

一条相遇相知共同发展之路

——二论习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式演讲

人民日报评论员

权威声音

伟大的事业,需要伟大的实践;非凡的构想,呼唤非凡的行动。

“‘一带一路’建设逐渐从理念转化为行动,从愿景转变为现实,建设成果丰硕。”在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席全面总结了4年来“一带一路”建设的丰硕成果。政策沟通不断深化,设施联通不断加强,贸易畅通不断提升,资金融通不断扩大,民心相通不断促进……共商合作大计,共建合作平台,共享合作成果,“一带一路”建设取得的积极进展说明,这一倡议顺应时代潮流,适应发展规律,符合各国人民利益,具有广阔前景。

一花独放不是春,百花齐放春满园。这4年,致力于战略对接、优势互补,“一加一大于二”的效果得

以实现;从陆海空通道、信息高速公路到铁路、港口、管网,复合型基础设施网络正在形成;大力推动贸易和投资便利化,营商环境不断改善;在亚投行、丝路基金等新型金融机制支撑下,融资瓶颈日渐突破;合作广泛开展,人们往来频繁,心与心的距离拉得更近。4年来,“一带一路”建设在一步一个脚印推进实施、一点一滴抓出成果,推动着参与国家的发展,增进了亿万人民的民生福祉,为人们带来沉甸甸的获得感。

在演讲中,习近平主席从历史和现实两个维度,阐述了当今世界的发展大势和人类面临的共同挑战。面对世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展,怎样减少和平赤字、发展赤字、治理赤字?以互联互通为着力点,促进生产要素自由便利流动,打造多元合

作平台,习近平主席提出“一带一路”倡议,正是要开辟一条人类社会相遇相知、共同发展之路,实现共赢和共享发展。

“发展是解决一切问题的总钥匙。”当今世界的很多难题,如恐怖主义、政局动荡、冲突战乱、难民危机等,深层原因都在于发展不足。和平与发展互为条件,没有和平,发展无从谈起;没有发展,也难有和平安宁,更不会有应对全球共同挑战的基础。在发展问题上,各国相互依存,谁也不可能独善其身。“一带一路”建设之所以成为“最受欢迎的国际公共产品”,“一带一路”倡议之所以应者云集,就是因为它找到了发展这个最大公约数,回应了各国人民的共同期待。正如习近平主席所说,“一带一路”建设,是历史潮流的沿续,也是面向未来的正确抉择。独行快,众行远。“一带一路”是

各国共享的百花园,是各方参与的交响曲,是大家携手前进的阳光大道。开放带来进步,封闭导致落后。世界经济实践的实践一再表明,在经济全球化时代,各国发展环环相扣,一荣俱荣,一损俱损,协调合作是必由之路。习近平主席以4年来的丰硕成果向世界表明,“一带一路”建设通过打造发展这把金钥匙,为实现联动式发展注入了新能量,为全球治理提供了新方案,为解决当前世界和区域经

济面临的问题找到了新路径。

“人类历史始终在不同民族、不同文化的相遇相知中向前发展。”过去,戈壁的阵阵驼铃、海洋的点点云帆,见证了人类文明的大交流。今天,沿着相遇相知、共同发展之路,“一带一路”建设也必将成为21世纪的伟大叙事,书写人类历史更壮丽的篇章。(刊今日人民日报)

新民新语

一家人

易蓉

刚刚上映一个多星期的印度电影《摔跤吧!爸爸》收获了很多的口碑。影片改编自真人真事,讲述了摔跤运动员马哈维亚培养出了冠军女儿的故事。要知道,在印度女性的地位不高,无法选择主宰自己的命运,还未成年就嫁给陌生男子的婚姻是常态。马哈维亚顶住周围的嘲笑和非议,将两个女儿不断打磨,终于将她们送上了领奖台。大家被这个励志故事感动,觉得马哈维亚通过女儿实现了自己的冠军梦,也为女儿们的人生拼搏出了不同的出路。

是的,当邻居家14岁的女儿出嫁前哭着对两个女儿说羡慕的时候,她的人生被决定,只剩下生孩子、洗衣服做饭的时候,马哈维亚家的女孩能有更精彩的人生。不过,女儿们的人生何尝不是一种“被决定”,她们从未喜爱过摔跤,还必须背负着父亲的梦想硬着头皮走这条被执着父亲选择的路。她们虽然成功了,我却不太羡慕。

马哈维亚“狼爸”式的教育是有方法的,他本身的坚持精神、他对孩子的信任和鼓励都值得肯定。但这个故事最吸引我的地方在于,马哈维亚父爱光芒闪烁的那些瞬间,比如心疼受伤的孩子,在女儿睡着之后悄悄按摩她们红肿的手臂。在我看来,马哈维亚父女最成功之处在于,他们的父女亲情在追逐成功的执念中犹在。

爱才是家庭教育的最本质,爱是需要表达、表现的,是需要漫长的不缺席的陪伴的。一位朋友最近说起一个担心,长期忙碌工作没时间陪伴孩子的丈夫一旦管教孩子就摆烂话,孩子开始害怕父亲了,朋友担心这种“没有基础”的严厉会伤害父女感情。

绘本故事《停电以后》里,城市停电时,纽约的四口之家在烛光中玩起了手影、吃上冰淇淋、聊起了天,原本“什么也做不了”的时光却特别温馨愉快。当电力恢复,大家做了同一件事,纷纷关灯,点上蜡烛,聚会客厅,享受起这份欢聚的美好。或许“鸡血”的生活更需要一些“停电时刻”。

从马云的创业忠告中能读到什么

日报观点

近日,在京参加“一带一路”国际合作高峰论坛的阿里巴巴董事局主席马云,在谈到大学生创业话题时表示:“有人讲比尔·盖茨大学没读完,还有杨致远,全世界也就一个比尔·盖茨和杨致远,我认为这种概率不能去学,大学不读出来创业,总有一天是要后悔的,是要付出代价的。”

在我看来,马云这句话至少有三重含义。第一,创业有风险。马云主张大学生先把大学读完,带着较完整的知识结构和技能去创业,更容易成功。

第二,在校求学和创业也不矛盾。近年来,各类在校大学生主导的发明专利往往格外引人注目。在“大众创业,万众创新”的浪潮下,校园中提供便利的软硬件设施,也能为大学生的创业梦助力。

第三,创业者的成功经验不可能照搬照抄,并不是每个学生都适合创业。青年确实需要“试错”的机会,但长期以来形成的个性特点,也在很大程度上决定了一个人适合的工作和发展方向。认清自我,发挥个人所长,才是最为关键的。

正如一个有意思的网络段子所言,“比尔·盖茨辍学创业成为世界级富翁,但人家辍的是哈佛大学”。归根结底,是否成功取决于个人的能力,提升自我能力是规避创业风险的最好途径。(肖相客 刊今日中国青年报 本报有删节)



妙处难与君说

谢春彦
宋人湖上词句别解,漫写“手机相”之一。 丁酉三月 春彦唐突

自由谭

日前,有媒体报道,李先生从某公司处购买了25瓶进口的日本清酒后,发现这些清酒外包装上没有张贴中文标识。于是,李先生起诉到法院,要求该公司支付价款10倍的赔偿款。北京市海法院一审判决该公司支付李先生10倍赔偿金。

有人为商家鸣不平,认为被职业打假人暗置陷阱坑了。无论李先生有何动机,作为消费者他都有权维护自身的合法权益,也不妨碍法院认定商家违法。

进口的预包装食品、食品添加剂应当有中文标签;依法应当有说明书的,还应当有中文说明书,这是法律的刚性规定。食品安全法明确规定:“预包装食品没有中文标签、中文说明书或者标签、说明书不符合本条

不贴中文标签,罚你没商量

王石川

规定的,不得进口。”要是违规进口呢?消费者除了要求赔偿损失,还可以向生产者或经营者要求支付价款10倍或赔偿损失3倍的赔偿金。从这点看,法院的确是依法判决。

有人认为进口食品无中文标签,不等于该食品的质量有问题。看似有理,实则经不起推敲。不贴中文标签,起码说明该食品来路不正,进货渠道不规范。如果从正规渠道进货,且经过海关等相关职能部门检验检疫了,就必须贴上中文标签,内容包括配料、产地、日期等等,这是法治常识。可以说,贴标签的不代表无问题,但不贴标签的肯定有问题。

进口食品贴中文标签,可满足

消费者的知情权,也是尊重消费者的监督权。此前,针对国内市场进口食品贴的中文标签基本只标明原产国,而未注明具体产地,深圳相关部门率先行动,要求经营者标明日本进口食品的详细产地信息。其背景是,日本福岛核泄漏事故后,我国已明令禁止从福岛等10个县域进口食品。但由于日本进口食品的中文标签未详细到具体产地,让不少人心存疑虑。一定程度上说,标签内容具体一些、精细一些,消费者购买时就会更放心。

如果发现销售无中文标签的进口食品,以及购买了无中文标签的进口食品,请及时拨打12315投诉举报,这是监管部门的提醒。有句法律

名言说得好,“一切权利的前提,就在于时刻准备着去主张权利”。消费者主张权利,才能更好地享受到权利。举报,是对自己负责,也是对其他消费者负责。除了举报,还可以起诉。

同时,面对进口食品不贴中文标签的乱象,执法部门更应该主动监管和查处。毕竟,不是所有消费者都了解食品安全法的规定,消费者被伤害了也未必都愿意维权,执法机关主动出击,依法监管,更显责任。

据国家质检总局近日发布的权威数据显示,我国食品进口额2015年已达1159.2亿美元,这就需要监管部门守土有责、严把进口关,为消费者创设更安心的消费环境。



新民随笔

的姐党代表

邵宁

上周闭幕的上海市第十一次党代会上,有一位

的姐党代表。她叫陈清。

党代表中有出租车司机,并不是新闻。五年前的市十次党代会

上,就有一位代表是强生出租的劳模的姐。这也说明党代表的覆盖面很广,基层代表占相当比例,只要有中共党员的领域、行业、群体,就有党代表。他们中有技术工人、警察、营业员、轨交车站站长,在建设交通系统的代表中,还有一位来自上海动物园的饲养员。

陈清代表同样来自强生出租公司。今年45岁的她,开出租车26年,是真正的“老司机”,党龄也有10年,前年被评为市劳模。第一次走进世博中心,第一次参加这样的重要会议,陈清并不怯场。在第一天的分组审议中,她就抢过话筒侃侃而谈,谈了对市委报告的体会,更多的是出租车行业面临的问题和出租车司机的“三难”。

陈清自己每天奔波在大街小巷,对的哥的姐的生存状况、收入情况、驾驶员流失情况了如指掌。就拿吃饭难来说,她自己也常常因为没有地方停车吃饭,只能以饼干充饥。来开会前,她特地听取了许多出租车司机的意见,大家都拜托她这位代表把他们的心声传达到党代会上去。

“每月收入四五千元,太低了!”“上个月厕所,200块没了!”“医院门口划了黄线没法停车,经常挨乘客的骂。”

在会上,陈清提出了三方面的建议:在出租车保险费率方面给予相应的配套;出租车的运价应当根据物价变化相应调整,使驾驶员收入有所保障;在交通大整治中,要从城市规划方面多考虑驾驶员的现实困难和需求,形成科学合理的长效机制。

她的发言引起了其他代表的共鸣,大家都说“很接地气”,一座有温度的城市,出租车的优质服务也是不可或缺的。同在一个小组的国资委领导认真听了她的意见,并作出了回应。另一位曾在公安部门任职的代表,立即与交警总队领导联系,让他们听听陈清代表的意见。很快,交警部门来了电话,陈清表示,希望和更多的司机代表与交警部门进一步面对面沟通。

陈清是光荣的,她是上海近10万出租车司机的优秀代表。陈清是值得尊敬的,她忠实履行了党代表的职责。