

上海港连创四个“新亮点”

涉及集装箱吞吐、货物国际中转、长江直航服务、电子设备交接等

高质量发展新动能

昼夜吞吐新纪录

今年五一小长假，上海港各个集装箱码头格外繁忙。5月2日，上港集团完成集装箱吞吐量共138150标准箱，再次创下昼夜集装箱吞吐量作业的新纪录。此前的纪录是2018年7月25日创造的一昼夜134177标准箱，这次一举增加了近4000标准箱。

1至4月，上港集团的集装箱业务生产稳步增长，集装箱吞吐量完成1402.4万标准箱，同比增长5.7%。其中，内支线完成201.1万标准箱，同比增长2.5%；国际中转完成142.8万标准箱，同比增长37.8%；水水中转的比重由上年同期45.9%提升到48.9%，洋山深水港区的水水中转比重由上年同期48.6%提升至52.3%。

此外，今年第一季度，洋山港区还

洋山深水港区2005年开港至今，累计集装箱吞吐量1.9亿标准箱，拥有75条国际航线，每月国际航班325班，依托长三角和长江经济带，辐射东北亚经济圈，有效促进了上海外向型经济的高速发展，为沿江腹地中转货物的集聚和服务提供了重要载体和平台。进入2019年以来，以洋山深水港区为代表的上海港各项业务稳中求进，不仅集装箱昼夜吞吐量又创新纪录，还在货物国际中转、长江直航服务、电子设备交接等领域连续创造“新亮点”。

顺利完成了上海港有史以来幅度最大的一次航线调整，涉及20家外贸船公司及十余家长江支线船公司。

国际中转新项目

4月23日下午，上海港首票国际中转集拼货物进入深水港物流进口分拨仓库，于4天后在外高桥五期码头，由“高丽胡志明”轮运往马来西亚巴生港，标志着上海港的国际中转集拼业务全新启动。

所谓“国际中转集拼”，就是指境外货物经国际航线运至上海港后，与上海港货源一起重新装箱，再装船出境。首票货物共5件，体积8.5立方米，从美国洛杉矶港启运，

在上海拼装后，再出口至马来西亚。

上港物流拼箱服务(上海)有限公司与深水港物流紧密合作，制定了详细的操作流程，并多次与海关、代理等协调沟通，终于迈出了国际中转集拼开创性的第一步。新项目落地，也有助于拓展新的经济增长点，提升经济运行质量。

沪芜直达新航线

3月28日，一辆满载集装箱的货轮缓缓驶出芜湖港，意味着安徽芜湖至上海洋山港区直达航线开行。先期开设每周10班，提供芜湖到上海60小时的快速直航服务，助力长江流域发展。在两个港口间往

来的船舶，可以优先靠泊、优先作业，保证中转服务，是当前长江集装箱班轮航线运行效率最高的一种开行方式。

这条新航线由6家支线船公司共投入14条船舶，提供每周3200标准箱的运力，打破了原来支线船公司各自运营航线的方式，通过舱位互换，可共享服务，降低了企业能耗，提升了对外服务能级，大大节约了支线船公司的运营成本。

直达航线开辟后，安徽芜湖至上海洋山港的外贸集装箱中转时间从7至10天压缩到了5天以内，为安徽省进出口企业提供了一条快捷、绿色的国际物流新通道。

设备交接新方式

2月14日起，上海港集装箱电子设备交接单全面上线，传递了30年的集装箱纸质设备交接单据成为历史。集卡司机再也不需要为了一张纸而来回奔波，等候时间大大减少，数据交互更准确、便捷，港口运作效率明显提升。

上海口岸以往全年需流转纸质设备交接单约1500万套，每套单证的印制成本约3元，打单成本约5元，寄送成本约20元，全年共花费约4亿元。电子交接单不但能节约数亿元成本，还彻底改变了原先集中等单、集中进港、集中提箱，港区周边经常交通堵塞的状况。

司机不用再花5到10个小时等待，既增加了业务量，又保证了休息时间；集卡车队可随时派单、随时申请放箱，降低了成本；港区避免集中作业后，提高了集装箱周转率，堆场作业也更有计划性。

首席记者 曹刚



申城即将告别阴雨 下周转晴冲刺入夏

本报讯（记者 马丹）这个周末，阴雨随机切换仍然是申城天气的“主旋律”。不过，下周天气就会转好，周中后期最高气温有望突破30℃大关，夏天的脚步越来越近了。

梅雨季尚未开启

刚过去的一周，申城阴雨模式持续在线，时不时一场阵雨现身。潮湿的体感让不少市民发问：难道“黄梅天”已经提前来了？气象专家说，最近阴雨闷热的天气，并非是梅雨季来临。对上海来说，梅雨的形成和夏季风的增强有关，通常情况下，6月中旬到7月上旬，夏季风和北方冷空气会长时间在江淮流域对峙，因此形成梅雨带，而夏季风的增加和向北推进通常是一个渐进的反复过程，所以，入梅也是一个渐进的过程。“本周虽然副热带高压有所北抬，但还不具备入梅条件。”气象资料显示，上海常年在6月中下旬入梅。

其实，这个5月并不算多雨，气象部门的数据显示，本月1至12日全市均无降水，创下历史同期最少纪录，在这之前是1933年最少，只有0.7毫米。据气象资料

显示，1989—2018年的近30年来，徐家汇气象站的5月平均雨日11.5天，平均降水量93.8毫米；1995年5月降水最多，224.1毫米；1996年5月降水最少，仅18.5毫米；近15年来，5月份都没有出现过暴雨天气。

下周最高温或破30℃

下周开始，随着大气环流调整，本市将告别阴雨“套餐”，整体切换到晴到多云的好天气“模式”。周一受冷空气影响，气温有所回落，最高气温25℃-26℃，最低气温16℃-18℃。此外，随着风力增大，近期闷湿的体感也将明显改善。周二开始，伴随阳光的助力，气温将稳步上升，预计下周中后期最高气温将突破30℃。按照未来气温走势，气象意义上的夏天(连续五天日平均气温大于或等于22℃)也越来越近了。上海常年入夏时间为5月29日，所以，今年的夏天其实还不算“迟到”。

气象专家说，近年来，申城夏天有变长的趋势。近10年，夏季时间最短的是2010年，108天；最长为2013年，157天。

华北西北今明“降火”

进入立夏节气后，我国多地逐渐热了起来。从前天开始，云南不少地区持续高温，华北、黄淮等地的热度也持续升级，大面积超过32℃，并刷新今年以来的新高。17日成为近期我国炎热范围最大的一天，中东部大部分地区最高气温普遍在28℃以上，其中，北京、天津、石家庄、西安等地还将组团向33℃冲击。中央气象台推出的“全国冰淇淋地图”显示，有三分之一的地区急需冰淇淋“降火”。

不过，一股冷空气即将“到场”，影响范围较广，北方大部都会被波及，雨水将逐渐增多。昨天夜里起到20日，内蒙古中东部、河北北部、东北地区等地自西向东将先后出现中到大雨，局地暴雨。对南方而言，今天起新一轮雨水现身，预计今天到20日，西南地区东部、江南大部、华南中北部等地自西向东将有中到大雨，局地暴雨或大暴雨。此轮主要降水时段会集中在今明两天，20日降雨将明显减弱，降雨区域迅速缩减，之后江南、华南等地将迎来一段降雨稀少的时期。



诗歌诵读重温红色记忆

今天上午，以《爱我中华》为主题，庆祝新中国成立70周年暨上海解放70周年“凯旋浦江 再铸辉煌”诗文诵读会在中共四大纪念馆举行。

诵读会以一种别开生面的形式与内容让人重温70年前发生的可歌可泣的故事，传承国旗精神，再铸辉煌中华。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

铜川路水产市场全面拆除

本报讯（通讯员 王宁 记者 江跃中）记者昨天从普陀区政府获悉，真如城市副中心核心区内的上海中心城区最大水产市场铜川路水产市场目前已全面拆除，共拆除建筑面积12.88万平方米。近期，已陆续完成建筑垃圾清运、绿网覆盖等

任务。

随着铜川路水产市场地块的拆除，城中村改造项目陆续启动，真如城市副中心将摆脱昔日环境脏乱差的面貌，一座功能复合、文化多元、生态优先、创新引领的综合性城市副中心将脱颖而出。

今天是国际博物馆日，申城126家博物馆、纪念馆、陈列馆向公众免费开放。去年，国际乒联博物馆(中国乒乓球博物馆)、中国证券博物馆、董其昌书画艺术博物馆等一批极富特色的博物馆相继落成开馆。明年，上海博物馆东馆即将建成。在不久的将来，世界技能博物馆也将亮相杨浦滨江。最近有消息传来，上海市作家协会正在筹建上海文学博物馆，选址就在中国现代文学重要的发祥地——虹口区四川北路一带。博物馆，在我们这座城市的地位越来越重要了。



今日论语

截至去年年底，上海市已备案博物馆131座，以常住人口2420万计，每18.5万人就拥有一座博物馆，远高于全国平均水平。其中，国家一、二、三级博物馆21座，占全市博物馆总数的16%。

曾几何时，除了鲁迅故居纪念馆，上海很少有文化名人的故居纪念馆。自2011年底巴金故居建成开放

让参观博物馆成为新的生活方式

邵宁

后，张乐平、柯灵等名人的故居也对外开放，今年3月，草婴书房、夏衍旧居也完成修缮开放。一座座名人故居以其特有的文化气息吸引着无数参观者，让人们在这些老建筑中追寻着文学家、艺术家的足迹。7年多来，巴金故居共接待参观者超过100万人次，仅去年一年就开馆313天，接待29万人次。相信，随着更多的文化

名人故居纪念馆落成开放，上海深厚的文化底蕴将进一步得到彰显。

不过，参观博物馆，还只是一部分市民的喜好。去年全年，上海所有博物馆接待观众总量为2216万人次。这个绝对数看似不小，但相对于上海的常住人口来说并不高，一年中平均每位市民走进博物馆还不到一次，更何况，每年还有3亿游客到访申城。

博物馆，究竟意味着什么？海伦·凯勒在《假如给我三天光明》一文中，把第二天都给了博物馆。“我将向世界，向过去和现在的世界匆忙瞥一眼。我想看看人类进步的奇观，那变化无穷的万古千年。”

打响上海文化品牌，博物馆是一张无可替代的金字招牌。上海不仅要建设更多有特色的博物馆，还要让博物馆变得富有吸引力，使它们成为中小学生的第二课堂。而参观博物馆，也终将成为上海人的一种习惯，一种新的生活方式。