

黄浦滨江段6月底前率先贯通

8.3公里岸线涉及11处断点均已基本打通

本报讯（记者 姚丽萍）目前，黄浦滨江8.3公里所涉11处断点已基本打通。昨天下午，黄浦区新闻通气会透露，浦江滨江岸线45公里，6月底前黄浦段将率先贯通，市民可以一路从外白渡桥经老外滩至十六铺，沿南外滩穿南浦大桥至世博浦西段，接卢浦大桥至南园公园畅行黄浦滨江。

黄浦滨江在实现真正贯通的过程中，涉及四个轮渡、环卫码头、污泥码头、海事码头、南浦大桥断点、卢浦大桥断点、申江集团、锦江集团专用岸线调整等11处断点的打通。

几个月来，黄浦区作为属地化主体，由市相关部门支持，攻坚克难，已基本打通所有断点。

■ 整合市政作业码头，将环卫码头、污泥码头重新选址，从岸线调整到腹地，变水运为陆运；

■ 调整海事执法码头，将黄浦海事局及地方海事局办公内迁至陆域，实现海上执法与办公分离，使其办公区域变成公共的开放空间；

■ 全面取缔经营性岸线，沿线涉及到的希仕会、浩圣以及利智汇游艇码头全部关闭，还岸于民；

■ 改造四个轮渡码头，在保持原轮渡功能的基础上，通过拆除部分建筑或打通观景层实现岸线的贯通。

此外，对外马路两侧进行综合整治，拆除占路或占岸线的建筑，提升贯通的品质。

目前——

■ 已完成清退的陆域部分包括：南外滩滨水区960米段的阳光沙滩、希仕会游艇俱乐部，370米段的外马路731号原怡德物业商业用房、污泥码头，870米段的环卫码头、外马路1346号原排水公司配套用房、外马路1333号地方海事局、公安分局办公用房及南浦大桥桥引下侧的奇爱停车场等。

■ 已完成清退的水域部分包括：浦江游览1号、帝龙海鲜坊。

此外，黄浦海事局将于近日拆除，外马路西侧影响贯通的7处占路断点均已落实拆除，近期也将对复兴五库的屋顶违章采取措施。

首座跨黄浦江大桥松浦大桥大修

本报讯（记者 裘颖琼）上海首座跨越黄浦江的大桥——松浦大桥近日开工进行大修。记者从设计施工总承包方上海市政总院获悉，这座大桥为公铁两用桥，下层为已弃用的铁路，上层为公路。此次改造中，上层将由双向两车道，拓宽为双向六车道，下层改造为非机动车道和人行道。大修工程计划于2019年年底竣工。

松浦大桥1976年6月建成通车。当初命名为黄浦江大桥，1989年改名为车亭大桥，1995年又改叫松浦大桥。2012年铁路部门在旁新建高铁跨黄浦江大桥后，下层铁路桥弃用至今。

施工计划先拆除下层铁路设施，然后加固和改造主桥。下层桥梁全线贯通后，封闭上层交通，开放下层非机动车道和人行道，再进行主桥上层以及引桥上层拓宽施工。据悉，大修改造后的松浦大桥将实现桥梁功能、耐久性能、景观效果等各方面的综合提升。

轨交8号线三期更名为“浦江线”

本报讯（记者 杨硕）记者昨日从申通地铁方面获悉，在建的8号线三期已经被市地名办正式更名为“轨道交通浦江线”。浦江线计划今年年底竣工试运行，该线目前主体结构已贯通，进入机电、信号等设备的安装阶段。

据了解，浦江线线路制式较为特殊，与8号线一、二期线路的制式不同，取名“浦江线”，以示与8号线的运营模式的区别。

起于8号线二期终点站沈杜公路站的浦江线，全长约6.689公里，均为高架线，设沈杜公路站、三鲁公路站、闵瑞路站、浦航路站、东城一路站、汇臻路站。其整条线路位于闵行区浦江镇腹地，堪称浦江镇内的“社区轨交”，建成后将有益于浦江镇大型居住区建设。浦江线届时与8号线二期的沈杜公路站进行换乘接驳。

防汛形势仍严峻 97项隐患待排除

上海防汛预警权限将首次下放至郊区

本报讯（记者 罗水元）离入汛只有20多天了。记者从上海市防汛指挥部办公室获悉，受三方面影响，上海今年的防汛形势依然严峻，不容乐观。市防汛指挥部要求各方面高度重视汛情。

这三方面因素是：

■ 气候形势复杂多变，气候状况总体偏差 根据气象部门预测，今年我国气候状况总体偏差，极端天气气候事件多发，降水总体呈现“北少南多”、旱涝并存态势。汛期长江下游降水将较常年同期偏多，台风登陆个数预计接近常年，强度偏强。具体到上海，今年汛期将呈现“三多一强”特点，即总雨量偏多、强对流天气偏多、影响台风个数偏多、强度偏强，不排除出现流域性大洪水的可能，不利的天气形势将会对上海防汛工作带来严峻的考验。

■ 建设工程全面铺开，防汛压力有增无减 今年上海仍处于基础设施建设高峰期，在建工程上万个，重大工程有120个。特别是北横通道、轨道交通、滨江贯通、排水系统等重大工程将跨汛施工，汛期堤防开缺、河道筑坝、管道封堵等情况将较往年明显增多；同时，今年还要全力推进中小河道治理攻坚战，如何统筹处理好工程建设和防汛安全这对矛盾，是对各级防汛干部的考验。

■ 基础设施不够完善，还存在97项防汛隐患 上海作为国际化大都市，社会各界高度关注，任何地方都“淹不得、淹不起”，但相对而言，防汛基础设施和应急处置能力仍然存在许多薄弱环节，特别是一线海塘专用岸段还有135公里不达标，防汛墙渗漏、坍塌等现象还时有发生，西部地区泄洪能力尚未得到明显改观，排水设施防御标准距离国家提出的新标准仍有一定差距，远没有达到固若金汤的地步——经排查形成的防汛隐患“一区一图一



3分钟撤离100多人 1小时排水1000立方米

上海举行防汛应急抢险专项演练

本报讯（记者 罗水元）昨天下午，市防汛指挥部联合市交通委、长宁区政府、上海建工集团等部门，在北横通道工程中山公园段举行防汛防台深基坑应急抢险专项演练。

上海今年将于6月1日入汛。市防汛指挥部明确，上海防汛要立足于“防大汛、抗大灾、抢大险”。鉴于当前本市正处于基础设

施建设的高峰期，在建工程点多面广量大，对防汛保障工作带来了难题，市防汛指挥部将专项演练安排在有中国目前最大盾构过站井的北横通道中山公园段。

演练现场，随着市气象部门发布台风暴雨橙色预警、市防汛信息中心发布黄浦江高潮位橙色预警，市防汛指挥部启动了防台防汛Ⅱ级响应，该项目采取了停

止施工、加固深基坑、堵漏深基坑、深基坑应急排水等措施，并将人员安全撤离。演练中，100多人撤离时只花了两三分钟；而市排水管理处根据建设工地深基坑特点派出的高扬程抢险泵车，每小时排水量可达到1000立方米，能迅速排出深基坑内积水。

副市长、市防汛指挥部总指挥陈寅等领导出席并观摩演练。

布等方面作了较大调整，提升了预案的针对性、有效性和操作性。

据了解，除了精准化防汛外，市防汛办今年还将推出智慧化防汛措施。如与今日头条合作，通过今日头条及时发布汛情，提醒市民防汛。

■ 应急抢险专项演练有深基坑加固、堵漏、排水等项目，这是防汛人员在演练应急排水

本报记者 陈梦泽 摄

“西岸艺场”首秀 户外歌剧

本报讯（记者 袁玮）在户外草地上也能听歌剧。5月21日，“西岸艺场”首秀——位于徐汇滨江的西岸草地交响音乐会引进莫扎特经典音乐厅歌剧《唐璜》，让听众在户外一片绿茵中近距离感受歌剧的艺术。

“THE Stage 西岸艺场”，是继西岸音乐节、西岸艺术与设计博览会、西岸食尚节之后，上海西岸推出的又一活动。“艺场”即为展现艺术的舞台空间——西岸将在未来2年内打造6座剧场。

作为“THE Stage 西岸艺场”品牌活动的首场演出，本次西岸草地交响音乐会 will 再现莫扎特经典音乐厅歌剧《唐璜》。在演出形式上，西岸突破室内剧场的局限，首次呈现歌剧x草地的户外演出模式，打破艺术的壁垒，带来这场“草地上的莫扎特”。

据悉，此次演出也是西岸绿地唤醒计划启动以来，位于龙腾大道和东安路路口的东安路绿地的首次亮相。

“科创上海”影像展 亮相上图

本报讯（记者 江跃中）昨天，本市首次举办的“科创城市·智慧未来——‘科创上海’”影像展，在上海图书馆开幕，共展出与上海科技创新中心建设相关的图片104幅，旨在向海内外观众深入展示“科创上海”的成果、人物和背后的点滴故事。新民晚报摄影记者的多幅作品入展。

为期一周的展览由上海市科委、中新社上海分社以及上海图书馆共同主办，分为“传承路”“新基因”“开拓者”三个系列，以国产C919大飞机、长征六号运载火箭、张江药谷等上海科技“名片”，真实记录上海城市发展历史上的“高精尖”一页。

据介绍，本次影像展的图片和视频来自全市各大新闻单位、科研机构、创业园区、知名孵化器，影像展结束后，所有作品还将通过多种手段在海内外推出。