新民晚報

创刊于 1929年 / 飞入寻常百姓家

天气:晴转多云,最低10℃(昨天最高15.9℃)　明天:多云,最高12℃,最低8℃

2016年12月 9 日　星期五　农历丙申年十一月十一　今日32版　A叠24版 / B叠8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20018 期　上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

ank 中国光大银行 上海分行

光大银行最新理财产品信息

产品名称	期限	预期年化收益率	起点金额	特点	募集期（售完即止）
T计划 专项32天 HOT	32天	4.40%	5万	收益稳健	每周三 滚动发售
优客理财	32天/86天	4.20%/4.15%	5万/20万		
T计划 专项66天	66天	4.05%/4.08%	5万/30万		2016.12.12、16、21、28 每日15:00前起息
乐动双十二	60天	4.15%	5万		2016.12.5至2016.12.12 15:00前

中国光大银行和重要提示：
*当你购买理财产品承担风险时，请选择适合自己的理财产品。*理财收益不等于实际收益，理财有风险，投资须谨慎。
*以上产品均以具有公告为准，过期有效，仅供参考。
*以上产品预期收益、投资收益、银行费用。*请你为购产品前认真阅读说明书，确认完全了解产品投资期限及潜在风险。
*理财账户登记编号：T计划专项32天 C10303160007380，优客理财32天 C10303160006020，优客理财86天 C10303160007130，T计划专项66天 C10303160007380，乐动双十二60天 C10303160001107。
*T计划、优客理财、乐动双十二产品为非保本浮动收益产品，不保证本金和收益，您购买产品可能会因为市场变动而蒙受较大损失，请充分认识投资风险，谨慎投资！
*理财业务以最终公告和具体期限为准。*咨询请拨24小时咨询热线：95595　投诉热线电话：58808505　网上银行：www.cebbank.com。

习近平在全国高校思想政治工作会议上发表重要讲话

高校立身之本在于立德树人

强调把思政工作贯穿教育教学　刘云山讲话　王岐山张高丽出席

>>A2

长三角地区主要领导座谈会在杭州举行,韩正、李强、夏宝龙、李锦斌、杨雄、石泰峰、车俊、李国英出席

创新协同融合　共建世界级城市群

>>>详见 A2 版·要闻

巨型“鲶鱼”“飞”临上海

巨型五彩鲶鱼在空中飞舞、巨型蒲公英让人仿佛置身大人国、庭院中的月亮传递着环保理念……昨晚,虹桥天地携手全球三大知名灯光节之一的法国里昂灯光节,带来“光影上海”灯光艺术节。虹桥天地各处被五件国内外知名艺术家的灯光作品点缀,带来别样的视觉体验。“光影上海”灯光艺术节还联合了蜚声全球的爱丁堡前沿剧展,在购物中心内打造了一座“光影剧场”,上演四部亚洲首演、具有视觉震撼力的前沿剧目。

图为全球唯一会“飞”的巨型灯光装置“飞鱼”降临上海灯光节　本报记者 **孙中钦** 摄影报道

今日导读

支持上海科创中心建设
出入境“新十条”今实施

中国绿卡不难办 外籍华人回家吧

>>>详见 A4 版·要闻

被指参与价格同盟
涉嫌操纵欧元利率

美法英三大银行 被罚4.85亿欧元

>>>详见 A15 版·国际新闻

上海原创音乐剧
登上百老汇舞台

《犹太人在上海》纽约成功预演

>>>详见 A17 版·文体新闻

高价收:老茅台酒
老八大名酒　老绍兴黄酒
地址:上海延安饭店220会议室
电话:13911581759

关注 2017春运

2017 年春运首日火车票下周四开售

春运抢票“史上最难”? 没那么夸张

下周四也就是12月15日,就可以购买2017年春运首日1月13日的火车票了。这两天网上已充满了“2017年春运将是史上最难抢票年”的声音。当真如此吗?记者多方调查后发现,2017年春运抢票固然还是难的,但“史上最难”这顶帽子还是轮不到的,旅客抢票不必“太紧张”。

五年来最早春运

2017 年春运从 1 月 13 日开始至 2 月 21 日结束,共计 40 天。综合各方面的信息,2017 年春运出行高峰预计在 1 月 20 日至 1 月 27 日,按照目前预售期 30 天倒推计算,12 月 22 日至 12 月 29 日将成为春运车票抢购高峰期,而最紧张的两天可能是 12 月 23 日和 12 月 27 日。

2017 年春运火车票难抢是由多种因素叠加造成的:首先,全国铁路客流预计达 3.56 亿人次,增长 9.7%;其次,2017 年春运比上年提前 11 天,是五年来最早的春运,节前恰逢大中专院校放假和务工人员集中返乡,学生流、务工流相互叠加,客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点;再次,据气象部门初步预测,春运期间我国出现“拉尼娜”天气事件的可能性较大,北方可能出现冷冬,南方部分地区可能发生冻雨天气,全国雾霾天气较多,这些都可能加大春运期间的铁路运力负荷。

运能有较大提高

目前火车票预售期由原来的 60 天缩短至 30 天,有人认为“会导致抢票时间段更加集中、捡漏几率大大缩小”。实际上,这方面的影响不大,因为提前 60 天也是大家一窝蜂去抢最新一天的车票,30 天预售期反而能“成就”旅客更有计划地去抢票,减少盲目购票、反复购票。

预测“2017 年春运将是史上最难抢票年”的说法,最大的谬误是忽视了铁路尤其是高铁在最近几年的迅猛发展,铁路运能在一年年地增加,基本是高铁开通到哪里,哪里的春运购票难问题就能得到极大的缓解。

据铁路上海站透露,2013 年上海往东北方向高铁开通后,增加了 4408 个座席;2014 年杭长高铁开通,座席增加 18928 个;2015 年合福高铁开通后,座席增加 12514 个;2016 年郑徐高铁开通后,座席增加 16849 个——有了这些“逐年增长”,说“2017 年春运史上最难购票”显然是站不住脚的。

本报记者 **金志刚**