 吴昉

2016年11月23日,人民银行上海总部出台《关于进一步拓展自贸区跨境金融服务功能支持科技创新和实体经济的通知》首日,建行上海市分行即为上海真灼科技股份有限公司、上海佐许生物科技有限公司等2家企业开立自由贸易账户,通用电气中国1名外籍高管开立FTF账户,以实际行动,为科创企业提供全方位金融服务,支持科技创新发展。

积极响应 打造“科创中心”战略目标

此次人行新政的出台,让全市科技创新领域分享到自贸区金改政策红利,使得商业银行的金融服务既可以精准覆盖科技创新企业全生命周期内不同阶段的诉求,又可以兼顾其海外高层次人才的服务需要,为上海建成具有全球影响力的科创中心等打造良好的金融环境。

近年来,建行坚持响应上海

市打造“科创中心”战略目标的要求,紧抓本市创新驱动发展的重要历史机遇,精准对接科创中心建设金融服务,全力打造新型科技金融建行模式。

建行上海市分行在2016年初即推出“星罗科创”科技金融整体服务方案,近一年来成果逐步显现,方案内五大板块均取得阶段性成果。

其中“星罗科技园”与市有关部门、重点科创型园区联手,制定一园一策个性化金融服务方案;“星罗创投贷”与市有关部门合作,引入政府风险补偿,

多方共担风险,为创业早中期的企业提供信贷支持;“星罗银税通”实现银税交互数据应用到贷前营销和贷后机控;“星罗科创板”与市股权交易中心签署《战略合作协议》;“星罗示范区”以张江高科技园区为试点签订全面战略合作协议。

将《通知》精神 迅速渗透至各大板块

新政出台后,建行将迅速将本次《通知》精神渗透至“星罗科创”服务方案的各大板块。

此次开立FT账户的2家企业均为建行“创投贷”客户,是建行运用特色信贷政策大力扶持的新兴科创型企业,但由于不注册在自贸区内,无法享受区内以及分账核算项下各项“走出去”和“引进来”的优惠政策,业务瓶颈无法突破。本次金改新政,将开立自由贸易账户的主体资格拓展到全市科技创新领域,使上述企业能真正享受到自贸区金融改革所带来的福音和利好。

因此,政策出台当日,建行第一时间与企业取得联系,向其宣传解释了本次金改的内容与意义,企业当即表示非常愿意体验新政,中午便备齐开户资料至我行完成自由贸易账户的开立,当即体验了FT账户高效便捷的汇划服务。

同时,建行还获悉知名跨国公司(通用电气中国)的技术部门某高管为加拿大籍人士,近期有开立个人账户的需求,且完全符合本次新政中关于“海外引进人才”的定义和标准,该高管也立刻认同了建行的开户建议,成为本次新政推出后开立的第一个FTF账户,并计划尽早向账户内注入资金,可尽早享受经常转移、投资理财、股权激励等各项金融服务。建行也将以最快速度提供具有自贸特色的FTF个人金融服务建议书。

进一步提供 全程全方位的金融服务

本次金改政策于发布当日的成功落地得益于建行对政策

的快速反应和认真解读,也得益于建行对科技创新企业多年来的支持与扶持,彰显了建行落实自贸区各项创新举措、满足实体经济金融需求的决心和信心。

下一阶段,建设银行将继续发挥大行优势,承担大行职责,矢志不渝推进金融服务差异化、客户化创新,全面推进“星罗科创”各板块业务发展,加快以“投资联动”为代表的创新金融产品运用;围绕股交中心挂牌的优质科创板企业,满足企业个性化需求;快速复制一园一策个性化方案,扩大小企业客户群体。

同时结合本次《通知》要求,建行还将制定若干个性化服务方案,按照科技创新企业全生命周期的需求,为客户提供提供全生命周期的金融服务,为客户提供进一步助力国家推动金融改革开放,更好践行金融精准服务实体经济发展的信心。