

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

21

独家:老飞行员

讲述电子侦察

22

揭秘二战第一次海军行动

本报时政新闻中心主编 | 第 555 期 | 2019 年 8 月 26 日 星期一 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

插手波斯湾:英国皇家海军底气何来



英国首相约翰逊上任烧了“第一把火”:7 月底起,皇家海军主力舰开始在波斯湾为悬挂米字旗的商船护航,防止伊朗革命卫队登船临检乃至扣留,这形同与美国“一唱一和”,向伊朗施加军事压力。近年来,有关英军实力退化的新闻层出不穷,让人觉得不复当年“日不落帝国精锐”的印象。那么,昔日的海军强国真的衰落到“提刀上阵都无力”的地步了吗?

权的理解之深是别国海军难以相比的。这种底蕴,即便是美国海军都曾表示羡慕。尽管当前受国内经济实力所限,英军海外活动规模下降,但依然保持全球部署活动,但凡能动的水面舰艇决不允许逡巡于家门口,而是派到世界各大海区执行任务。另外,英国仍保有大量海外基地,尤其在敏感的中东,2016 年 11 月,英国正式启用巴林朱费尔海军基地。有了这个基地,皇家海军在波斯湾的活动能力大幅增强。

坚持联盟行动

正如此次派舰到波斯湾一样,英国皇家海军偏好与盟军(主要是美军)联合行动,确保进退自如。从冷战开始,英国鉴于国力下降,对于联盟行动越来越重视。尤其是从 1991 年的海湾战争到现在的海湾危机,皇家海军没有缺席过一次,而且每次表现都很积极。通过联盟,皇家海军有效弥补了自身实力的不足。在北约,英国的影响力还算较强的,很大程度上来源于皇家海军的实力。例如在今年 7 月,皇家海军就领衔在波罗的海进行包括 9 个国家、4400 多名军人、44 艘舰艇的多国联合军演。就在英国派出驱逐舰、攻击核潜艇奔赴波斯湾执行护航任务外,还牵头组织以欧洲海军为主的国际护航联盟,并迅速得到法国、意大利、丹麦等欧洲国家的支持,而德国、西班牙、荷兰与波兰等也都表示有意加入。

中国有句古话,叫做“烂船还有三斤铁”,英国皇家海军虽实力不如过去,但仍竭力维持全球海军的架子,而且还有些成效。因此,外界不能简单地把他们当“过气网红”看待。

石宏

热点聚焦

漏洞很明显

英国皇家海军确实现状糟糕。水面作战舰方面,他们仅有 1 艘航母、6 艘 45 型驱逐舰、13 艘 23 型护卫舰,比日本海上自卫队还少。英军原打算让 23 型舰服役 18 年,但实际上该型舰最年轻的也服役 17 年了,最老的都服役 28 年了,由于舰况不佳,设备久未更新,导致舰艇维修时间拉长,在航时间却相应减少。2018 年,英军 13 艘 23 型舰累计出海时间不足 1000 天,其中 4 艘一直没出海,闲置比例近三分之一,而海上部署时间最长的“萨瑟兰”号(F-81)也只能撑到 154 天,不到十年前的三分之二。此外,英军水手也严重不足,2016-2017 年,全军缺编 16%,每名水手海上服役时间被迫在过去 6 个月延长至 9 个月,为留住人手,

英军被迫把训练和演习都集中到周一至周五,允许水手周末回家。

45 型驱逐舰的情况也不好,不是因为太旧,而是太新,时髦的全电推进系统(FEP)很不可靠。众所周知,传统船舶推进系统是主机直接通过减速齿轮箱与推进大轴相连,而 45 型舰上却是燃气轮机只带动主发电机,所产生的电力馈送入综合输电网,再由数字化综合输配电系统分配,或用于推进,或用于舰上供电,既省油又高效。可应用中, FEP 隔三差五出问题,2016 年曾上演全部 45 型舰“趴窝”的闹剧。英国国防部承认,45 型舰在 2016 年趴窝 1297 天,占全部可出动时间的约 60%。2015-2016 年,英军派 45 型舰到中东,配合美国海军打击极端组织“伊斯兰国”,但它们老是出故障,不得不中途回国检修。

至于英军骄傲——“伊丽莎白女王”号航母,从下水开始到现在,已出现水密舱门故障、主轴断裂、漏水、全电推进系统故障等诸多问题,令军方很头疼。

曾任英国第一海务大臣的韦斯特上将称,自 2010 年以来的军费削减运动,导致英国维持军队规模和装备采购维护的费用没有着落,“英军处于严重的‘空洞化’状态。”

老底子尚在

尽管问题很多,但不能就此认定皇家海军不再是全球性海军。在北约内,英国仍是仅次于美国的第二海军强国,全球作战能力也被各国公认。当前,英军舰种结构均衡,从航母到扫/猎雷舰,没有明显缺项,而且舰船普遍大型化,更适应远

洋作战,像“伊丽莎白女王”号航母排水量达 6.5 万吨,能搭载 40 架舰载机,45 型驱逐舰为 7350 吨,而前卫级导弹核潜艇达 1.6 万吨,均具备战略打击能力,在北约欧洲国家里无人匹敌。技术上,英国在舰载武器、情报指挥、动力等系统上都有独到之处,一旦解决成熟度问题,其技术颠覆型优势将会得到充分发挥。据称,美国主动花钱,支持英国皇家海军完善核潜艇泵喷推进系统,同时两国合作研究一体化自然循环反应堆及相关降噪措施,使两国核潜艇噪声水平降到极低,力争确保海军技术霸主地位。

更重要的是,英军全球航行和作战经验异常丰富。作为全球海军的鼻祖,英国皇家海军每年都组织全球航行,参加过许多远海演习训练甚至直接的海上冲突,其对于海

伊朗翻新“雄猫”战机防美国空袭

近来,美国加紧向中东派遣航母、隐形战机,明里暗里对伊朗进行空袭威胁。对伊朗来说,最有力的防空武器除了地空导弹,就是以 F-14“雄猫”为骨干的战斗机。尽管该机原产美国,但伊朗空军仍视其为“撒手锏”,不惜代价实施翻新和升级。

“巴贝伊工程”

英国《国际航空》最新披露,尽管伊朗空军仍有 62 架 F-14,但长年作战与飞行损耗,其中约三分之一丧失战斗力。2006 年,美国海军开始退役 F-14,伊朗飞机工业公司抓住机会,利用各种渠道购进零部件,然后对本国 F-14 进行深度维护。“自那时起,我军的‘雄猫’出勤率逐渐提高,从 2005 年的 6 架增至 2018 年的 24 架,”前伊朗空军自给自足部圣战部副部长萨伊德·哈桑米说,“但可惜的是,具备完全作战能力(FOC)的‘雄猫’没有显著增加。”伊朗空军称,2005 年符合 FOC 标准的 F-14 仅为 5 架,2018 年增至 7 架。奥地利航空专家汤姆·库柏

说:“这意味着,伊朗现有 24 架可升空的‘雄猫’中,只有 7 架能执行空中拦截任务。”他透露,F-14 之所以“能飞不能打”,是因为 AWG-9 机载火控雷达出了问题,“50 年前研制的雷达到了必须更新换代的时候,要想让‘雄猫’重焕青春,必须对雷达及其武器系统升级”。

2008 年起,时任伊朗空军司令沙赫萨菲准将批准“巴贝伊工程”,授权伊朗飞机工业公司对 F-14 进行翻新升级,提高该机武器火控系统的性能,增加遂行正常作战任务的飞机数量。工程进行中,伊方人员发现收集、购买 F-14 各种仪表、机体配件、液压零件甚至发动机都不是什么难事,难就难在为老旧的 AWG-9 雷达及其他导弹武器寻找替换零部件。“这几乎是不可能完成的任务,”库柏说,“然而他们还是设法解决了,具体办法是鼓励伊朗私人承包商研发、生产新型零部件,据

说效果还不错,新零件不仅在尺寸上比老零件有所缩小,而且性能更是远远超过美国原产的老零件。”

档案显示,尾翼编号 3-6049 的 F-14 是第一架投入“巴贝伊工程”翻新升级的样机。2008 年 12 月 30 日,该机从位于伊斯法罕的第 8 战术战斗机基地(TFB-8)飞至德黑兰的迈赫拉巴德国际机场,随后又被运输车运送至附近的第 1 战术战斗机基地(TFB-1),从伊朗全国遴选的最优秀航空工程人员在那里组建了“迈赫拉巴德翻新中心”,并做好一切开工准备。2009 年元旦过后的第三天,一架 C-130E 运输机将一队阵容强大的技术专家送到德黑兰,大巴车用遮阳帘遮挡着车窗,把专家们送到翻新中心。随后,专家组接管了所有翻新和升级事项,并严格对外保密。“到头来,伊朗飞机工业公司完全沦为配角,他们的任务只剩下向翻新中心提供各种零件,”

知道内情的哈桑米透露,“不管是进口的还是国产的,只要翻新中心有需要,伊朗各部门都必须设法弄来。”

F-14AM 全新亮相

在过去十来年间,翻新中心形成了规范化的 F-14 飞机翻新升级流程。第一步,专家组先将飞机大卸八块,然后对机身各段以及机载各系统的老旧零部件进行逐一更换和升级。这些零件中,最重要的是伊朗私人承包商提供的 843 件 AWG-9 雷达部件,更换完成的“雄猫”飞机重新变得“耳聪目明”起来,而一架“雄猫”的翻新工程约需要三年,完工的飞机被赋予“F-14AM”的新代号,其中“M”即“现代化改装”之意。2012 年 1 月 18 日,一身崭新“小亚细亚 II”迷彩涂装的 3-6049 号 F-14 战斗机在伊朗空军参谋长见证下完成首次验证飞行,随后被分配



至第 81 战术战斗机中队(TFS-81)。接下来,第 8 战术战斗机基地的 F-14 大修中心也加入“雄猫”战斗机的翻新工作,从 2013 年到 2016 年共完成四架飞机的翻新和升级,目前仍有三架飞机处于翻新进程中。

根据伊朗空军的说法,完成翻新升级的 F-14 已被最大限度挖掘出作战潜力,再搭配伊朗新型国产导弹,战斗力不弱于它很有可能面对的敌人——美国海军航母上的 F/A-18“大黄蜂”舰载机。王权

外军掠影