

举全市之力

办好进口博览会

进口博览会上海交易团主要架构基本搭建完成

近百企业组成四大采购商联盟

本报讯（记者 张钰芸）中国国际进口博览会上海交易团昨天组建四大采购商联盟，标志着上海交易团主要架构已基本搭建完成。记者从昨天下午举行的四大采购商联盟揭牌仪式上获悉，上海交易团的组织体系按照“2+4+18”设计，目前已有上千家企业加入，预计下一阶段这一数字还会增加。

上海交易团组建的四大采购商联盟将充分发挥上海行业龙头企业作用，一是跨境进口电商联盟，依托上海跨境电商行业协会，以天猫国际、京东全球购、小红书、洋码头等

跨境电商龙头企业为主要渠道，引进境外新产品参展，在展会场馆设立跨境电商服务专区，打造“展前推广、展中体验、双11联动、常年销售”的线上直销平台，形成6天展会、双11购物节和全年销售联动效应。二是大型零售商联盟，发挥百强零售企业等实体零售基础性作用，依托百联集团、光明食品集团、绿地商业集团、苏宁云商集团等内资零售企业，以及麦德龙、沃尔玛等外资零售企业，打造线下直销服务平台，组团式入驻进口博览会。三是综合贸易服务商联盟，发挥中国进出口

500强企业作用，依托东方国际集团、东浩兰生集团、元初供应链等综合贸易服务企业，协助提供招展招商以及贸易、物流、报关报检等专业配套服务。其中，作为“中国国际进口博览会上海交易团金融合作伙伴”，中国银行上海市分行将为上海交易团提供招商推荐以及全方位金融服务。四是展示展销服务联盟，依托东浩兰生集团，整合本市现有的包括外高桥保税区红酒、机床、汽车、化妆品等保税展示平台，以及虹桥商务区进口商品展示交易中心、中东欧16国国家馆等国别商品中

心，搭建功能各异、精准对接的展示交易平台。

“四大采购商联盟将促进上海交易团采购成交，实现精准行业对接，同时做好现场配套活动的组织工作，目前四大采购商联盟旗下的企业已经提交了60多场活动的方案，开展展前、展中和展后的行业对接。”市商务委副主任申卫华表示，上海交易团的组织体系按照“2+4+18”设计，四大采购商联盟的成立标志着上海交易团主要架构已基本搭建完成。其中，“2”是指“6天+365天”一站式交易服务平台线上和线

下两大平台，“4”就是四大采购商联盟，“18”是指组建包括16个区分团和国资分团、服务贸易分团在内的共计18个分团。前期，“6天+365天”一站式交易服务线上平台已经上线，线下首批30个常年展示交易平台也已挂牌成立，18个交易分团已基本组建完成。

市商务委外贸发展处处长尤永生表示，目前已有上千家企业加入上海交易团，其中四大采购商联盟由近百家企业组成，随着进口博览会筹备工作的推进，采购商数量还会增加。

《上海经济年鉴·2018》出版发行

本报讯（通讯员 王小敬）由市委副秘书长、市长应勇担任编委会主任的《上海经济年鉴·2018》（第34卷）近日出版发行。该书对上年度本市在建设“一带一路”桥头堡、加强科创中心建设、打造生态宜居城市、加快国际金融中心集聚效应等方面新进展都作了全面记述。

《上海经济年鉴·2018》（第34卷）由市政府发展研究中心编撰，全书分为综合经济、产业经济、地区经济、城市建设和社会事业五个部分，记载了2017年全市经济运行总体平稳、稳中向好、好于预期的发展态势。在“城市创新十大热点”栏目中，综合反映了“2035”上

海城市总体规划获国务院批复、C919大型客机首飞、中国国际进口博览会落户申城、张江综合性国家科学中心建设取得进展、自贸试验区建设深入推进、黄浦江45公里岸线公共空间全线贯通开放、崇明建成世界级生态岛规划发布等内容。

拆私人“观光梯” 加装公用电梯

徐汇区首个加装电梯小区 海波花苑今开工



小区里凭空“冒”出台“私人观光电梯”，确认下来是违法建筑。在考虑“什么时候拆”与“怎么拆”的时候，徐汇区龙华街道对小区情况作了调研，发现“观光梯”实属解决楼里残疾人出行的无奈之举。于是，街道助力，小区居民自治，拆违“反转”为老公房“另起炉灶”加装电梯的惠民工程，龙华街道海波花苑71号也成为近年来徐汇区第一个加装电梯的老公房小区。今天上午，71号的居民欢天喜地地迎来了电梯开工仪式，“我们最晚10月底就可以享受上上下下的感觉了！”

海波花苑是有20年房龄的老商品房，71号一共6层楼，一楼是商铺，没有电梯。楼里10户居民，6成以上是老年人，2楼住着一位靠轮椅出行的残疾人李先生，年近70岁的他每次看病外出要家人抬着轮椅上下楼。3楼有位老年居民人住以来两次因上下楼梯摔断胳膊，今年3月中旬摔倒骨折后植入了人工关节，行动不便，3楼还有位需要每周做透析的尿毒症患者。出门难，回家更难，每层18级台阶，几乎成了横亘在他们眼前的“天堑”。2楼李家无奈之下，花费数万元私装了一台液压升降机。

这台“私人观光梯”引起了周围居民的不安和投诉，它不仅占用小区绿化，无安装许可还存有安全隐患。居民投诉时正是龙华街道开展大调研问需于居民之时，街道副主任孔垂勤告诉记者，街道在大调研中仔细梳理了居民民生方面的需求，发现其中有697条是要求老公房加装电梯的。“居民确实有这方面强烈需求，但私装的电梯属违法建筑，肯定是要拆的。”孔垂勤说，街道“有情”拆违，推进依法加装电梯，解决居民需求。结合大调研，街道针对海波花园的“特事”，

积极与房管、规土、建交、市场监管等部门协调，加快流程。同时，龙华街道与区房管局一起举办了老旧住房加装电梯政策解读专题培训，邀请专家为居委干部、业委会主任和居民解读政策，解答疑问。

在街道协调帮助下，居委会发挥居民自治作用，业委会开始加装电梯流程。71号居民孙凤琴告诉记者，其中过程一波三折，第一次征询意见，100%同意，等到各户分摊电梯费用时，有居民反悔了，认为出的费用过高，不认可方案。孙凤琴是位热心人，她拉上懂技术的老伴，和另两家组成了加装电梯“核心小组”，从了解政策、上门做工作、到外区取经，每个细节认真研究，每个流程捋仔细。但难题还是接踵而来。有居民提出安装电梯后分摊的电费太高，大家协商后同意这户居民少出钱，余款共同分担；由于房屋结构的局限，电梯到达每层楼面后，还需要走几个阶梯，有人不愿意了，孙凤琴几个人再去讲通“不装电梯要多走的何止这几个台阶”的道理；按规定，加装电梯除了本幢楼居民同意外，同一物业管理区域的业主也要达到2/3以上通过，海波花苑有384户居民，征询意见表发下去后，只收到179户同意的，没有达到2/3以上。“因为好多业主不住在小区里。”在物业的配合下，业委会、居委干部和几个热心居民先是一家打电话，不同意的再一户户上门做工作。终于，84%居民点头同意71号加装电梯方案，流程一步步顺利推进。

海波花苑装电梯终于走出艰难又圆满的一步，孔垂勤说，接下来街道梳理辖区居民加装电梯需求，汇总后做可行性分析，在有条件的小区再推进这项实事工程。“比如民苑小区加装电梯工程比海波花苑早启动，现在遇到了瓶颈，街道助推一把，发挥居民自治，争取让更多居民圆‘电梯梦’。”

本报记者 袁玮

烈士遗属“光明营养计划”试点启动

本报讯（记者 江跃中）昨天，烈士遗属“光明营养计划”试点，在静安区彭浦新村街道启动实施，根据计划，光明集团所属光明乳业公司将向试点单位烈属捐赠优质乳品，为烈属提供营养补给，帮助他们提升生活品质。

据介绍，“光明营养计划”试点活动，由上海市拥军优属基金会联合光明食品（集团）有限公司、静安区双拥工作领导小组办公室等共同开展，主办单位对被列为本次试点的彭浦新村街道的31位烈属，实施了4个全覆盖：社区家庭医生与烈属签约全覆盖。（除1人因特殊原因外，其余都已与社区医生签约）；烈属体检、家庭医生访谈和健康评估全覆盖；“一人一案”个性化营养方案全覆盖，为每位烈属制定了个性化营养方案；光明集团提供的光明乳业备选产品全覆盖。



■光明乳业公司向试点单位烈属提供优质乳品 本报记者 张龙 摄

国家智能网联汽车产业 计量测试中心在沪筹建

本报讯（记者 罗水元）昨天下午，“国家智能网联汽车产业计量测试中心（批筹）”在上海机动车检测认证技术研究中心有限公司揭牌，“国家智能网联汽车产业计量测试技术联盟”也同步成立。

“国家智能网联汽车产业计量测试中心（批筹）”落沪上海后，将以研发、生产、实验验证等多个环节的计量测试为重点，填补目前智能网联汽车行业技术标准的空白，为智能网联汽车未来实现无人驾驶提供计量

保障。其中，组建的一级实验室将有13个，涵盖产品检验，环境感知系统等多个领域，预计今年年底前将完成包括毫米雷达、激光雷达等多方面内容的环境感知系统的建设，明年年内进一步建成整车在网仿真系统，并搭建相应平台。同时成立的“国家智能网联汽车产业计量测试技术联盟”，由上汽集团、蔚来汽车、市计测院等10家生产企业、科研机构、大专院校的代表共同发起。

1号线莲花路站前北广场明起改造

本报讯（首席记者 曹刚）从明天起，1号线莲花路站前北广场将启动改造，预计2019年完工。改造期间，车站运营不受影响，进出站通路将临时调整——原北2号口（只出不进）和东地下过街通道北出口将临时封闭，东地下通道南出口

正常开放；北4号口（只出不进）将投入使用；北出入口开放设置还将根据工程进度交替调整，往莘庄方向将始终保证有两个出口投入使用。市民乘客可根据现场指引有序通行。

改造完成后，莲花路地铁站将

新增一座面积约2500平方米的站厅，大大提升蓄客能力，缓解高峰时段客流拥挤；新增跨轨天桥连接南北站台，不仅方便乘客进出车站，而且能分流人行地下通道早晚高峰的客流压力；还将增设无障碍电梯、自动扶梯等服务设施。